



Comunicat de presă  
17 octombrie 2019

## **Primul BMW Seria 2 Gran Coupé**

**București/München.** BMW Seria 2 Gran Coupé reprezintă un pas important pentru marcă: conceptul de coupé cu patru uși, care s-a bucurat de mare succes în segmentele superioare, este oferit acum și în clasa compactă premium. Noul model este o alternativă elegantă la sedanul clasic și este susținut de tehnologia inovatoare de operare/control și conectivitate, ergonomie și calitățile dinamice pentru care BMW este renumit. BMW Seria 2 Gran Coupé va fi disponibil global începând cu anul viitor, coupé-ul extrovertit cu patru uși oferind o deschidere foarte atrăgătoare spre gama de produse BMW.

Produs la Leipzig, BMW Seria 2 Gran Coupé va avea premiera mondială la Salonul Auto de la Los Angeles, în noiembrie 2019. Noul model reprezintă o completare atractivă a portofoliului de modele, în special pe piețele unde sedanul se bucură de o popularitate mare. Lansarea pe piață va începe în martie 2020, prețurile din Germania fiind de 31.950 de euro cu TVA pentru BMW 218i, 39.900 de euro cu TVA pentru BMW 220d și 51.900 de euro cu TVA pentru vârful de gamă BMW M235i xDrive.

Asemenea versiunilor coupé cu patru uși din gamele BMW Seria 6, BMW Seria 4 și BMW Seria 8, BMW Seria 2 Gran Coupé are un design cu linii îndrăznețe, sportive și pline de emoție, uși fără rame și o apariție foarte expresivă și flamboiantă. La acestea se adaugă un nivel mare de funcționalitate, inclusiv spațiu interior excelent și un portbagaj mare.

Așa cum implică aspectul său sportiv, BMW Seria 2 Gran Coupé impune un nou reper dinamic în clasa lui. Acestea sunt realizate printr-o arhitectura BMW avansată, cu tracțiune față, pe care BMW Seria 2 Gran Coupé o împarte – alături de o serie de alte dezvoltări tehnologice - cu noul BMW Seria 1.

### **Siluetă extinsă dinamic cu detalii exclusive**

BMW Seria 2 Gran Coupé preia estetica elegantă, promovată de coupe-urile cu 4 uși mai mari, în clasa compactă premium. Caracteristica principală a BMW Seria 2 Gran Coupé este silueta extinsă dinamic, care, alături de cele patru uși fără ramă, crează imaginea coupé-ului clasic. De asemenea, noul model Gran Coupé adaugă detalii exclusive precum barele conturate ale grilei radiatorului, grila tip mesh pentru vârful de gamă BMW M235i xDrive și, cel mai atractiv, noul design al stopurilor care se



Data 17 octombrie 2019  
Titlu Primul BMW Seria 2 Gran Coupé  
Pagina 2

extind mult spre centrul părții spate. Ele se unesc într-o bandă neagră lucioasă care ajunge până la și înconjoară logo-ul BMW dispus central. Această combinație între stopuri și elementul de conectare reprezintă o accentuare pe orizontală și accentuează lățimea spatelui. Seria 2 Gran Coupé măsoară 4.526 de milimetri în lungime și 1.800 de milimetri în lățime, dar are o înălțime de doar 1.420 de milimetri. Chiar și în contextul unei linii sportive cu acoperiș coborât spre spate, se asigură un spațiu generos pentru toți pasagerii datorită ampatamentului de 2.670 de milimetri. În plus, portbagajul de 430 de litri poate fi extins în diverse moduri.

### **Jos, lat, sportiv și cu faruri LED în dotare standard**

BMW Seria 2 Gran Coupé are o poziție sportivă, joasă și lată pe șosea. Farurile ușor înclinate - dotate standard cu tehnologie LED integrală, cu opțiunea unei variante adaptive - formează faimoasa față BMW cu patru ochi și atrag atenția asupra grilei BMW caracteristice. Grila are forma unui element mare și conectat, extinzându-se mult în ambele părți. Într-un reglaj stilistic unic pentru coupé-ul cu patru uși compact premium, barele grilei sunt conturate, oferind un efect tridimensional atunci când barele sunt comandate în aluminiu satinat. Un identificator vizual exclusiv al vârfului de gamă sportiv - BMW M235i xDrive - este designul atractiv al grilei, cu un giraj tridimensional pronunțat în locul barelor clasice. Designul este inspirat de la mașinile de curse și aduce părții frontale un plus de dinamism. De asemenea, prizele de aer exterioare sunt mai mari la BMW M235i xDrive, ca o confirmare vizuală pentru puterea modelului dar și pentru a asigura performanțele de răcire necesare.

### **Linie cursivă a acoperișului și umeri proeminenți**

Liniile precise de pe laterale creează un joc fascinant de lumini și umbre și subliniază proporțiile agile și eleganța caracteristică a unui coupé BMW modern. Linia acoperișului are o curgere grațioasă, grafica geamurilor lungi reduce vizual greutatea asupra părții spate și, mai jos, linia umerilor - care se extinde mult în spate - are un efect de alungire a caroseriei. În plus, o îngustare laterală distinctă la montantul C conferă un sentiment de sportivitate și scoate în evidență pasajele puternic conturate ale roților spate. Acest lucru evidențiază și lățimea mașinii atunci când este privită din spate și îi oferă o poziție lată pe șosea. Asemenea farurilor, stopurile late și subțiri dispun standard de LED-uri integrale. Acestea oferă o abordare nouă a formei "L" familiare BMW, cu un singur element luminos subțire și o oscilație distinctivă în lateral. Spatele, definit prin linii clare și bine conturate, conferă spatelui un sentiment elegant de modernitate, întărit hayonul în formă elaborată, cu design din patru piese.



Data 17 octombrie 2019  
Titlu Primul BMW Seria 2 Gran Coupé  
Pagina 3

Țevile de evacuare cromate, cu un diametru de 90 de milimetri (BMW M235i xDrive are țevi de formă liberă atractive), completează estetica sportivă. Toate variantele BMW Seria 2 Gran Coupé vor fi echipate standard cu jante din aliaj ușor, cu diametre cuprinse între 16 țoli la modelul entry-level și 18 țoli la varianta M Sport și BMW M235i xDrive. Ca opțiuni sunt disponibile jante lustruire din aliaj ușor, cu diametrul de 19 țoli, precum și un acoperiș panoramic mare, acționat electric.

### **Interior oferă fler sportiv și spațiu impresionant**

Interiorul BMW Seria 2 Gran Coupé combină flerul sportiv cu materiale rafinate și o utilizare a spațiului concepută atât pentru viața de familie, cât și pentru călătoriile pe distanțe lungi. Caracterul său modern este subliniat de soluții de detalii inovatoare, precum benzile de iluminare cu șase culori diferite disponibile. BMW Seria 2 Gran Coupé își răsfășă forma elegantă de coupé printr-un nivel generoas de spațiu interior, oferind pasagerilor din spate un acces semnificativ mai ușor și 33 mm de spațiu pentru picioare comparativ cu Seria 2 Coupe. De asemenea, poziția de șezut este mai înaltă cu 12 milimetri. Portbagajul are un volum de 430 de litri (cu 40 l mai mult decât la Coupé), iar acesta poate fi extins și mai mult prin rabatarea spătarului banchetei în raport 40:20:40. Bancheta poate fi eliberată complet din portbagaj. Hayonul se deschide automat prin apăsarea unui buton sau, dacă este comandat Comfort Access, prin mișcarea piciorului.

### **Cockpit cu orientare clară către conducător**

Diferitele comenzi sunt orientate clar către conducător, iar zonele funcționale din interior, de exemplu pentru încălzire, aer condiționat și diferitele funcții de condus sau pentru comenzile de lumini, facilitează operabilitatea. Accesul la infotainmentul opțional oferit de noul sistem de operare BMW 7.0 - cu control opțional prin gesturi - se face printr-un panou de afișare ale cărui două ecrane mari sunt disponibile cu diagonală de până la 10,25 țoli (cu BMW Live Cockpit Professional), în timp ce forma și aranjarea designului BMW Live Cockpit face trimitere la fața cu patru ochi a BMW. Displayul central de înaltă rezoluție este montat central, cu funcție touch și înclinat în stilul BMW obișnuit către conducător. Opțional, BMW Head-Up Display color, de 9,2 țoli (23,37 cm), oferă o gamă largă de informații proiectate pe parbriz în mare detaliu.

### **Operare prin controlerul iDrive, atingere, voce sau gesturi**

BMW Seria 2 Gran Coupé permite utilizatorului să combine diverse opțiuni de control. În plus față de butoanele obișnuite de pe consola centrală și volan este



Data 17 octombrie 2019  
Titlu Primul BMW Seria 2 Gran Coupé  
Pagina 4

disponibil standard controlerul iDrive - cu touchpad de la BMW Live Cockpit Plus în sus - și displayul central de 8,8 țoli (22,35 cm), disponibil tot standard cu funcție touch. De asemenea, BMW Live Cockpit Plus adaugă un sistem de navigație și control vocal inteligent, cu procesare vocală online. În cele din urmă, opțional este disponibil și BMW Live Cockpit Professional, care include și Asistentul Personal Inteligent BMW și care se bazează pe noul sistem de operare BMW 7.0. BMW Live Cockpit Professional reunește sistemul de operare și afișajul complet digital cu conectivitatea și personalizarea maxime. Dotare opțională, controlul prin gesturi cuprinde șapte gesturi diferite, dintre care două pot fi atribuite funcțiilor alese de utilizator.

### **Cinci linii de echipare și un vârf de gamă**

Noul BMW Seria 2 Gran Coupé dinamic oferă clienților o serie de opțiuni de individualizare sub forma unei variante de bază și a altor cinci linii de echipare. De exemplu, modelul Luxury Line folosește elemente de design din aluminiu satinat și piele Dakota la interior pentru a scoate în evidență confortul și aspectul sofisticat al automobilului. Există trei niveluri ce pun accent pe sportivitate. Modelele Sport Line aduc aplicații în negru lucios și contururi ale graficii geamurilor în BMW Individual High-gloss Shadow Line. Modelul M Sport aduce clienții cu un pas mai aproape, din punct de vedere stilistic, de vârful de gamă BMW M235i xDrive - datorită spoilerului față cu prize de aer special sculptate, elementelor decorative în negru lucios, barelor grilei din aluminiu satinat și difuzorului spate BMW M în Dark Shadow. Volanul M Sport și scaunele sport disponibile standard, cu tapițerie Trigon/Sensatec sunt specifice modelului M Sport și modelului M235i xDrive. Indiciile exclusive de design și accentele de culoare în Cerium Gray subliniază statutul BMW M235i xDrive ca vârf de sportivitate al gamei. De asemenea, M235i xDrive are grilă mesh BMW exclusivă, difuzor spate BMW M în negru lucios și spoiler spate BMW M, în culoarea caroseriei, pe hayon.

### **Agilitate superioară și calități dinamice**

La fel ca noul BMW Seria 1, primul BMW Seria 2 Gran Coupé folosește arhitectura BMW sofisticată cu tracțiune față. Produsul a mulți ani de experiență acumulată de BMW Group cu modelele sale cu tracțiune față, această arhitectură beneficiază și de un transfer de tehnologie de la BMW i către marca BMW pentru a asigura un dinamism fără precedent în segment.



Data 17 octombrie 2019  
Titlu Primul BMW Seria 2 Gran Coupé  
Pagina 5

Sistemul de control al patinării roților față (ARB), cunoscut de la BMW i3s și disponibil standard la BMW Seria 2 Gran Coupé, îmbunătățește semnificativ tracțiunea la demaraj, în viraje sau la accelerarea pe drumuri uscate și umede, în condiții mixte, pe zăpadă sau gheață și permite controlul patinării roților mult mai precis și mai rapid decât înainte. Sistemul ARB este poziționat direct în unitatea de control a motorului, nu în unitatea de control pentru sistemul DSC (controlul dinamic al stabilității). Eliminarea căilor lungi de semnal înseamnă că informațiile sunt transmise de trei ori mai rapid, în timp ce conducătorul percepe că patinarea roții ca fiind adusă sub control de până la 10 ori mai rapid. Sistemul de control al patinării roților față funcționează în tandem cu sistemul DSC pentru a reduce semnificativ subvirarea de putere - un dezavantaj tipic al mașinilor cu tracțiune față - fără a fi nevoie de intervenții corective pentru a stabili dinamica laterală.

ARB este asistat de sistemul de distribuție a momentului de rotație BMW Performance Control, disponibil de asemenea standard pentru toate versiunile de motorizare. Sistemul combină inteligent accelerația și frânarea individuală pe fiecare roată, pentru un plus de dinamism.

Acest lucru suprimă orice subvirare inițială și asigură un comportament neutru al direcției. Tehnologia ARB și BMW Performance Control sunt prezentate și la BMW M235i xDrive, a cărei specificație standard include nu numai sistemul de tracțiune integrală, ci și un diferențial Torsen mecanic, nou dezvoltat și cu patinare limitată, care oferă mașinii un latură și mai sportivă prin crearea unui efect de blocare între roțile din față. Funcția Launch Control este integrată în transmisia Steptronic Sport cu opt trepte. Raportul mai direct și un răspuns și mai accentuat al direcției M Sport produc o creștere semnificativă a agilității. Iar frânele M Sport oferă rezerve consistente de forță de frânare în orice moment. Direcția M Sport și frânele M Sport sunt disponibile standard pentru M235i xDrive și ca opțiune pentru celelalte modele BMW Seria 2 Gran Coupé.

### **Trei opțiuni pentru suspensie**

Suspensia standard pentru Seria 2 Gran Coupé asigură deja performanțe dinamice și este adaptată special la diferitele variante de motorizare. Însă clienții pot comanda opțional suspensia M Sport, cu o reducere de 10 mm a gărzii la sol, sau suspensie adaptivă, care include VDC (control variabil al amortizoarelor). Această variantă particulară permite conducătorului să aleagă dintre două setări diferite de răspuns al



Data 17 octombrie 2019  
Titlu Primul BMW Seria 2 Gran Coupé  
Pagina 6

amortizorului. Comutatorul Driving Experience Control poate fi utilizat pentru a selecta fie Comfort - pentru un confort mai bun al călătoriei în condiții de drum denivelat - sau Sport pentru un plus de dinamism. O bară antirului suplimentară este inclusă atât cu suspensia adaptivă, cât și cu cea M Sport. Toate modelele BMW Seria 2 Gran Coupé au punte spate cu suspensie multibraț.

### **Trei motoare de la lansare**

Noul BMW Seria 2 Gran Coupé va fi disponibil de la lansare cu trei motorizări (una diesel și două pe benzină) din familia de ultimă generație BMW EfficientDynamics. O serie de măsuri individuale asigură eficiență și emisii mici. Motorul entry-level este propulsorul cu trei cilindri de la BMW 218i, de 103 kW/140 CP, în timp ce motorul diesel de 2,0 litri, cu patru cilindri, care echipează BMW 220d, cu două turbocompresoare, generează 140 kW/190 CP. Vârful de gamă este cel mai puternic motor cu patru cilindri al BMW Group - cei 225 kW/306 CP oferă performanțe foarte sportive pentru BMW M235i xDrive. Vârful de gamă sprintează până la 100 km/h în doar 4,9 secunde (4,8 secunde cu pachetul M Performance), iar viteza maximă este limitată la 250 km/h. Atât BMW M235i xDrive, cât și BMW 218i sunt echipate cu un filtru de particule de benzină, BMW 220d cu filtru de particule diesel, catalizator de absorbție NOx și tehnologie SCR cu AdBlue (reducere catalitică selectivă). Toate cele trei motoare respectă standardul de emisii Euro 6d-TEMP. BMW 228i xDrive - al cărui motor de 2,0 litri, cu patru cilindri, dezvoltă 170 kW/231 CP - este disponibil doar în SUA.

### **Sunt utilizate trei tehnologii de transmisie diferite**

La BMW 218i, puterea motorului este transmisă standard printr-o cutie de viteze manuală cu șase trepte, dar clienții pot comanda pentru transmisia sofisticată opțională - Steptronic cu șapte trepte, cu dublu ambreiaj. Îmbunătățiri suplimentare au fost făcute pentru confortul schimbării și proprietățile acustice atât ale transmisiei Steptronic cu opt trepte de la BMW 220d, cât și ale transmisiei Steptronic Sport cu opt trepte de la BMW M235i xDrive. Conectivitatea inteligentă permite celor două transmisii automate să-și adapteze strategia de schimbare în funcție de traseul planificat și de situația de condus.

### **Tehnologie preluată de la clasele superioare**

BMW Seria 2 Gran Coupé beneficiază de o serie de sisteme inovatoare de asistare a condusului care provin de la modelele BMW superioare. În funcție de sistemul în



Data 17 octombrie 2019  
Titlu Primul BMW Seria 2 Gran Coupé  
Pagina 7

cauză, imaginile camerei și datele colectate de senzorii radar și ultrasonici sunt utilizate pentru a monitoriza zona înconjurătoare a vehiculului și fie avertizează conducătorul asupra pericolelor, fie minimizează riscul unui accident prin intervențiile corective asupra frânelor și a direcției. Echiparea standard din Europa include avertizare de coliziune și pietoni cu funcție de frânare în oraș, care atenționează conducătorul și de prezența bicicliștilor. Tot disponibil standard este și sistemul de avertizare la părăsirea benzii, cu revenire activă pe bandă, care este operațional de la 70 la 210 km/h. Opțiunile includ tempomat activ, cu funcție Stop & Go, care poate fi utilizat până la 160 km/h, dar și Driving Assistant, care cuprinde sistem de avertizare la schimbarea benzii, avertizare la coliziunea din spate și avertizare la trafic transversal.

### **Asistent de parcare cu asistent de marșarier inovator**

Asistarea extinsă cu parcare și manevrare este disponibilă ca opțiune la BMW Seria 2 Gran Coupé sub forma controlului distanței de parcare (PDC), a camerei pentru mers înapoi sau a asistentului de parcare. Acesta din urmă permite parcare asistată automată în spațiile care sunt paralele sau perpendiculare pe drum, totul acționat printr-o singură apăsare de buton, precum și ieșirea automată din spațiile de parcare paralele. De asemenea, disponibil din lista de opțiuni este asistentul de marșarier inovator, care memorează mișcările de direcție pentru orice secțiune tocmai parcursă de mașină la viteze de până la 36 km/h. Sistemul este capabil să direcționeze mașina cu spatele - pentru distanțe de până la 50 de metri, la o viteză maximă de 8 km/h - exact pe aceeași trasă pe care a venit cu față.

### **Interacțiune naturală cu Asistentul Personal Inteligent BMW**

Asistentul Personal Inteligent BMW, disponibil prima dată la BMW Seria 3 Sedan, face parte din conceptul de control/operare. Utilizarea mesajului scurt "Hei/Hi/Hello BMW" face posibilă accesarea diferitelor funcții ale automobilului și obținerea informațiilor prin simpla vorbire. Asistentul Personal Inteligent BMW este un expert BMW veritabil și, totodată, un personaj digital, care poate învăța rutine și obiceiuri pe care ulterior să le aplice în contextul adecvat sau să ofere conversații ocazionale, chiar spunând și câte o glumă sau relatând povești interesante ("Hei, BMW! Te simți sportiv?", "Hei, BMW! Spune-mi o anecdotă."). O caracteristică unică față de alți asistenți digitali este că pot avea un nume conferit de conducător.





Data 17 octombrie 2019  
Titlu Primul BMW Seria 2 Gran Coupé  
Pagina 8

## **Connected Navigation pentru o călătorie mai relaxată**

Serviciile Connected Navigation permit includerea informațiilor interne și externe în planificarea traseului. Conducătorii BMW Seria 2 Gran Coupé vor putea să trimită destinații din diverse aplicații direct în sistemul de navigație al automobilului, să le stocheze și să le sincronizeze cu mașina. Disponibil într-o serie de orașe din Europa și Statele Unite, asistentul pentru găsirea locurilor de parcare propune conducătorului diferite opțiuni de parcare în timp util înainte de a ajunge la destinație. Acest serviciu include furnizarea de informații despre cea mai apropiată parcare multietajată, precum și sugerare de rute care oferă o șansă bună de a găsi un loc de parcare aproape de destinație. Serviciile On-Street Parking Information și PARK NOW sunt integrate inteligent în acest proces. În anumite orașe, este posibil chiar să plățiți automat taxele de parcare.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

## **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.



# BMW

## Corporate Communications



Data 17 octombrie 2019  
Titlu Primul BMW Seria 2 Gran Coupé  
Pagina 9

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)