



Comunicat de presă
18 octombrie 2019

NOUL MINI COOPER SE: ÎN MODUL GREEN PRIN "INFERNUL VERDE"

Pur și simplu nu poți fi mai eficient. Datorită generării ajustabile în două faze, activată printr-un comutator, primul MINI integral electric poate parcurge legendara Nordschleife de la Nürburgring fără ca frâna să fie folosită măcar o dată.

București/München. Nordschleife Nürburgring, 20,8 kilometri de istorie a motorsportului, a fost botezată cândva "Green Hell" (Infernul Verde) de către triplul campion mondial de Formula 1 Jackie Stewart. Continuă să fie locul obișnuit pentru testul suprem de duranță chiar și la 43 de ani de la ultimul Grand Prix auto organizat aici. Fiecare nou model al mărcii MINI brand trebuie să-și arate caracteristicile de performanță pe circuitul dificil localizat în Masivul Eifel. Iar legendarul circuit este poligonul potrivit pentru noul MINI Cooper SE. Testează calitățile excepționale ale mașinii prin complexitatea, lungimea și vremea foarte variată care se poate întâlni aici. Cu toate acestea, decât să spere pentru noi recorduri pe tur, primul automobil electric de la constructorul auto premium din Marea Britanie este în căutarea unor recorduri de o cu totul altă natură. Eficiența maximă și un nivel ridicat de sensibilitate a piciorului drept sunt necesare dacă noul MINI Cooper SE vrea să parcurgă "Infernul Verde" în modul Green fără ca frâna să fie folosită.

Noul MINI Cooper SE este primul model electrificat de la BMW Group în care conducătorul poate determina individual nivelul de generare și efectul de decelerare asociat. În funcție de modul ales, motorul electric furnizează mai multă sau mai puțină energie către bateria de înaltă tensiune imediat ce conducătorul ridică piciorul de pe accelerație. Efortul de frânare, asociat cu comutarea motorului electric în funcția de generator, este prin urmare unul ridicat sau redus. Inovația tehnologică oferă beneficii pentru un tip foarte special de provocare. Cât de repede poate aborda noul MINI Cooper SE viraje precum cel de dreapta de la Bergwerk, Caracciola-Karussell sau combinația dreapta-stânga din Stefan Bellof S în drum, spre



Comunicat de presă

Data 18 octombrie 2019

Titlu NOUL MINI COOPER SE: ÎN MODUL GREEN PRIN "INFERNUL VERDE"

Pagina 2

Schwalbenschwanz, iar conducătorul să nu atingă frâna nici o dată?

În mod ideal, noul MINI Cooper SE ar parcurge testul de eficiență pe Nürburgring în modul Green. Alături de curba caracteristică a direcției orientată spre confort, această setare pentru MINI Driving Modes cuprinde și o reacție mai puțin spontană din partea actuatorului. Există și opțiunea de a activa modul Green+ prin utilizarea comutatorului dreapta de pe panoul de comandă caracteristic aflat sub instrumentul central. Suplimentar, acesta dezactivează controlul automat al climei și încălzirea scaunelor pentru a economisi mai multă energie. Modul de generare este selectat cu un alt comutator din stânga butonului Start/Stop. Acesta permite conducătorului să utilizeze așa-numitul control cu o pedală ("one-pedal feel") specific noului MINI Cooper SE pentru adaptarea preferințelor individual pentru a crește simultan eficiența și performanțele dinamice la parcurgerea virajelor rapide în regim electric.

Nivelul de generare a energiei la frânare și, prin urmare, decelerarea pot fi armonizate cu stilul de condus și pentru a se potrivi profilului pistei. Comutarea la timp asigură o generare ușoară înaintea virajelor largi și o generare completă a energiei cu decelerarea corespunzătoare înaintea virajelor strânse fără ca piciorul conducătorului să atingă pedala de frână. Dacă luăm ca exemplu Brunnchen de la kilometrul 16, profesioniștii recomandă să vă apropiați de virajul de dreapta strâns pe partea stângă a pistei și să începeți devreme intrarea în viraj. Generarea completă este necesară aici pentru a evita trecerea peste vibratoare pe latura stângă. În schimb, o decelerare ușoară este potrivită înainte de al doilea viraj de dreapta al acestei secțiuni a circuitului, mai ales că nu există aproape nici un moment de accelerare la maximum. Acest lucru îi duce pe conducători cu multă energie în Eiskurve și ies plini de vervă spre Pflanzgarten.

Tot ceea ce merge la Nürburgring va oferi și o doză suplimentară de plăcere a condusului în traficul cotidian, lucru atât de tipic stilului MINI pentru mobilitatea locală cu emisii zero. Specifice modelului, afișajele din cockpitul noului MINI Cooper SE ajută și ele în timpul trecerii rapide prin viraje strânse și largi atunci când

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 18 octombrie 2019

Titlu NOUL MINI COOPER SE: ÎN MODUL GREEN PRIN "INFERNUL VERDE"

Pagina 3

selecți cel mai potrivit mod de generare a energiei. Reglajul standard înseamnă o generare foarte intensă a energiei la frânare care are ca rezultat o decelerare negativă de 0,19g. Trecerea la generare ușoară, cu o valoare de 0,11g, este confirmată de răspunsul din panoul de instrumente digitale al noului MINI Cooper SE. În plus, doar unul dintre cele două câmpuri luminoase LED este încă activ pe afișajul de generare. În același timp, o lampă LED galbenă se aprinde pe partea frontală a comutatorului.

Primul tur în "Infernul Verde" dezvăluie deja măsura în care generarea în două etape amplifică plăcerea condusului în tandem cu eficiența. Acest lucru devine evident chiar în spatele virajului Galgenkopf. Aici, noul MINI Cooper SE poate folosi din plin toată energia care a fost stocată în bateria de înaltă tensiune în timpul decelerării recuperative, în loc să fie consumată în timpul frânării. Acum, nimic nu stă în calea unui final strălucitor peste Döttinger Höhe.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.mini.ro

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 18 octombrie 2019

Titlu NOUL MINI COOPER SE: ÎN MODUL GREEN PRIN "INFERNUL VERDE"

Pagina 4

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania