



Comunicat de presă
24 octombrie 2019

Putere și sportivitate: Noul BMW M340i xDrive Touring se lansează pe piață

Motorul exclusiv cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie M TwinPower Turbo și 275 kW/374 CP, întâlnește tehnologia de ultimă oră a șasiului și tracțiunea integrală inteligentă pentru a oferit performanțe remarcabile pentru noua gamă BMW Seria 3.

București/München. Noua gamă BMW Seria 3 capătă o notă mai sportivă ca niciodată odată cu apariția la vârful gamei a doi sportivi de prim rang. Din noiembrie 2019, BMW M340i xDrive Sedan va fi însoțit în gamă de BMW M340i xDrive Touring. Trenul de rulare și tehnologia șasiului dezvoltată pe baza experienței din motorsport a BMW M GmbH, elemente de design distincte, dotările standard exclusive și un cockpit creat pentru bucuria plăcerii de a conduce în cea mai intensă formă sunt ingredientele acestui nou model BMW M Performance. Din noiembrie 2019, modelele Sedan și Touring vor fi disponibile și în varianta BMW M340i First Edition. Limitat la 340 de unități în fiecare caz, First Edition va include dotări deosebite de design și echipare.

Noile BMW M340i xDrive Sedan și BMW M340i xDrive Touring reprezintă perfect sportivitatea care definește BMW Seria 3 ca model emblematic al mărcii și care o diferențiază de concurența de peste 40 de ani. BMW Seria 3 originală și-a pus amprenta de la lansare, în 1975, prin calitățile sale de agilitate și sportivitate. Iar modelul Touring - care a intrat în scenă pentru prima oară odată cu apariția celei de-a doua generații "3" - a combinat versatilitatea sa deosebită cu dinamica BMW caracteristică. Motoarele puternice (în special în varianta cu șase cilindri dispuși în linie), tehnologia șasiului modernizată constant și sistemul de tracțiune integrală introdus pentru prima oară la Seria 3 oferă de atunci o experiență de condus inegalabilă.

În cea mai recentă versiune a modelului, BMW M adaugă un nivel suplimentar de performanțe dinamice. Motorul cu șase cilindri, cu tehnologie M TwinPower Turbo, ce dezvoltă 275 kW/374 CP, diferențialul M Sport, suspensia M Sport ce include direcție sport variabilă și frâne M Sport, plus caracteristici exterioare M personalizate, cu proprietăți aerodinamice optimizate, formează un pachet global compus perfect, creat pentru maximizarea performanțelor. Noul BMW M340i xDrive Sedan



Data 24 octombrie 2019
Titlu Putere și sportivitate: Noul BMW M340i xDrive Touring se lansează pe piață
Pagina 2

accelerează de la 0 la 100 km/h în 4,4 secunde, iar noul BMW M340i xDrive Touring în 4,5 secunde. Acest lucru face ca ambele modele să fie cu jumătate de secundă mai rapide decât vârfurile de gamă ale precedentei Seria 3.

Putere excepțională: motorul cu șase cilindri în linie, cu tehnologie M TwinPower Turbo, dezvoltă 275 kW/374 CP

Motorul cu șase cilindri dispuși în linie dezvoltat exclusiv pentru noile BMW M340i xDrive Sedan și BMW M340i xDrive Touring iese în evidență prin furnizarea instantanee a puterii și apetitul pentru turații ridicate, combinate cu liniaritatea pentru care motoarele BMW sunt renumite și niveluri inegalabile de eficiență pentru clasa sa de putere. Propulsorul de 3,0 litri dispune de carter din aluminiu cu o construcție "closed-deck" și chiulasă din aliaj. Pistoanele și biețele cu masă optimizată și un arbore cotit din oțel forjat cresc eficiența internă a motorului. Pierderile prin frecare sunt reduse printr-un procedeu cunoscut drept "form honing" - căptușirea cu oțel pulverizat în arc electric a cilindrului cu geometrie non-cilindrică a alezajului.

Noul motor cu șase cilindri dispuși în linie generează 275 kW/374 CP, o creștere de 35 kW/48 CP față de propulsorul care alimenta precedentele vârfuri de gamă, în timp ce cuplul maxim a crescut cu 50 Nm, până la 500 Nm. Tehnologia M TwinPower Turbo include un turbocompresor twin-scroll integrat în sistemul de admisie, injecție directă de benzină de ultimă generație, gestiune completă variabilă a supapelor VALVETRONIC și sincronizare variabilă Double-VANOS a arborelui cu came pentru admisie și evacuare. Integrarea sistemului de turbocompresie în galeria de oțel turnat are ca rezultat un design compact și, în același timp, înseamnă că debitul de evacuare trebuie să parcurgă doar o distanță scurtă, ceea ce permite ca presiunea de încărcare să se dezvolte rapid de la turații mici. Răspunsul turbinei este îmbunătățit suplimentar prin reducerea cu 25% a momentului de inerție. Un wastegate controlat electronic, cu deschidere largă, contribuie la valori scăzute ale emisiilor. Presiunea maximă de funcționare a sistemului de injecție directă, cu injectoare cantileverate, a fost crescută de la 200 la 350 bar. Acest lucru optimizează contorizarea combustibilului și minimizează emisiile motorului.

Pachetul M Technic cu sistem de răcire optimizat, disponibil ca opțiune pentru BMW M340i xDrive Sedan

Sistemul de răcire extrem de eficient al noilor BMW M340i xDrive Sedan și BMW M340i xDrive Touring păstrează motorul, transmisia și frânele la temperatura lor



Data 24 octombrie 2019
Titlu Putere și sportivitate: Noul BMW M340i xDrive Touring se lansează pe piață
Pagina 3

ideală de funcționare nu numai la condus cotidian, ci și atunci când mașinile sunt împinse spre limita sportivă. Cuprinde un circuit pentru temperaturi ridicate și temperaturi scăzute, plus răcire indirectă a aerului de încărcare. O supapă de răcire separată face posibilă oprirea temporară a răcirii carterului, optimizând astfel timpul de încălzire al motorului. Pachetul M Technic este disponibil și el ca opțiune pentru noul BMW M340i xDrive Sedan - pachetul adaugă două radiatoare suplimentare pentru a răspunde cerințelor foarte mari din partea gestiunii temperaturii la limitele extreme ale condusului sportiv, în special la temperaturi ambientale ridicate.

Sistemul de evacuare M Sport standard generează o acustică impresionantă

Noul motor cu șase cilindri dispuși în linie își anunță performanțele prin sistemul de evacuare M Sport standard. Sistemul cu control al clapetelor atinge note profunde și interesante atunci când modurile SPORT sau SPORT+ sunt activate prin intermediul comutatorului Driving Experience Control. Sunetul care însoțește livrarea puterii motorului creează o experiență acustică care nu îi lasă indiferenți pe pasagerii noilor BMW M340i xDrive Sedan și BMW M340i xDrive Touring. Sistemul de evacuare dublu, cu țevi de eșapament duble, include două filtre de particule de benzină, care permit celor modelelor BMW M să îndeplinească prevederile standardului de emisii Euro 6d-TEMP.

Transmisie Steptronic Sport cu opt trepte, tracțiune integrală inteligentă și diferențial M Sport ca dotări standard

Noul motor cu șase cilindri dispuși în linie este combinat standard cu transmisia Steptronic Sport cu opt trepte - particularitățile remarcabile ale acesteia includ un sistem de control hidraulic optimizat, patinare redusă a convertizorului de cuplu pentru răspunsuri rapide și schimbări de viteze foarte sportive. Eșalonarea rapoartelor este adaptată perfect la caracteristicile de performanță ale motorului și, prin urmare, se pretează la accelerații rapide, îmbunătățind atât confortul, cât și eficiența condusului. Maneta selectorului și clapetele de schimbare disponibile standard pe volan pot fi utilizate pentru a prelua controlul manual al procesului de selecție a vitezelor. De asemenea, există o funcție Launch Control pentru cel mai bun timp de accelerație.

Sistemul inteligent de tracțiune integrală al noilor BMW M340i xDrive Sedan și BMW M340i xDrive Touring permite o distribuție complet variabilă a puterii între roțile din



Data 24 octombrie 2019
Titlu Putere și sportivitate: Noul BMW M340i xDrive Touring se lansează pe piață
Pagina 4

față și cele din spate folosind un ambreiaj multidisc controlat electronic în caseta de transfer. BMW xDrive funcționează în tandem cu sistemul DSC (controlul dinamic al stabilității) și reacționează cu mare precizie la schimbările din situația de condus și, într-o fracțiune de secundă, maximizează tracțiunea, agilitatea și stabilitatea de manevrare în toate condițiile meteorologice și ale suprafeței rutiere, dar și când calitățile sportive ale mașinilor sunt puse la încercare. Configurația sistemului - orientată spre puntea spate - contribuie la producerea experienței de condus așteptată din partea unui automobil M și este vizibilă mai ales când comutatorul Driving Experience Control este trecut în modurile SPORT sau SPORT+.

Noile BMW M340i xDrive Sedan și noul BMW M340i xDrive Touring sunt echipate standard și cu diferențial M Sport. Controlată electronic, funcția de blocare complet variabilă din diferențialul spate aduce o îmbunătățire apreciabilă a capacității de tracțiune și a calităților de virare, dar crește și stabilitatea direcțională și agilitatea. Efectul de blocare generat de un motor electric limitează egalizarea vitezei între roata interioară și cea exterioară ale punții spate în momentul abordării unui viraj, permițând conducătorului să accelereze dinamic la ieșirea din curbe. Administrată de sistemul DSC, funcția de blocare a diferențialului spate îmbunătățește și tracțiunea și transmisia puterii atunci când se rulează pe suprafețele cu niveluri de aderență diferite pentru roțile spate, împiedicând o roata să patineze când își caută aderența. Împreună cu tracțiunea integrală BMW xDrive, acest lucru asigură că puterea este transmisă la drum pentru un efect maxim de îmbunătățire a agilității și dinamicii.

Suspensie M Sport și direcție sport variabilă

Tehnologia șasiului dezvoltată pentru noua gamă BMW Seria 3 are toate instrumentele pentru a oferi caracteristici de manevrabilitate extrem de sportive. Datorită masei reduse și a rigidității maximizate, componentele punții față cu suspensie cu dublu braț transversal și a celei spate cu suspensie multibraț accentuează dinamica în viraje și precizia direcției, la fel cum fac ecartamentele late. Suspensia M Sport, disponibilă standard la noile BMW M340i xDrive Sedan și BMW M340i xDrive Touring, are garda la sol redusă cu 10 milimetri și prezintă proprietăți elastocinematice specifice M și amortizoare cu răspuns variabil în funcție de cursă. Noul sistem de amortizoare, care debutează la noul BMW Seria 3, reduce perceptibil mișcarea caroseriei atunci când atenuează vibrațiile cauzate de suprafața denivelată a drumului și virajele dinamice. Rezultatul este o direcție precisă. Această configurație



Data 24 octombrie 2019
Titlu Putere și sportivitate: Noul BMW M340i xDrive Touring se lansează pe piață
Pagina 5

adaugă amortizare hidraulică suplimentară la detentă pe puntea față și un sistem de limitare a compresiei în spate.

Clienții au și opțiunea suspensiei M adaptive cu amortizoare controlate electronic. Aceste amortizoare răspund adaptat la condițiile suprafeței drumului și la stilul de condus pentru a elimina mișcarea nedorită a caroseriei. În acest scop, etapele de compresie și detentă sunt ajustate continuu și independent unele de altele. Aceasta permite reacții fin măsurate ale arcului și amortizorului. Caracteristicile de amortizare pot fi reglate prin intermediul comutatorului Driving Experience Control. Modurile SPORT și SPORT+ optimizează capacitatea mașinilor de a oferi o manevrabilitate dinamică, creând un contrast vizibil cu răspunsurile de amortizare mai orientate spre confort din modurile COMFORT și ECO PRO.

Direcția sport variabilă este un alt element al pachetelor de suspensie M Sport și M adaptivă. Combinând Servotronic, cu asistare a puterii în funcție de viteză, cu un raport variabil în funcție de cursă care oferă automobilului un control precis atât la viteze mari, cât și manevrabilitate în viraje strânse, printr-o cursă completă a volanului mai scurtă.

Frâne M Sport și jante M din aliaj ușor, cu anvelope mixte

Puterea excepțională de oprire este asigurată de frânele M Sport standard, a căror configurare foarte sportivă este asigurată de o cursă scurtă a pedalei și un punct de presiune distinct. Acest sistem de frânare prezintă un raport foarte direct al pedalei, împreună cu o configurație hidraulică specială, cuprinzând etriere fixe cu patru pistoane și discuri de 348 milimetri la roțile față, respectiv etriere flotante cu un singur piston și discuri de 345 milimetri în spate. Etrierele vopsite în albastru poartă sigla M.

Noile BMW M340i xDrive Sedan și BMW M340i xDrive Touring sunt echipate standard cu jante M de 18 țoli, din aliaj ușor, și anvelope mixte 225/45 R 18 pe puntea față, respectiv 225/40 R 18 pe puntea spate. De asemenea specifice modelului, opțional pot fi comandate jantele M de 19 țoli, din aliaj ușor, în trei designuri, precum și jantele BMW Individual de 19 țoli, din aliaj ușor - din nou cu pneuri de dimensiuni diferite. Anvelopele de înaltă performanță disponibile ca opțiune pentru jantele M de 19 țoli, din aliaj ușor, permit transmiterea eficientă a forțelor longitudinale și laterale și asigură livrarea optimă a puterii pe asfalt.



Data 24 octombrie 2019
Titlu Putere și sportivitate: Noul BMW M340i xDrive Touring se lansează pe piață
Pagina 6

Dotări de design specifice M cu proprietăți aerodinamice optimizate, specificație standard superioară

Spoilerul față, pragurile laterale și difuzorul au fost concepute pentru optimizarea furnizării aerului de răcire și îmbunătățirea proprietăților aerodinamice. De asemenea, elementele de design personalizate includ grila BMW cu design mesh și țevi de evacuare cu formă trapezoidală. Noul BMW M340i xDrive Sedan oferă și un spoiler spate M în culoarea caroseriei. Decorațiunile BMW Individual High-gloss Shadowline și finisajul Cerium Grey metalizat pentru capacele oglinzilor retrovizoare, decorațiunea prizelor de aer din bara față, suprafața grilei BMW tip mesh și conturul acesteia, țevile de eșapament și emblema specifică scot în evidență modelul față de restul gamei.

Dotările de design și de echipare specifice M din interiorul ambelor modele contribuie la concentrarea atenției pasagerilor asupra experienței de condus dinamic. Dotările standard includ scaune sport pentru șofer și pasagerul din față, tapițate într-o combinație specifică M de Sensatec și Alcantara cu matlasare contrastantă în albastru, volan M îmbrăcat în piele, cu butoane multifuncționale și clapete de schimbare a vitezelor, tapițerie BMW Individual a plafonului în nuanță antracit, pedale M, covorașe specifice M și benzi decorative de interior în aluminiu tetragon cu benzi de accent în crom perlat. Inscricțiunile "M340i" apar pe panoul de instrumente digitale și împodobesc și pragurile ușilor față.

Pe lângă trenul de rulare și tehnologia șasiului, precum și dotările de design exterior și interior specifice modelului, noile BMW M340i xDrive Sedan și BMW M340i xDrive Touring sunt echipate standard și cu aer condiționat cu reglare automată a temperaturii pe trei zone (inclusiv cu setări separate de control al temperaturii și ventilației pentru conducător, pasagerul din față și habitaclul spate), iluminarea ambientală, pachet de depozitare și oglindă retrovizoare cu funcție antiorbire automată. Echiparea standard a celor două modele de înaltă performanță include și Park Distance Control cu senzori în față și în spate, BMW Live Cockpit Plus completat cu sistem de navigație și monitor 8,8 țoli (22,35 cm), precum și cu pachetul Connected Plus, care include informații despre trafic în timp real (RTTI), servicii remote, servicii de concierge și preechipare Apple CarPlay.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România
Alexandru Șeremet



Data 24 octombrie 2019
Titlu Putere și sportivitate: Noul BMW M340i xDrive Touring se lansează pe piață
Pagina 7

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania