



Comunicat de presă
29 octombrie 2019

PLĂCEREA CONDUSULUI ELECTRIC PE COASTA MĂRII NORDULUI: MOIN, MINI!

Datorită celei mai noi tehnologii a celulelor de baterii, noul MINI Cooper SE a parcurs drumul dus-întors între Hamburg și Sylt fără vreo oprire pentru încărcare.

București/München. Traficul urban este punctul său forte, dar MINI adoră uneori să se aventureze și în afara orașului. Să se bucure de puțin aer proaspăt, o excursie de o zi sau o călătorie de week-end sunt soluția perfectă. În nordul Germaniei, MINI a explorat regiunea în care "moin" este salutul obișnuit indiferent de momentul zilei, o regiune recunoscută pentru numărul mare de turbine eoliene contribuie semnificativ la producția de energie. În acest peisaj, primul model electric al mărcii premium britanice este o potrivire cât se poate de naturală. Iar datorită celei mai noi tehnologii a celulelor de baterii, nu există nici o piedică pentru ca noul MINI Cooper SE să parcurgă o călătorie scurtă din orașul hanseatic Hamburg pe insula Sylt din Marea Nordului.

De fapt, cu o autonomie între 235 și 270 de kilometri, noul MINI Cooper SE este ideal pentru o ieșire din oraș, în care să te bucuri de condusul fără emisii prin mediul rural înconjurător. Propulsat de un motor electric de 135 kW/184 CP, mașina își atinge limita pe autostrăzile rapide la 150 km/h - o limită impusă electronic din motive de eficiență. Energia necesară pentru acest lucru este furnizată de o baterie de înaltă tensiune, concepută special pentru acest model cu cea mai nouă tehnologie a celulelor de baterii, care oferă o capacitate energetică brută de 32,6 kWh. Este realizată din 12 module aranjate într-o configurație cu forma literei T, jos în podeaua noului MINI Cooper SE. În consecință, volumul portbagajului, care variază între 211 și 731 de litri, este la fel de mare ca al unui MINI Hatch (3 uși) cu propulsie convențională.

Călătoria la Sylt sau "pe insulă", așa cum este cunoscută de localnicii din Hamburg, începe cu bateria încărcată complet și bagaje confortabile pentru week-end. O



Comunicat de presă

Data 29 octombrie 2019

Titlu **PLĂCEREA CONDUSULUI ELECTRIC PE COASTA MĂRII
NORDULUI: MOIN, MINI!**

Pagina 2

călătorie de aproape 200 de kilometri te poartă de la limita orașului Hamburg la insula de vacanță situată în extram de Nord Est a Germaniei, chiar dacă noul MINI cu propulsie electrică nu va trebui să parcurgă ultima etapă a călătoriei prin forțe proprii. La Niebüll este încărcat pe Sylt Shuttle al Căilor Ferate Germane. Trenul se îndreaptă spre destinație pe calea ferată cu un singur fir de-a lungul Barajului Hindenburg. Pământul se întinde cât vezi cu ochii de-a stânga și de-a dreapta, în timp ce energia rămasă în bateria noului MINI Cooper SE poate fi economisită pentru o o explorare a insulei.

În mod firesc, soluții de încărcare sunt disponibile și pe Sylt. Și contrat multor altor lucruri, energia nu este mai scumpă decât pe continent. Aici, cel mai valoros bun este timpul. Fiecare minut petrecut pe cea mai nordică insulă a Germaniei merită savurat. Iar cel mai bun mod de a te bucura de acel timp este să pornești într-o călătorie prin minunata lume a dunelor. Pe kilometri întregi nu există prize electrice, dar energia generată de valuri și de vânt este o prezență foarte reală.

Cine vrea să descopere Sylt trebuie să experimenteze ambele laturi ale insulei. Există un peisaj cu dune cu kilometri întregi de plaje cu nisip care se întind de la Hörnum, în sud, până la cotul de dincolo de List, în nord. Apoi este acea parte a insulei mărginită de întinderile de noroi, cu pajiștile verzi luxuriante, orașul hanseatic monden Keitum și porturile pitorești precum Munkmarsch. Străzile aglomerate din capitala insulei, Westerland, barurile elegante și restaurantele tradiționale din Kampen sau decorul natural neatins de pe faleza Morsum sunt explorate cel mai bine la pas, în timp ce MINI Cooper SE este conectat la rețeaua electrică pentru a avea bateria reîncărcată în vederea returului. Trei ore și jumătate de conectare la un panou (wall box) sunt suficiente pentru o încărcare completă - nimeni nu vrea să se grăbească în Sylt. Este suficientă și o priză casnică. Dacă se întâmplă să te grăbești, bateria noului MINI Cooper SE poate fi reîncărcată până la 80% la o stație de încărcare rapidă cu putere de până la 50 kW în doar 35 de minute.



Comunicat de presă

Data 29 octombrie 2019

Titlu **PLĂCEREA CONDUSULUI ELECTRIC PE COASTA MĂRII
NORDULUI: MOIN, MINI!**

Pagina 3

Cei mai mulți vizitatori nu pot lua niciodată suficient aer curat de la Marea Nordului. Prin urmare, este aleasă o diversiune pentru călătoria de retur. Din List, un feribot readuce vizitatorii pe continent. Face o oprire pe insula daneză Rømø. Util pentru cunoscători: o stație de încărcare a fost instalată la bordul "Sylt Express", iar aceasta permite MINI Cooper SE să-și încarce complet bateria de înaltă tensiune. Traversarea durează 40 de minute și este destul de lungă. Taxa de încărcare este inclusă în prețul traversării.

Reîncărcat, MINI Cooper SE rulează de-a lungul căii ferate care leagă Rømø de continent și apoi călătorește spre sud, peste granița dintre Danemarca și Germania. Automobilul electric este deosebit de economic în modul GREEN+. Un supliment de autonomie poate fi obținut prin optimizarea răspunsului accelerației și dezactivarea încălzirii și a aerului condiționat. Chiar înainte de parcare la autostrăzile Dithmarscher Geest, un viraj lung de dreapta - de-a dreptul minunat - pe o ușoară ascensiune încurajează o viteză ceva mai mare. În cele din urmă, centrul de greutate coborât al mașinii face ca MINI Cooper SE să îmbrățișeze drumul. Altfel, își croiește drum de-a lungul șoselei și, la coborârea de la podul peste canalul dintre Marea Nordului și Marea Baltică, bateria poate primi puțină energie.

Apoi, mașina își continuă călătoria spre centrul orașului Hamburg. O mare de lumini multicolore de-a lungul zonei de divertisment Reeperbahn dă impresia că energia electrică este nelimitată. În schimb, MINI Cooper SE a fost reîncărcat. Din fericire, orașul hanseatic are o ofertă relativ bună de stații de încărcare și este ușor să găsești un loc de parcare cu un punct de încărcare - cu un pic de noroc chiar în apropierea portului. Nu știi niciodată, poate șoferul preferă să respire aerul marin. La mare cu MINI și în România

O experiență similară poate fi realizată și în România.

Pregătirea pentru călătorie este importantă. Dimineața, MINI așteaptă conectat la panoul wall-box de acasă. Cu o putere mai mare decât o priză casnică,



Comunicat de presă

Data 29 octombrie 2019

Titlu **PLĂCEREA CONDUSULUI ELECTRIC PE COASTA MĂRII
NORDULUI: MOIN, MINI!**

Pagina 4

precondiționarea asigură că automobilul își așteaptă proprietarul cu bateria și habitacul la temperatura optimă de funcționare (în habitacul se preia temperatura setată înainte de părăsirea automobilului).

Deplasarea în regim de autostradă este cea mai cosisitoare pentru un automobil electric. La jumătatea drumului, cu o abatere scurtă de la autostradă, așteaptă o stație de încărcare de putere mare (DC 50 kW), în supermarketul din comuna Lehliu. 15 minute sunt suficiente pentru a asigura aproximativ 12 kWh, și a adăuga o autonomie de până la 100 km. Aceasta asigură că MINI ajunge în Constanța cu autonomie suficientă pentru a explora orașul. În zonă sunt alte 4 stații de putere mare. O oprire la un supermarket din oraș pentru provizii și MINI este pregătit pentru câteva zile de vacanță în stațiunile din Marea Neagră.

Întoarcerea se face din nou pe autostradă. Automobilul a fost încărcat la hotel, la o priză normală și drumul începe cu un nivel de încărcare de 90%. Pauza de prânz vine pe autostradă, la KM 111-113. Stația de curent alternativ asigură o putere de încărcare de 11 kW pentru MINI. După masa de prânz, MINI are din nou bateria încărcată și, ajuns în București, are autonomie suficientă pentru încă o zi de condus în oraș.

* Moin/mojn este un salut specific Germaniei și Danemarcei, fiind regăsit în Frisiade Est, Schleswig de Sud (inclusiv Frisia de Nord și Flensburg), Bremen, Frankfurt, Holstein, Mecklenburg-Vorpommern, estul și nordul Olandei și sudul Peninsulei Jutlanda din Denmark. Înseamnă "salut" și, în unele locuri, "la revedere".

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group



Comunicat de presă

Data 29 octombrie 2019

Titlu **PLĂCEREA CONDUSULUI ELECTRIC PE COASTA MĂRII
NORDULUI: MOIN, MINI!**

Pagina 5

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania