

**Comunicat de presă**

5 Noiembrie 2019

**Noul BMW S 1000 XR**

**Milano / Munchen. „Este întotdeauna dificil pentru un model succesiv să progreseze, mai ales raportat la un multiplu câștigător de teste comparative cum este S 1000 XR. Ne-am confruntat cu multe probleme în cursa noastră pentru a face schimbări – atât mari, cât și mici – pentru a ne asigura că noul XR este mai bun la toate capitolele.”** Ralf Mülleken, Project Manager Complete Vehicle.

**Noul BMW S 1000 XR – mai ușor, mai rapid și mai versatil.**

Noul BMW S 1000 XR debutează în premieră mondială în cadrul salonului moto EICMA 2019. Noua generație a celei mai vândute motociclete Adventure Sport este radical mai ușoară și mai agilă și oferă o combinație fără precedent între performanțe sportive și caracteristici specifice modelelor destinate călătoriilor pe distanțe lungi. Având motorul și suspensia dezvoltate de la zero și o masă proprie gata de drum (DIN) de 226 kilograme – cu 10 kilograme mai puțin decât modelul precedent, ajustat la același nivel de echipare – S 1000 XR deschide o nouă dimensiune în segmentul Adventure Sport. Noul S 1000 XR îmbină sportivitatea cu touring-ul într-un mod total distinct și nou, fără a lăsa loc pentru alte elemente dorite – nu în ultimul rând pentru că are următoarele tehnologii disponibile: Dynamic ESA, moduri de condus Pro, ABS Pro și DTC, Hill Start Control Pro, un ecran TFT de 6,5 inci cu conectivitate completă și faruri LED.

**Motor nou dezvoltat, cu 5 kilograme mai ușor decât precedentul și bazat pe S 1000 RR, cu mai multă putere la turații medii și controlul electronic al cuplului (MSR), precum și cu rapoarte modificate în cutia de viteze**

Propulsorul cu 4 cilindri în linie, nou dezvoltat, este derivat din cel al modelului S 1000 RR și livrează o putere de 121 kW (165 CP) la 11.000 rpm. Cuplul maxim de 114 Nm este livrat la 9.250 rpm. Beneficiind de o curbă a cuplului mult mai liniară, acesta a făcut posibilă modificarea caracteristicilor de livrare a puterii, permițând un interval mult mai generos de turații adaptat la condiții de mers specifice unei motociclete touring. Treptele de viteză 4, 5 și 6 au devenit mai lungi pentru a diminua sunetul motorului, pentru a scădea turația acestuia și pentru a optimiza consumul de

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW S 1000 XR

Pagina 2

combustibil, în special la viteze de croazieră specifice călătoriilor lungi. Suplimentar față de un ambreiaj anti-hopping mult mai rafinat, noul S 1000 XR beneficiază și de controlul cuplului de tracțiune (MSR) pentru prima dată. Controlat electronic, sistemul MSR previne deraparea roții spate ca rezultat al accelerării bruște sau retrogradării agresive de treaptă de viteză.

**Suspensie total nouă, mai ușoară, cu Dynamic ESA/Dynamic ESA Pro**

Urmând aceleași principii de scădere în greutate ale motocicletei ca tot unitar, suspensia a fost și ea optimizată din punct de vedere al greutății. Cadrul și bascula sunt acum cu 2,1 kg mai ușoare; în același timp, motorul are o funcție de sarcină mult mai pronunțată decât înainte. Noua basculă cu două brațe este mai ușoară cu 1,6 kg, oferind un răspuns extrem de rapid datorită conexiunii directe cu sistemul de amortizare.

Noul S 1000 XR beneficiază de asemenea de cea mai nouă generație a sistemului BMW Motorrad Dynamic ESA (Electronic Suspension Adjustment) ca echipament standard. Datorită avansării tehnologice, versatila motocicletă Adventure Sports oferă o experiență de pilotaj extrem de dinamică, păstrând în același timp un grad crescut de confort. Dynamic ESA Pro este disponibilă ca opțiune de fabrică, având două moduri de amortizare (Road, Dynamic) și ajustarea automată a cursei în funcție de gradul de încărcare. Pentru prima dată în cazul modelului S 1000 XR, asistentul dinamic pentru frânare DBC (Dynamic Brake Control) asistă pilotul în timpul manevrelor puternice de decelerare.

**Patru moduri de pilotaj, cea mai nouă generație a sistemului Dynamic Traction Control DTC și funcția DTC Wheelie. ABS Pro cu DBC (Dynamic Brake Control) pentru o siguranță crescută la frânarea în condiții de înclinare a motocicletei**

Noul S 1000 XR beneficiază de patru moduri de pilotaj standard – Rain, Road, Dynamic și Dynamic Pro. Modul de pilotaj Dynamic Pro, ce poate fi acum configurat și în cazul modelului S 1000 XR, oferă o multitudine de posibilități de setare. Suplimentar față de răspunsul accelerației, frâna de motor, controlul ABS-ului și al tracțiunii și funcția anti-wheelie (incluzând noua setare Power Wheelie) pot fi

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW S 1000 XR

Pagina 3

configurate pentru prima dată pe noul S 1000 XR. În timp de sistemul BMW Motorrad ABS oferă deja un grad crescut de siguranță la frânarea de urgență în linie dreaptă, ABS Pro ridică standardele de frânare la un nou nivel, oferind protecție optimă chiar și la frânările de urgență cu motocicletă înclinată.

**Bord complet digital cu ecran TFT de 6,5 inci cu o lizibilitate excelentă**

Bordul a fost și el complet reproiectat pentru noul S 1000 XR. Pe lângă multitudinea de informații oferite și posibilitățile multiple de setare a motocicletei, o importanță deosebită a fost acordată lizibilității optime. Indiferent de condițiile de luminozitate, informațiile de pe ecran pot fi citite cu ușurință datorită dimensiunilor generoase. De asemenea, acesta oferă ferestre dedicate pentru funcții variate. Fereastra Pure Ride afișează toate informațiile necesare pentru mersul pe stradă, în timp ce fereastra adițională Core afișează gradul de înclinare, forța de frânare sau statusul controlului tracțiunii. O altă fereastră afișează toți parametrii de funcționare ai motocicletei. Totodată, acest sistem permite și afișarea indicațiilor de navigație cu ajutorul unei aplicații pentru telefonul mobil. Controlul funcțiilor display-ului TFT se face cu ajutorul controlerului MMC (Motorcycle Multi Controller) aflat în partea stângă pe ghidon.

**Bloc optic față cu LED și sistem adaptiv de iluminare a virajelor sau lumini de zi cuprinse în Headlight Pro, ca opțiune de fabrică**

Toate elementele luminoase ale noului S 1000 XR beneficiază de tehnologia LED. Suplimentar față de semnalizatoarele și stopul LED, noul model este dotat cu blocuri optice simetrice, fiecare dotat cu câte o diodă LED pentru faza scurtă, faza lungă și lumina de parcare. Odată cu opțiunea Headlight Pro, sistemul adaptiv de iluminare a virajelor asigură o siguranță crescută la pilotajul pe timp de noapte, mai ales pe porțiunile virajate. Aceasta opțiune include și luminile de zi cu LED, ce permit o mai bună demarcare în traficul pe timp de zi datorită intensității. Proiectoare cu LED sunt disponibile ca accesorii la dealerii autorizați BMW Motorrad.

**Design rafinat, cu accente dinamice pronunțate, ergonomie îmbunătățită și două scheme de culoare atractive**

Forma noului cadru, flancurile rezervorului și componentele din zona șei asigură o poziție mai confortabilă și un grip mai bun în zona genunchilor. Mai mult, suprafețele

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW S 1000 XR

Pagina 4

de contact optimizate și triunghiul ghidon – șa – scărițe oferă acum o ergonomie superioară modelului precedent.

Noul S 1000 XR subliniază caracterul său sportiv cu proporții dinamice, în timp ce design-ul continuă să evidențieze suprafețele sculptate. Soluții împrumutate din segmentele Touring și GS se îmbină cu elemente sportive pentru a oferi motocicletei o prezență distinctă, ce reflectă perfect polyvalența acesteia.

Noul S 1000 XR se impune pe stradă și datorită celor două scheme de culoare distincte: finisajele rafinate în culoarea Gri Ice și aspectul dinamic oferit de combinația Roșu Racing/Alb Aluminium, disponibilă contra-cost.

**Caracteristici ale noului BMW S 1000 XR:**

- Propulsor nou cu 4 cilindri în linie, cu 5 kg mai ușor decât precedentul, bazat pe cel al modelului S 1000 RR, cu mai multă putere la turații medii și rapoarte optimizate pentru treptele de viteză 4-6
- 121 kW (165 CP) la 11.000 rpm și 114 Nm la 9.250 rpm
- Curbă de cuplu liniară, optimizată pentru călătoriile pe distanțe lungi
- Suspensie nouă, îmbinată cu Flex Frame, în care motorul devine un purtător important de sarcină
- Ergonomie îmbunătățită datorită sistemului Flex Frame
- Dynamic ESA în standard și Dynamic ESA Pro cu două moduri de amortizare (Road, Dynamic) ca opțiune de fabrică
- Basculă nouă, cu 19% mai ușoară și cu amortizor fixat direct pe aceasta, pentru o mai bună responsivitate a suspensiei
- DBC (Dynamic Brake Control)
- Masă redusă cu 10 kg față de modelul precedent, până la 226 kg (ajustat la același nivel de echipare)
- Evacuare nouă, mai ușoară, compatibilă Euro 5
- Senzor inerțial cu 6 axe
- Dynamic Traction Control (DTC) în echiparea standard
- DTC Wheelie Control în echiparea standard

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW S 1000 XR

Pagina 5

- Engine drag torque control MSR și control electronic pentru frâna de motor în echiparea standard
- ABS Pro pentru siguranță crescută în situațiile de frânare în poziție înclinată în echiparea standard. Mod dedicat pentru frânarea pe ploaie
- Patru moduri de pilotaj Rain, Road, Dynamic și Dynamic Pro în echiparea standard
- Hill Start Control Pro în echiparea standard
- Quickshifter HP Shift Assistant Pro disponibil ca opțiune de fabrică
- Pilot automat ca opțiune de fabrică
- Bord complet digital cu ecran TFT de 6,5 inci și 4 ferestre dedicate
- Blocuri optice integral LED
- Semnalizări cu noua funcție Comfort Indicator
- Sistem adaptiv de iluminare pentru viraje și lumini de zi cu led ca parte a opțiunii Headlight Pro
- Siluetă redesenată, cu elemente dinamice noi, aerodinamică optimizată și protecție crescută la vânt și împotriva intemperțiilor
- Două scheme de culoare pentru lansare: Gri Ice și Roșu Racing/Alb Aluminium (contra-cost)
- Gamă variată de accesorii originale BMW Motorrad

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România****Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletă și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări;

**Comunicat de presă**

Titlu Noul BMW S 1000 XR

Pagina 6

compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmw-motorrad.ro](http://www.bmw-motorrad.ro)

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Motorrad.Romania>

Instagram: [https://www.instagram.com/bmwmotorrad\\_ro](https://www.instagram.com/bmwmotorrad_ro)

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă: [press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)