

Comunicat de presă

5 Noiembrie 2019

Noile BMW F 900 R și F 900 XR

Milano / Munchen. Cu noul roadster dinamic F 900 R și cu noul F 900 XR în segmentul Adventure Sports, BMW Motorrad își extinde gama de modele în populara clasă a motocicletelor de cilindree medie. Ambele modele oferă o dinamică aparte, manevrabilitate îmbunătățită și o gamă unică de opțiuni, combinate pentru a oferi un echilibru atractiv între dotări și preț. Bazate pe aceeași structură, cele două modele diferă semnificativ la capetele caracter și poziționare în piață.

Noul BMW F 900 R – Roadsterul dinamic pentru puriștii sportivității

Încrezător, sportiv, activ, focusat pe o experiență dinamică – așa s-ar putea descrie fanii modelului BMW F 900 R. Noul roadster dinamic produs de BMW Motorrad îmbină sentimentul de libertate și stilul de viață modern.

La nivel emoțional, stilul sportiv și design-ul agresiv întâlnesc performanța brută prin elementele acestuia – puterea motorului, cuplul și sunetul.

În plus, există alte aspecte precum gama variată de întrebuințări, o adaptare rapidă la utilizarea zilnică și o ergonomie care transformă modelul F 900 R într-o motocicletă adecvată atât pentru motocicliști sportivi, cât și pentru începători.

Noul BMW F 900 XR – Un adevărat XR al motocicletelor de cilindree medie

Acronimul XR înseamnă un mix fără compromisuri între sportivitate și aptitudini touring. Stabilind această familie cu modelul S 1000 XR, BMW Motorrad o exinde în clasa motocicletelor de cilindree medie. Design-ul agresiv și conceptul motocicletei fac referință clară la relația de rudenie cu “fratele mai mare”.

Noul F 900 XR demonstrează că stăpânește cu ușurință elementele cheie ale segmentului Adventure Sport: dinamică sportivă îmbinată cu o poziție de condus verticală, ergonomie tipică modelelor GS, competențe în touring-ul pe distanțe lungi cu pasager și un design care emană un caracter puternic.

F 900 XR beneficiază de asemenea de un transplant e tehnologie din clasele superioare: lumini adaptive LED pentru viraj, Keyless Ride sau Apel Inteligent de Urgență sunt opțiuni unice în clasa motocicletelor de cilindree medie.

Comunicat de presă

Titlu Noile BMW F 900 R și F 900 XR

Pagina 2

Destinat nu doar motocicliștilor sportivi, XR-ul este de asemenea dedicat începătorilor sau motocicliștilor inactivi datorită accesibilității sale, a ergonomiei și a înălțimii scăzute a șeii, a adaptării pentru categoria A2 și a prețului atractiv de vânzare.

Tehnologie etalon în segment

Cele două noi modele, F 900 R și F 900 XR, stabilesc noi standarde tehnologice în clasa motocicletelor de cilindree medie datorită nivelului de echipare standard extrem de bogat (Connectivity, toate blocurile optice cu tehnologie LED) și datorită gamei variate de opționale disponibile – în unele cazuri, unice în segmentul din care fac parte (lumini adaptive LED pentru viraj, Keyless Ride, Dynamic ESA, moduri de condus Pro, Shift Assistant Pro, Apel Inteligent de Urgență, ABS Pro, MSR, DTC, DBC, RDC).

Propulsor bicilindru în linie cu cilindree crescută și mai multă putere, dar și cu sistem pentru controlul cuplului motor

Pentru noile F 900 R și F 900 XR, dinamica este asigurată de un update al motorului bicilindru în linie introdus pentru prima dată în 2018 odată cu F 850 GS, acum cu 77 kW (105 CP) și o curbă de cuplu optimizată. În acest caz, principalul atu este reprezentat de creșterea cilindrului la 895 cc (anterior 853 cc). Cu o secvență de aprindere de 270/450 grade și o nouă evacuare, motorul livrează un sunet emoțional aparte.

Suplimentar față de ambreiajul auto-hopping, noile F 900 R și F 900 XR pot fi echipate cu sistemul pentru controlul cuplului motor (MSR) pentru prima dată. Acesta previne alunecarea roții spate în urma unor accelerări sau decelerări bruște, oferind un grad crescut de siguranță.

Două moduri de condus în echiparea standard, ABS și ASC. Moduri de condus Pro cu ABS Pro, DTC, DBC și MSR disponibile ca opțiuni de fabrică

Noile F 900 R și F 900 XR beneficiază în echiparea standard de modurile de condus Rain și Road. Tot în standard sunt prezente și tehnologiile ABS și ASC (Controlul Automat al Stabilității), cel din urmă neavând opțiunea de dezactivare.

Comunicat de presă

Titlu Noile BMW F 900 R și F 900 XR

Pagina 3

Datorită opțiunii Moduri de condus Pro, caracterul sportiv al noilor modele poate fi experimentat și mai intens. Modurile de condus adiționale Dynamic și Dynamic Pro, sistemul Dynamic Traction Control DTC și funcția ABS Pro alături de Dynamic Braking Control DBC și sistemul de control al cuplului motor MSR fac parte din această opțiune.

Cadrul din oțel de tip punte, rezervorul ușor din material plastic ranforsat și suspensia electronică Dynamic ESA disponibilă opțional îmbunătățesc considerabil manevrabilitatea

Asemenea modelelor GS din gama F, noile F 900 R și F 900 XR folosesc un cadru din oțel de tip punte care integrează motorul ca element portant și un rezervor care s-a întors în poziția clasică, în fața motociclistului. Controlul roții față se face prin intermediul unei furci telescopice upside-down, în timp ce roata spate este ghidată de o basculă cu două brațe și amortizor situat central.

Rezervoarele ușoare din material plastic ranforsat, cu o capacitate de 15,5 litri (F 900 XR) și 13 litri (F 900 R) reprezintă o premieră în industria moto. Cadrul spate bolt-on a fost de asemenea reproiectat pentru F 900 R și F 900 XR pentru a crea o parte dorsală scurtă și îngustă. În timp ce noul F 900 R este un roadster dinamic destinat utilizării sportive, deci implicit cu o cursă mai scurtă a suspensiei, noul F 900 XR – cu a sa cursă mai lungă a suspensiei – oferă o creștere considerabilă a gradului de confort și implicit o gamă mult mai variată de utilizare.

Cu suspensia electronică BMW Motorrad Dynamic ESA (Controlul Electronic al Suspensiei), disponibilă ca opțiune de fabrică și aproape unică în aceste două segmente, este posibilă îmbunătățirea experienței dinamice, creșterea confortului la rulare și în același timp transformă cele două modele în parteneri adecvați pentru touring-ul cu pasager, datorită posibilității de a ajusta amortizarea suspensiei spate în funcție de condițiile de drum sau modul de condus.

Blocuri optice cu funcție adaptivă pentru viraje unice în clasa motocicletelor de cilindree medie, disponibile în cadrul opțiunii Headlight Pro. Tehnologie LED pentru toate elementele luminoase ale motocicletei în standard.

Comunicat de presă

Titlu Noile BMW F 900 R și F 900 XR

Pagina 4

Un grad crescut de siguranță este oferit de funcția adaptivă pentru viraje a blocurilor optice față, parte a opțiunii Headlight Pro, unică în clasa motocicletelor de cilindree medie. Astfel, motociclistul beneficiază de o iluminare mai bună a curbelor, în special pentru călătoriile pe timp de noapte. Toate elementele luminoase ale modelelor noi din gama F folosesc acum tehnologia LED.

Bord complet digital cu ecran TFT color de 6,5 inci și funcția BMW Motorrad Connectivity ca echipament standard

Responsabilii BMW Motorrad cu dezvoltarea tehnologiilor noi au acordat o importanță crescută lizibilității instrumentarului de bord – chiar și în condiții aparte de luminozitate (lumină puternică sau pe timp de noapte). Suplimentar, diversitatea informațiilor oferite, calitatea imaginii display-ului și ușurința în operare setează noi standarde. Grafica instrumentarului de bord este adaptată vizual, astfel încât să corespundă exigențelor motocicliștilor sportivi. Fereastra adițională Core este disponibilă în combinație cu opțiunea de fabrică Moduri de condus Pro. Tehnologia standard BMW Motorrad Connectivity este unică în segment, oferind posibilitatea de a vorbi la telefon, de a asculta muzică sau de a urma indicațiile navigației în deplină siguranță în mers.

Ergonomie atent studiată pentru o dinamică de top și – în cazul noului F 900 XR – protecție excelentă la vânt și intemperii peste media segmentului, ideală pentru touring

Ca roadster dinamic, noul F 900 R oferă o poziție de condus sportivă, ideală pentru motocicliștii care preferă traseele virajate.

În același timp, F 900 XR oferă o poziție verticală, relaxată, ideală pentru touring, fără a face compromisuri în latura dinamică a condusului. Carena față include un parbriz ajustabil, iar design-ul acesteia combină stilul sportiv cu o protecție foarte bună împotriva sunetelor deranjante în călătoriile lungi.

În același timp, gama variată de șei joase sau înalte, precum și posibilitatea de a comanda o suspensie joasă oferă oricărui motociclist, indiferent de înălțime, posibilitatea de a se simți în largul său pe noul F 900 XR.

Comunicat de presă

Titlu Noile BMW F 900 R și F 900 XR

Pagina 5

Trei scheme cromatice, implicit culori, pentru ambele modele, ce scot în evidență caracterul puternic al acestora

Trei scheme cromatice diferite pentru fiecare model completează design-ul modern pentru a evidenția caracterul puternic al noilor membri din gama F.

Noul F 900 R este disponibil în nuanțele Negru Storm metalizat, Albastru San Marino metalizat și împreună cu Stilul Sport – Argintiu Hockenheim metalizat / Roșu Racing.

Pentru F 900 XR, suplimentar față de culoarea de bază, Alb Light, sunt disponibile două scheme cromatice, ca parte a celor două stiluri disponibile opțional – Stilul Exclusive, în culoarea Galben Galvanic metalizat și Stilul Sport, în nuanța Roșu Racing.

Caracteristici ale noilor BMW F 900 R și F 900 XR:

- Noul BMW F 900 R – Roadsterul dinamic pentru puriștii sportivității
- Noul BMW F 900 XR – Un adevărat XR al motocicletelor de cilindree medie
- Cadrul ambelor modele integrează propulsorul bicilindru în linie, cu o capacitate crescută la 895 cc (anterior 853 cc)
- Putere și cuplu motor crescute – 77 kW (105 CP) la 8.750 rpm și 92 Nm la 6.500 rpm
- Peste 87 Nm disponibili pe o plajă largă de turație, între 4.500 rpm și 8.500 rpm
- Versiuni de 35 kW (48 CP) disponibile pentru categoria de permis A2
- Rafinament crescut datorită celor doi arbori de contrabalansare din motor.
- Două moduri de condus Rain și Road, precum și ABS și ASC ca echipament standard
- Moduri de condus Pro (Dynamic și Dynamic Pro), precum și ABS Pro, Dynamic Traction Control (DTC), Dynamic Brake Control (DBC) și controlul electronic al cuplului motor (MSR) ca opțiuni de fabrică
- Cadru din oțel de tip punte pentru rigiditate optimă, robustețe și precizie
- Cadru spate îngust, reproiectat
- Premieră în industria moto: rezervor ușor din material plastic ranforsat cu o capacitate de 13 l (F 900 R) și 15,5 l (F 900 XR)

Comunicat de presă

Titlu Noile BMW F 900 R și F 900 XR

Pagina 6

- Furcă față telescopică, de tip upside-down și basculă cu două brațe din aluminiu, cu amortizor central
- Cursa suspensiei: 135 mm (F 900 R) și 170 mm (F 900 XR) pentru față, 142 mm (F 900 R) și 172 mm (F 900 XR) pentru spate
- Suspensie reglabilă electronic Dynamic ESA pe spate, disponibilă ca opțiune de fabrică
- Ergonomie sofisticată și o gamă variată de șei de multiple înălțimi
- Carene cu protecție optimizată împotriva vântului și a intemperiei și parbriz reglabil (F 900 XR)
- Blocuri optice cu funcție adaptivă pentru viraje unice în clasa motocicletelor de cilindree medie, disponibile în cadrul opțiunii Headlight Pro
- Tehnologie LED pentru toate elementele luminoase ale motocicletei în standard
- Bord complet digital cu ecran TFT color de 6,5 inci și funcția BMW Motorrad Connectivity ca echipament standard
- Keyless Ride ca opțiune de fabrică
- Trei scheme cromatice, implicit culori, pentru ambele modele, ce scot în evidență caracterul puternic al acestora
- Gamă variată de accesorii și echipamente BMW Motorrad disponibilă la dealerii mărcii

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de

Comunicat de presă

Titlu Noile BMW F 900 R și F 900 XR

Pagina 7

producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmw-motorrad.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Motorrad.Romania>

Instagram: https://www.instagram.com/bmwmotorrad_ro

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Site-uri de presă: press.bmwgroup.com/romania