



Comunicat de presă
4 noiembrie 2019

Un Sports Activity Vehicle de succes acum și cu tren de rulare plug-in hybrid: noul BMW X3 xDrive30e

Tehnologia de ultimă oră a celulelor de baterii permite condus fără emisii locale cu o autonomie de până la 55 de kilometri*. Un succes la nivel global, modelul BMW X3 din segmentul media premium va fi disponibil în viitor cu motor termic, sistem plug-in hybrid și propulsie pur electrică. Amprentă de CO₂ redusă semnificativ, în special dacă automobilul este încărcat cu energie verde.

București/München. Combinația unică de tracțiune integrală inteligentă BMW xDrive și tehnologia de ultimă oră BMW eDrive permite o plăcere durabilă a condusului într-un alt model BMW. Noul BMW X3 xDrive30e este deja al treilea Sports Activity Vehicle (SAV) din actuala gamă de modele a mărcii care dispune de tren de rulare plug-in hybrid drive și transfer al puterii la toate cele patru roți, oferind versatilitate, experiența condusului pur electric, precum și niveluri remarcabil de reduse ale consumului și emisiilor. Împreună, motorul termic cu patru cilindri și motorul electric ale sistemului plug-in hybrid generează o putere maximă totală de 215 kW/292 CP. Combinația unică dintre sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive și tehnologia BMW eDrive de ultimă oră reduce consumul mediu de combustibil la valori cuprinse între 2,4 și 2,1 l/100 km, respectiv emisiile CO₂ corespunzătoare sunt de 54-49 g/km, valori NEDC măsurate în ciclu WLTP*. Aceste valori pot fi obținute și într-un regim de utilizare urbană, cu încărcare zilnică în timpul staționărilor de lungă durată, de exemplu la birou sau acasă.

Consumul combinat de energie al noului BMW X3 xDrive30e este situat între 17,2 și 16,4 kWh/100 km*. Bateria litiu-ion de înaltă tensiune, echipată cu cea mai nouă tehnologie a celulelor de baterii, permite mobilitate pur electrică cu o autonomie de 51-55 de kilometri*.

Noul BMW X3 xDrive30e va fi produs cu începere din decembrie 2019 la uzina BMW din Spartanburg (SUA) - alături de variantele de model BMW X3 cu propulsie convențională. Lansarea pe piața mondială va avea loc în primăvara anului 2020. Un succes la nivel global, modelul SAV din segmentul median premium este primul model al mărcii care va fi oferit atât cu motor termic, cu sistem plug-in hybrid, dar și cu o variantă de model cu propulsie pur electrică urmând a fi adăugată pe parcursul



Data 4 noiembrie 2019
Titlu Un Sports Activity Vehicle de succes acum și cu tren de rulare plug-in hybrid: noul BMW X3 xDrive30e
Pagina 2

anului 2020. Această abordare reflectă filozofia mărcii de a construi un portofoliu flexibil de sistem de propulsie care să poată să acopere orice cerințe de piețele de pe mapand.

Sports Activity Vehicle agil, performanțe off-road superioare și eficiență remarcabilă

Noul BMW X3 xDrive30e combină calitățile tipice ale unui Sports Activity Vehicle cu eficiența caracteristică a tehnologiei de propulsie. Modelul plug-in hybrid este caracterizat și prin manevrabilitatea agilă și caracteristicile de condus sportiv, versatilitatea robustă, interiorul versatil, calitatea premium și conectivitatea avansată. Sistemul BMW xDrive distribuie în mod permanent cuplul între roțile față și cele spate în funcție de situație - chiar și atunci când se rulează în mod electric - pentru a asigura caracteristicile de condus sportiv pe șosea și performanțe off-road superioare în zonele cu aderență redusă. Puterea este generată de motorul pe benzină - 2,0 litri, patru cilindri, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo - ce dezvoltă 135 kW/184 CP și de un motor electric integrat în transmisia Steptronic cu opt trepte, ce oferă 80 kW/109 CP. Împreună, cele două asigură o putere a sistemului de 215 kW/292 CP. Cuplul maxim al sistemului plug-in hybrid este de 420 Nm. Aceasta permite noului BMW X3 xDrive30e să sprinteze de la 0 la 100 km/h în 6,1 secunde. Viteza maximă este de 210 km/h.

În funcție de modul de operare și de situația de pe drum, motorul electric al noului BMW X3 xDrive30e poate fi utilizat pentru mobilitate pur electrică sau pentru a sprijini motorul termic. În modul MAX eDrive, care poate fi activat prin intermediul butonului eDrive de pe consola centrală, noul BMW X3 xDrive30e atinge o viteză maximă de 135 km/h cu emisii locale zero și într-o liniște aproape toatală. În setarea Auto eDrive standard, condusul pur electric este posibil la viteze de până la 110 km/h. Motorul termic intervine doar la viteze mai mari sau atunci când sunt cerințe speciale de sarcini ridicate. Când sunt active ambele propulsoare, atât eficiența cât și reprizele de accelerație ale noului BMW X3 xDrive30e sunt optimizate. Când se accelerează, dezvoltarea spontană a puterii motorului electric devine foarte importantă, în timp ce, la viteze constante, asistarea electrică reduce consumul de combustibil și emisiile. Sprijinul motorului electric asigură faptul că motorul termic poate funcționa în cadrul unei game de sarcini optimizare spre eficiență. În același timp, susținut de motorul electirc care funcționează ca starter, motorul pe benzină este oprit de fiecare dată



Data 4 noiembrie 2019
Titlu Un Sports Activity Vehicle de succes acum și cu tren de rulare plug-in hybrid: noul BMW X3 xDrive30e
Pagina 3

când se ridică piciorul de pe pedala de accelerație, contribuind suplimentar la reducerea consumului de combustibil.

Disponibilă și ea, setarea BATTERY CONTROL contribuie la menținerea stării de încărcare a bateriei de înaltă tensiune la un nivel determinat de conducător. În acest fel, furnizarea puterii poate fi rezervată și utilizată specific pentru condus fără emisii locale în zonele urbane pe parcursul unei călătorii mai lungi.

Baterie de înaltă tensiune bazată pe cea mai nouă tehnologie a celulelor de baterii pentru eficiență maximă; portbagaj mai mare și variabil

Bateria litiu-ion a noului BMW X3 xDrive30e este localizată sub scaunele din spate, într-o poziție ce economisește spațiu, în timp ce rezervorul este plasat deasupra punții spate. Aceasta înseamnă doar o restricționare minimă a capacității de transport a modelului plug-in hybrid. Cu 450 de litri, volumul portbagajului de la noul BMW X3 xDrive30e este la același nivel cu cel al modelelor cu motorizare convențională. Prin rabatarea spătarului banchetei, divizat în raport 40:20:40, capacitatea de stocare poate fi extinsă până la 1.500 de litri. Datorită tehnologiei de ultimă oră a celulelor de baterii și unei capacități energetice brute de 12,0 kWh, bateria de înaltă tensiune contribuie atât la eficiența remarcabilă, cât și la autonomia electrică excelent ale noului BMW X3 xDrive30e.

Bateria de înaltă tensiune poate fi încărcată de la o sursă de electricitate casnică prin utilizarea cablului de încărcare din echiparea standard. Astfel, bateria poate fi încărcată complet în mai puțin de șase ore. La un panou BMW i (Wallbox), același proces de încărcare poate fi completat în aproximativ trei ore și jumătate. Priza de încărcare este localizată în spatele unei clapete separate, pe aripa stânga față a mașinii. Energia electrică stocată în bateria de înaltă tensiune este utilizată și pentru alimentarea sistemului electric 12V.

Aprentă de CO2 redusă

BMW Group a realizat o certificare pe întregul ciclu de viață al modelului, de la producție și procurarea de materie primă, până la modul de utilizare și reciclare. Studiul a relevat că amprenta de CO2 poate fi cu 26% mai mică față de X3 xDrive30i, dacă modelul este alimentat constant cu energie, cu impactul energetic la media europeană (puțin mai slab față de emisiile de CO2 echivalent pentru România). În



Data 4 noiembrie 2019
Titlu Un Sports Activity Vehicle de succes acum și cu tren de rulare plug-in hybrid: noul BMW X3 xDrive30e
Pagina 4

același timp, dacă BMW X3 xDrive30e este alimentat constant cu energie verde, amprenta de CO₂ este redusă cu 54%.

* Consumul de combustibil, emisiile CO₂, consumul de energie și autonomia au fost calculate pe baza noului ciclu de testare WLTP și au fost adaptate la NEDC în scop comparativ, în funcție de dimensiunea anvelopelor alese. La aceste automobile, valorile diferite decât cele publicate aici se pot aplica pentru evaluarea impozitelor și a altor taxe legate de vehicul care sunt bazate (și) pe emisii CO₂.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <https://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwromania>



Data 4 noiembrie 2019
Titlu Un Sports Activity Vehicle de succes acum și cu tren de rulare plug-in hybrid: noul BMW X3 xDrive30e
Pagina 5

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania