



Comunicat de presă
6 noiembrie 2019

Noul BMW M2 CS

București/München. BMW M GmbH lansează un nou model de excepție, în ediție limitată: noul BMW M2 CS oferă un plus semnificativ de performanțe față de BMW M2 Competition și continuă succesul obținut deja de BMW M3 CS și BMW M4 CS. De asemenea, noul automobil oferă o bază imensă pentru modelul BMW M2 CS Racing, noul punct de intrare al BMW M Motorsport în cursele de amatori și în segment clubsport (disponibil din 2020). Noul model nu vine doar cu un plus de putere și accelerații mai performante, dar cu noi echipamente pentru acest segment – de la frâne ceramice la anvelope cup, Michelin Pilot Sport Cup 2, de la amortizoare reglabile (o premieră pentru M2), până la componente de caroserie din fibră de carbon (CFRP).

Design atractiv cu utilizare vastă a fibrei de carbon

O serie de elemente de design realizate din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP) asigură faptul că BMW M2 CS iese în evidență față de BMW M2 Competition. Printre acestea se numără capota nou concepută, acoperișul realizat integral din CFRP (o premieră pentru BMW M2), noul splitter frontal, spoilerul gurney și difuzorul spate. BMW M2 CS stabilește noi standarde în segmentul său în ceea ce privește accelerația, performanțele dinamice, precizia și agilitatea și oferă un nou punct de intrare, care stârnește emoții, în gama de produse BMW M GmbH. Alături de performanțele remarcabile pe circuit, BMW M2 CS face o impresie convingătoare prin capacitatea nelimitată de utilizare cotidiană și finisajul Misano Blue metalizat, exclusiv pentru acest model. Prețurile pentru BMW M2 CS încep de la 95.000 de euro cu TVA inclus pentru Germania, prețul pentru România urmează a fi comunicat la o dată ulterioară.

Putere mărită la 450 CP și suspensie M adaptivă

Motorul twin-turbo cu șase cilindri dispuși în linie de trei litri dezvoltă o putere de 331 kW (450 CP), cu 29 kW (40 CP) peste cea a BMW M2 Competition. Performanțele sunt obținute cu două turbocompresoare monoscroll, injecție directă, controlul dinamic al valvelor de admisie VALVETRONIC și sistemul de sincronizare a valvelor Double-VANOS. Puterea maximă este livrată la un vârf de turație de 6250 rpm, în timp ce cuplul maxim de 550 Nm este asigurat între 2350 și 5500 rpm. Puterea motorului este transferată la drum sau pistă prin intermediul suspensiei M cu amortizare adaptive - anterior rezervată modelelor M4 - și a anvelopelor Michelin Pilot



Data 6 noiembrie 2019
Titlu Noul BMW M2 CS
Pagina 2

Sport Cup 2. Suspensia M adaptivă permite conducătorului să modifice setările amortizoarelor prin modurile Comfort, Sport și Sport+. În timp ce Comfort optimizează confortul călătoriei în utilizare cotidiană prin oraș, Sport asigură un progres foarte dinamic pe drumurile naționale, de exemplu. Sport+ (cel mai tare mod) minimizează mișcările caroseriei și maximizează accentul dinamic pentru performanțe de top pe circuit. Un plus de dinamism este asigurat prin diferențialul autoblocant spate care în numai 150 ms poate genera efectul maxim de blocare de 2500 Nm. Performanțele pentru sprintul 0-100 km/h sunt de 4 secunde pentru versiunea cu cutie automată și 4.2 secunde pentru versiunea echipată cu cutie manuală.

Frânele M Sport se bazează pe cunoștințele din motorsport

Experiența BMW M GmbH în competiții se reflectă în mod clar în frânele M Sport, disponibile standard, cu etriere de culoare roșie. Acestea includ discuri de frână mai mari decât frânele M Compound ale BMW M2 Competition (puntea față: diametru 400 mm, puntea spate: 380 mm) și etriere mai mari (puntea față: etriere fixe cu șase pistoane, puntea spate: etriere fixe cu patru pistoane). Acest sistem de top oferă performanțe excepționale de frânare cu o forță de oprire excelentă în orice condiții, rezistență mare la atenuare și stabilitate termică considerabilă. De asemenea, clienții pot selecta opțiunea unor frâne BMW M din carbon ceramic, cu etriere cu șase pistoane pe puntea față și etriere cu patru pistoane pe puntea spate. Acestea sunt și mai ușoare, pot face față unor solicitări mai mari (pe circuit, de exemplu) și rezistă mai mult. Meritele pentru manevrabilitatea accentuată și agilă a mașinii revin elementelor precum ansamblul CFRP de înaltă precizie, care mărește rigiditatea structurii părții frontale, și sistemului DSC (controlul dinamic al stabilității) foarte precis. Acesta din urmă oferă niveluri generoase de tracțiune în condiții de drum ud și atunci când patinarea roții devine un factor și previne pierdere bruscă a tracțiunii în mijlocul derapajului. Un ajutor în acest caz este primit din partea diferențialului M activ, un mecanism multidisc de blocare, controlat electronic, care reacționează cu precizie și viteză excepțională pentru optimizarea tracțiunii și a stabilității direcționale - și care acționează proactiv în anumite situații. Pentru pilotajul la limită pe circuit se poate selecta modul M Dinamic (MDM), o subfuncție a DSC care permite un nivel mai mare de patinare a roții și reduce intervențiile sistemului de control electronic. Sunt posibile astfel niveluri mai mari de subvirare și supravirare, precum și derapaje controlate moderate.



Data 6 noiembrie 2019
Titlu Noul BMW M2 CS
Pagina 3

Jante de 19 inch, cu anvelope Cup

BMW M2 CS este echipat cu jante forjate de 19 inch, cu design Y-spoke, în finisaj High-gloss Black sau, ca opțiune, auriu mat. Jantele 9J x 19 țoli de pe puntea față cântăresc doar nouă kilograme, cele 10J x 19 țoli de la roțile spate opresc cântarul la 10 kg. Echipate cu anvelope Michelin Pilot Sport Cup 2 în format 245/35 ZR 19 și adaptate special pentru M2 CS, roțile față îndeplinesc cele mai înalte standarde când vine vorba de control lateral, stabilitate direcțională, sentiment și precizie ale direcției, în timp ce pneurile spate - format 265/35 ZR 19 - optimizează tracțiunea, controlul lateral și stabilitatea direcțională. Clienții care doresc să folosească BMW M2 CS în special pentru condus zi de zi pot comanda anvelopele Michelin Pilot Super Sport ca opțiune gratuită.

Performanțe impresionante

BMW M2 CS oferă câteva performanțe impresionante. Când este echipat cu transmisia opțională - cutie de viteze M cu dublu ambreiaj (DCT), cu șapte trepte -, sprintează de la 0 la 100 km/h în 4,0 secunde. Cu transmisia manuală cu șase trepte - oferită în premieră la un model BMW CS și foarte dorită de publicul-țintă M2 -, rezultatul este 4,2 secunde. Viteza maximă a ediției speciale echipate cu pachetul M Driver este limitată electronic la 280 km/h. La mașinile echipate cu cutia de viteze manuală cu șase trepte, consumul mediu mixt de combustibil este de 10,4-10,2 l/100 km, iar nivelul emisiilor CO₂ de 238-233 g/km*. În specificația cu transmisie M DCT, datele de consum sunt 9,6-9,4 l/100 km, iar cele ale emisiilor CO₂ 219-214 g/km.* În plus, în Uniunii Europene, BMW M2 CS vine cu filtru de particule de benzină, care reduce suplimentar emisiile. Un capac suplimentar pentru baia de ulei, o pompă suplimentară de ulei și un sistem sofisticat de retur al uleiului, aflat în vecinătatea turbocompresorului, mențin stabilă circulația uleiului atât la utilizare cotidiană, cât și la pilotajul pe circuit. Apetitul crescut al motorului pentru aerul de răcire este reflectat printre altele de designul capotei, ale cărei prize de aer integrate contribuie la eliminarea mai eficientă a aerului cald. Sistemul de evacuare - care reprezintă o evoluție atât la nivel vizual, cât și auditiv față de BMW M2 Competition - are un design cu două ramuri și se termină cu patru țevi de eșapament, ceva obișnuit pentru fanii BMW M. Două clapete controlate electric asigură faptul că BMW M2 CS dezvoltă o acustică potrivită profilului BMW M. Conducătorul poate face modificări suplimentare ale acusticii prin alegerea modului de condus M Engine Dynamics Control și prin utilizarea butoanelor de selecție directă de pe consola centrală.



Data 6 noiembrie 2019
Titlu Noul BMW M2 CS
Pagina 4

Interior concentrat și sofisticat

Cockpitul BMW M2 CS combină o apariție exclusivă cu sentimentul sportiv al eleganței Alcantara și designul ultrașor inovator. De exemplu, consola centrală este realizată integral din fibră de carbon ultrașoară, iar CFRP este utilizat pentru mânerele și decorațiunile ușilor. Scaunele M Sport ultrașoare de la BMW M4 CS adaugă un alt punct de atracție vizual și ergonomic. Cu designul lor tip scoică, aceste scaune îmbrăcate în Alcantara și piele Merino, cu cusături roșii contrastante, reprezintă o legătură clară cu circuitul și asigură un sprijin lateral excelent chiar și la pilotaj pe circuit. Volanul M Sport opțional, îmbrăcat în Alcantara exclusivă și cu marcaj roșu central, completează tematica motorsportului. Alcantara este utilizată și pentru cotiera din consola centrală, precum și pentru o bandă decorativă de pe panoul de instrumente ce poartă logo-ul CS mare și roșu.

* Toate datele cu privire la performanțe, consumși emisii CO₂ sunt provizorii.

Consumul de combustibil, emisiile CO₂, consumul de energie și autonomia au fost calculate pe baza noului ciclu de testare WLTP și au fost adaptate la NEDC în scop comparativ. La aceste automobile, valorile diferite decât cele publicate aici se pot aplica pentru evaluarea impozitelor și a altor taxe legate de vehicul care sunt bazate (și) pe emisii CO₂.



Data 6 noiembrie 2019
Titlu Noul BMW M2 CS
Pagina 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania