



Comunicat de presă
8 noiembrie 2019

Electricitate verde mai accesibilă prin încărcare inteligentă „vehicle-to-grid”

Un proiect-pilot în Germania reduce puterea de încărcare a automobilelor electrice automat, atunci când cererea de energie este mai mare, cu impact pozitiv asupra prețului și eliminarea nevoii de compensare a cererii de energie cu producție din termocentrale cu combustibil fosil.

București/München. BMW Group colaborează cu operatorul de rețea electrică TenneT pentru a concepe soluții inovatoare care vor transforma mobilitatea electrică într-unul dintre elementele de bază ale revoluției energetice. Un sistem inteligent de control al încărcării dezvoltat pentru BMW Charging poate contribui la adaptarea încărcării automobilelor electrice într-un mod care menține rețeaua electrică stabilă și utilizează optim energia din surse regenerabile. După implementarea cu succes în SUA, practicabilitatea tehnologiei a fost demonstrată acum și în Germania, ca parte a unui proiect-pilot ulterior. Furnizarea platformei pentru această nouă soluție este tehnologia de conectivitate inclusă deja standard la modelul electric BMW i3.

BMW Group își propune să ofere clienților săi modalități de a-și încărca automobilele electrificate cât mai ușor și mai ieftin posibil, reducând la minimum emisiile. Integrarea digitală a automobilelor electrice în rețeaua electrică va face posibilă ajustarea încărcării mașinii în funcție de cerințele de mobilitate ale clienților, de stabilitatea rețelei și de disponibilitatea energiei regenerabile, toate luate în considerare. Prin urmare, controlul inteligent al încărcării poate juca un rol în prevenirea suprasolicitării rețelei electrice și, în același timp, acordă prioritate electricității verzi. Când și cum permite programul de mobilitate al clientului, puterea de încărcarea a automobilelor electrice poate fi redusă pentru a reduce sarcina asupra rețea. Încărcarea bateriei de înaltă tensiune se va relua imediat ce deficitul de alimentare a fost remediat, în mod ideal în momentul în care s-au acumulat rezerve suficiente de energie eoliană sau solară.

Controlul inteligent al încărcării reacționează la semnalele operatorului de rețea

Sistemul de control al încărcării dezvoltat pentru BMW Charging funcționează ca o legătură între automobil și rețeaua electrică. Folosește informații despre solicitarea rețelei și poate controla încărcarea automobilelor electrice automat - indiferent dacă



Data 8 noiembrie 2019
Titlu Electricitate verde mai accesibilă prin încărcare inteligentă „vehicle-to-grid”
Pagina 2

mașina este conectată la rețeaua de electricitate printr-o stație de încărcare publică, printr-un panou BMW (Wallbox) sau folosind un sursă casnică de curent. Comanda se face digital, prin SIM-ul integrat în automobil.

În cel mai recent proiect-pilot, echipa a reușit să înregistreze și să proceseze comenzi de la distribuitorul de energie TenneT, partener al proiectului, care a indicat o suprasarcină iminentă a rețelei. Acest lucru a permis, ca reacție, scăderea temporară a puterii de încărcare la anumite automobile BMW i3. Electricitatea din surse regenerabile a fost utilizată optim și nu a fost necesară utilizarea centralelor electrice de rezervă care funcționează pe combustibili fosili. Rezultatele proiectului-pilot reprezintă progrese suplimentare către integrarea digitală a automobilelor electrice în rețeaua electrică „vehicle-to-grid” și deschid calea pentru implementarea acestei soluții la scară mai mare.

Mobilitatea electrică: transformarea unei probleme pentru revoluția energetică într-o soluție

Raportat la producția și consumul total de energie, mobilitatea electrică este un factor relativ mic. Studiile independente prognozează că în Germania, de exemplu, o flotă de două milioane de automobile electrice ar crește cererea de energie electrică doar cu aproximativ 1%. Având în vedere că producția și consumul de energie în România sunt aproximativ de 10 ori mai mici, se poate estima că 200.000 automobile electrice au un impact de aproximativ 1% asupra consumului național.

În același timp, controlul inteligent al încărcării înseamnă că mobilitatea electrică poate ajuta distribuitorii de energie să facă față provocărilor legate de utilizarea extinsă a energiei regenerabile. Acestea se concentrează pe echilibrarea precisă a ofertei și a cererii - adică generare de energie și consum. Electricitatea eoliană generată în nordul Germaniei, de exemplu, trebuie să poată ajunge la consumatorii din sud. Acest lucru este mai dificil atunci când rețeaua funcționează deja la capacitate maximă. O comandă inteligentă poate să reducă automat puterea de încărcare a automobilelor din rețea și să elibereze rețeaua pentru a susține transferul de energie între diferitele regiuni ale Germaniei. Fără aceasta, surplusul de putere ar fi trebuit acoperit local prin creșterea producției din centralele electrice pe cărbune sau pe gaz, care pot fi pornite în scurt timp.



Data 8 noiembrie 2019
Titlu Electricitate verde mai accesibilă prin încărcare inteligentă „vehicle-to-grid”
Pagina 3

Cunoscute drept "redirecționare", aceste intervenții în rețeaua de producție a energiei generează costuri anuale în jur de 500 de milioane de euro numai în Germania. Încărcarea controlată inteligent are potențialul de a reduce aceste costuri, întrucât scăderea pentru scurt timp a puterii de încărcare la automobilele electrice elimină solicitarea rețelei, permițând transferul de energie regenerabilă către alți consumatori și eliminând nevoia de a folosi energia fosilă în centralele electrice și poate reduce costul energiei.

Integrarea automobilelor electrice în rețeaua electrică și implementarea controlului inteligent al încărcării reduc costurile de redirecționare. Prin aceasta proprietarii de automobile electrificate pot beneficia de reducerea costurilor de încărcare. Aceasta reprezintă o etapă importantă pe calea realizării viziunii BMW Group de a oferi conducătorilor de automobile electrice electricitate gratuită și generată cu zero emisii.

O ofertă extinsă de mobilitate electrică

De mai mulți ani BMW Group gestionează un proiect similar cu el anunțat în Germania. Inițiativa BMW i Charge Forward din California înseamnă un control inteligent al încărcării, în funcție de nevoile clienților și ale rețelei electrice, pentru o flotă de peste 300 de automobile electrice. Furnizorul local de energie a susținut programul cu bonificații financiare.



Data 8 noiembrie 2019
Titlu Electricitate verde mai accesibilă prin încărcare inteligentă „vehicle-to-grid”
Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania