



Comunicat de presă
20 noiembrie 2019

Noul BMW i4: primele detalii despre viitorul plăcerii de a conduce electric

Cu primul model pur electric pentru clasa medie premium, BMW transferă particularitățile tradiționale ale mărcii în era mobilității fără emisii. A cincea generație BMW eDrive va fi introdusă în premieră la BMW iX3 în 2020 și va fi utilizată și la BMW iNEXT și BMW i4 în 2021. Tehnologia evoluată a celulelor de baterii permite performanțe sportive și autonomie de aproximativ 600 de kilometri pentru BMW i4.

București/München. Unele din cele mai emblematice modele BMW sunt poziționate în segmentul premium al clasei medii. Alături de modelele BMW Seria 4 Coupé, BMW Seria 4 Cabriolet și BMW Seria 4 Gran Coupé, gama BMW Seria 3 este cea care aduce calitățile care sunt cheia plăcerii condusului emblematică pentru marcă. Acum, BMW transferă particularitățile tradiționale ale mărcii în era mobilității electrice - obiectivul principal în dezvoltarea BMW i4. Primul model pur electric al BMW Group pentru clasa medie premium combină mobilitatea fără emisii locale cu dinamica, designul sportiv și elegant, calitatea premium, confortul oferit de un spațiu generos și funcționalitatea unui Gran Coupé cu patru uși. Acesta deschide o nouă eră a plăcerii condusului.

Viitorul mobilității electrice va fi modelat de a cincea generație a tehnologiei BMW eDrive, pentru care BMW iX3 - ca va fi produs cu începere din 2020 - va fi un pionier, urmat de BMW iNEXT și BMW i4. Prin a cincea generație a tehnologiei BMW eDrive, care include și cele mai recente inovații în domeniul celulelor de baterii, BMW i4 impune noi standarde privind performanțele sportive, atingând o autonomie de aproximativ 600 de kilometri.

Dezvoltarea BMW i4 este parte a unei ofensive vaste de produse a BMW Group în domeniul modelelor cu tren de rulare electrificat. În prezent, compania are cea mai mare gamă de modele electrice și plug-in hybrid în segmentul premium. Până în 2023, BMW Group va avea 25 de modele cu propulsie electrificată în programul său. Cu un portofoliu de modele care include motoare termice eficiente, precum și trenuri de rulare plug-in hybrid și electrice, BMW Group este pregătit să răspundă la diferitele cerințe și preferințe ale clienților săi din regiuni diferite de pe întreg globul.



Data 20 noiembrie 2019
Titlu Noul BMW i4: primele detalii despre viitorul plăcerii de a conduce electric
Pagina 2

Indiferent de tipul de propulsie aleasă, toate modelele actuale și viitoare vor oferi în continuare plăcerea condusului emblematică pentru brand ca definitorie a atributelor acestora.

A cincea generație de tehnologie BMW eDrive pentru dinamică, eficiență și autonomie optimizate

Tehnologia de propulsie a BMW i4 stabilește noi standarde în ceea ce privește densitatea energetică, eficiența și autonomia în condus fără emisii locale. Motorul electric, electronica de putere, unitatea de încărcare și bateria de înaltă tensiune au fost complet nou dezvoltate. Împreună, ele formează tehnologia BMW eDrive de a cincea generație, cu care BMW Group a făcut evoluții semnificative în domeniul propulsie electrificate. Din 2020, a cincea generație a tehnologiei BMW eDrive va fi introdusă mai întâi la BMW iX3, apoi la BMW iNEXT și BMW i4. Motorul electric dezvoltat pentru BMW i4 livrează o putere maximă de aproximativ 390 kW/530 CP, atingând nivelul unui motor V8 de la modelele BMW actuale echipate cu motor termic. Livrarea spontană a puterii oferă BMW i4 caracteristici de performanță remarcabile și eficiență foarte ridicată.

A cincea generație a BMW eDrive include și o baterie de înaltă tensiune nou concepută, care dispune de cea mai nouă tehnologie a celulelor de baterii. Conceptul bateriei de înaltă tensiune dezvoltată pentru BMW i4 este caracterizat de un design foarte plat și de densitate energetică optimizată. Cu o masă de aproximativ 550 de kilograme, are o capacitate energetică de circa 80 kWh. Aceasta oferă BMW i4 o autonomie de aproximativ 600 de kilometri.

Gran Coupé cu design caracteristic și dotări de performanță

Modelul electric BMW i4 va fi produs din 2021 și lansat ulterior pe piețele auto din lumea întreagă. Noul model va fi produs la uzina principală a companiei, în München, unde alte automobile produse sunt BMW Seria 3 Sedan cu motor termic și propulsie plug-in hybrid, BMW Seria 3 Touring cu motorizare convențională și, din vara anului 2020, disponibil și ca model plug-in hybrid, BMW Seria 4 Coupé și BMW M4 Coupé. Pe lângă designul sportiv și elegant care este specific unui coupé cu patru uși al mărcii, BMW i4 este caracterizat de un nivel de performanță remarcabil. Primul model Gran Coupé al mărcii BMW i accelerează de la 0 la 100 km/h în circa 4,0 secunde și poate dezvolta o viteză maximă de peste 200 km/h.



Data 20 noiembrie 2019
Titlu Noul BMW i4: primele detalii despre viitorul plăcerii de a conduce electric
Pagina 3

Arhitectura de automobil flexibilă, bateria de înaltă tensiune plată și poziționată jos și tehnologia de propulsie compactă creează un grad ridicat de libertate în realizarea designului specific modelului. BMW i4 combină proporțiile caracteristice ale unui coupé cu patru uși cu dotările de design specifice unui model BMW i. Liniile extinse dinamic și designul precis al suprafețelor sunt armonizate cu elementele de exterior optimizate aerodinamic, precum și cu accentele care scot în evidență dezvoltarea durabilă, specifică BMW i. Datorită confortului ridicat al accesului pentru pasagerii din spate și interiorului spațios și variabil, automobilul este potrivit atât pentru călătoriile de zi cu zi, cât și pentru cele pe distanțe lungi. Prin urmare, BMW i4 poate fi identificat cu ușurință ca un BMW Gran Coupé - și la fel de clar ca un automobil electric.

Tehnologie modulară și flexibilă pentru trenul de rulare și stocarea bateriei

Trenul de rulare electric al BMW i4, unitatea sa de încărcare și bateria de înaltă tensiune sunt dezvoltate intern de BMW Group. Producția este realizată intern sau conform specificațiilor BMW Group. Aici, experiența acumulată în dezvoltarea generațiilor anterioare de tehnologie BMW eDrive este utilizată în mod constant cu obiectivul de a optimiza toate componentele în mod continuu.

Expertiza vastă a BMW Group în domeniul sistemelor de propulsie electrificate formează baza pentru un sistem modular scalabil, ale cărui componente pot fi integrate cu mare flexibilitate în diferite concepte de automobile. A cincea generație a tehnologiei BMW eDrive cuprinde un sistem de propulsie foarte integrat, în care motorul electric, transmisia și electronica de putere sunt găzduite într-o singură carcasă. Acest sistem de propulsie este compatibil cu toate conceptele de automobil și va fi disponibil pentru modele diferite într-o gamă de niveluri de putere. Designul foarte integrat al sistemului permite o creștere semnificativă a densității energetice, precum și o reducere a masei și a efortului de producție. Producția motoarelor electrice de generație viitoare nu va mai necesita materiale considerate ca pământuri rare.

Următoarea generație a unității de încărcare este caracterizată de un pachet universal, potrivit pentru toate arhitecturile de automobile viitoare. Poate fi utilizată la modele plug-in hybrid, precum și la mașini full electrice și este concepută pentru o putere de încărcare de până la 150 kW. Aceasta permite ca bateria de înaltă tensiune



Data 20 noiembrie 2019
Titlu Noul BMW i4: primele detalii despre viitorul plăcerii de a conduce electric
Pagina 4

a BMW i4 să fie încărcată până la aproape 80% în circa 35 de minute - adică un timp de încărcare de aproximativ șase minute pentru o autonomie de 100 de kilometri.

Și în domeniul bateriilor de înaltă tensiune, evoluțiile introduse cu a cincea generație a tehnologiei BMW eDrive sunt bazate pe competența vastă și pe anii de experiență ai BMW Group. Compania are un nivel foarte ridicat de expertiză atât în domeniul tehnologiei celulelor de baterii, cât și al producției bateriilor de înaltă tensiune. Aceasta pune bazele pentru optimizarea continuă a bateriilor - atât la modelele plug-in hybrid viitoare, cât și la cele integral electrice. BMW Group produce încă din 2013 module și bateriile de înaltă tensiune pentru automobilele cu sistem de propulsie electrificat. Un sistem modular dezvoltat independent cu un aranjament flexibil al modulelor permite integrarea bateriilor dezvoltate intern în diferite concepte auto.

Activitatea constantă de dezvoltare continuă este dedicată optimizării caracteristicilor de bază ale celulelor de baterii, precum și structurii modulelor și aranjamentului acestora în unitățile de stocare specifice modelului respectiv. De exemplu, bateriile utilizate la BMW i4 și alte automobile electrice viitoare au un număr mai mare de celule per modul, un număr redus de componente, un design mai compact și flexibilitate crescută în distribuția lor volumetrică.

Odată cu înființarea Centrului de Competență pentru Celulele de Baterii la München, BMW Group face un pas important în extinde competența de cercetare și dezvoltare în acest domeniu, crucial pentru viitorul mobilității electrice. Accentul este pus pe cercetarea fundamentală în domeniile unde este un impact asupra factorilor legați de clienți precum densitatea energetică, puterea maximă accesibilă, ciclul de viață, siguranța, caracteristicile de încărcare, reacția la diferite temperaturi și costurile de producție. La noul Centru de Competență pentru Celulele de Baterii, cercetarea se desfășoară în special cu privire la potențialul de optimizare suplimentară a chimiei celulelor și a designului acestora. Alegerea și compoziția materialelor pentru anod, catod, electrolit și separator, precum și formatul celulelor de baterii realizate din aceste materiale vor avea un impact important asupra calității bateriilor de înaltă tensiune utilizate la viitoarele modele cu propulsie electrificată.



Data 20 noiembrie 2019
Titlu Noul BMW i4: primele detalii despre viitorul plăcerii de a conduce electric
Pagina 5

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania