



Comunicat de presă
Seria IMSA / DTM
17 decembrie

Bruno Spengler părăsește DTM în 2020 pentru seria IMSA din America de Nord

- **După 15 ani și 195 de curse, Bruno Spengler spune adio DTM și va pilota BMW M8 GTE în America de Nord din 2020.**
- **Amintiri de neuitat ale titlului DTM din 2012.**
- **Spengler: "Sunt pregătit să adaug un nou capitol în cariera mea".**

București/München. Bruno Spengler (Canada) va schimba BMW M4 DTM pentru BMW M8 GTE din sezonul următor, când va concura în IMSA WeatherTech SportsCar Championship. Această mutare înseamnă că Spengler trage cortina peste o carieră strălucitoare în DTM, care a însemnat 15 ani și 195 de curse și a produs câteva momente memorabile. Cel mai mare succes al canadianului a fost în 2012, când a câștigat titlul piloților cu BMW Bank M3 DTM.

Prima cursă a lui Spengler ca pilot titular BMW Team RLL în BMW M8 GTE vine imediat. El va concura în cursa de 24 de ore de la Daytona (SUA) la finalul lunii ianuarie. De asemenea, Spengler va rămâne și pilot de rezervă și teste pentru BMW i Andretti Motorsport în Campionatul FIA Formula E ABB.

"Foarte puțini piloți au avut o influență atât de mare asupra DTM precum a avut Bruno Spengler în ultimii 15 ani", a declarat directorul BMW Group Motorsport, Jens Marquardt. "Prin câștigarea titlului în primul său sezon pentru BMW în 2012, el a reușit ceva care nimeni nu credea posibil la acel moment. Prin aceasta, el a obținut un loc permanent în istoria BMW Motorsport. Din cele 122 de curse DTM în care a concurat pentru noi, a câștigat șapte. Ultima lui victorie, în 2019 la Norisring, a fost din nou una plină de emoție. Faptul că a depășit bariera de 1.000 de puncte în cel de-al 15-lea sezon al său subliniază statutul remarcabil pe care Bruno l-a obținut în DTM. Pe de altă parte, am fost de acord că 2020 este momentul potrivit pentru a ne îndrepta împreună într-o altă direcție pentru anii ce urmează. Această decizie nu a fost una ușoară pentru noi. Cu toate acestea, așa cum facem la finalul fiecărui sezon, analizăm cu atenție piloții noștri și suntem încrezători că Bruno, cu toată experiența lui, ne poate ajuta să progresăm în seria IMSA. De asemenea, el va fi folosit ca pilot de rezervă și teste în Formula E. Sunt bucuros că am putut să-l păstrăm pe Bruno ca



Data 17 decembrie 2019
Titlu Bruno Spengler părăsește DTM în 2020 pentru seria IMSA din America de Nord
Pagina 2

membru valoros al familiei BMW. Ne vom asigura că va putea să-și ia «la revedere» așa cum se cuvine de la fanii BMW în ediția viitoare a DTM."

"În primul rând, sunt dezamăgit că nu voi mai concura în DTM în 2020", a declarat Spengler. "Am avut o perioadă fantastică în cei 15 ani, timp în care DTM a devenit o parte din familia mea. Am concurat în DTM timp de aproape jumătate din viața mea. În cele 195 de curse, m-am bucurat de câteva succesuri fantastice - mai presus de orice, titlul câștigat cu BMW la Hockenheim în 2012. Acest trofeu va fi strâns legat mereu de Charly Lamm. Ca sportiv, mi-ar fi plăcut să mai fiu în competiție pentru câțiva ani. Aș vrea să le mulțumesc mecanicilor și inginerilor care au lucrat cu mine în toți acești ani și cu care am sărbătorit multe succese. Chiar dacă a fost o surpriză pentru mine că nu voi mai concura sezonul 16 în DTM, privesc cu încredere spre viitor. Mă simt ca acasă în familia BMW, voi avea parte de o nouă provocare și sunt gata să scriu un nou capitol în cariera mea. Știu BMW M8 GTE, BMW Team RLL și unele circuite din America de Nord. Prin urmare, cred că mă voi adapta rapid. Pentru mine, canadian fiind, va fi cu siguranță un punct de atracție să particip în premieră la o cursă de casă reală, în etapa din vară de pe Mosport. Voi simți lipsa fanilor DTM. Aștept cu nerăbdare să le spun «adio» în 2020."

Inițial, Spengler a pilotat pentru Mercedes în DTM între 2005 și 2011, perioadă în care de două ori a fost vicecampion al piloților. Când BMW a revenit în campionat în 2012, el a schimbat constructorul și a câștigat titlul de la prima încercare după un sezon dramatic. În cariera sa în DTM, Spengler a câștigat 16 curse, a obținut 18 pole position și a urcat de 51 de ori pe podium. În total, el a obținut 1.024 de puncte.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția





Data 17 decembrie 2019
Titlu Bruno Spengler părăsește DTM în 2020 pentru seria IMSA din America de Nord
Pagina 3

a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania