



Comunicat de presă  
18 decembrie 2019

## **Trenul de rulare foarte eficient al BMW iX3: autonomie mai bună și încărcare mai rapidă**

**Deschizător de drum pentru a cincea generație a tehnologiei BMW eDrive. Inovații pentru motorul electric și bateria de înaltă tensiune. Autonomie suplimentară datorită bateriei cu eficiență mai mare și nu cu o capacitate extinsă.**

**București/München.** BMW iX3, a cărui producție va începe în 2020, facilitează condus cu emisii locale zero într-o formă nouă și eficientă, în timp ce este potrivit pentru utilizare cotidiană. O autonomie de peste 440 km\* în ciclul de testare WLTP va fi atinsă cu o capacitate netă a bateriei de 74 kWh\*. Primul Sports Activity Vehicle (SAV) full electric este deschizător de drum pentru tehnologia BMW eDrive de a cincea generație, care, cu începere din 2021, va fi utilizată și la BMW i4 și BMW iNEXT. Din acest motiv, atât sistemul de propulsie, cât și bateria de înaltă tensiune ce include tehnologie de pionierat pentru celulele de baterii au fost reddezvoltate complet. La BMW iX3, dezvoltările suplimentare asigură experiența condusului specifică mărcii combinată cu eficiență remarcabilă și un nou echilibru între masă și autonomie.

Eficiența mai are o consecință importantă – la aceeași putere de încărcare, BMW iX3 va câștiga autonomie mai mare în 10 minute de încărcare, de exemplu, față de competiție.

BMW iX3 este încă o etapă în realizarea consecventă a strategiei de electrificare a BMW Group. În 2020, BMW X3 va deveni primul model al mărcii care este disponibil atât cu motoare termice - pe benzină și diesel -, cât și ca plug-in hybrid și cu tren de rulare full electric. Cu această ofertă a "puterii de a alege", compania ce operează global ia în considerare diversele cerințe și nevoi diferite ale clienților de pe mapamond, precum și eficiența maximă în reducerea emisiilor CO2. BMW iX3 este produs pentru piața mondială de către joint-venture-ul BMW Brilliance Automotive de la Shenyang (China).

\* = date preliminare

---



Data 18 decembrie 2019

Titlu Trenul de rulare foarte eficient al BMW iX3: autonomie mai bună și încărcare mai rapidă

Pagina 2

Tehnologia BMW eDrive de a cincea generație este cheia sustenabilității orientate spre viitor pentru automobilele cu sisteme de propulsie electrificate. Este rezultatul lucrărilor de dezvoltare consecvente în cadrul BMW EfficientDynamics și a experienței câștigate de BMW Group în domeniul mobilității electrice care se întinde pe mai mult de 10 ani. Toate componentele trenului de rulare utilizate pentru tehnologia BMW eDrive au fost dezvoltate exclusiv de BMW Group. Mai mult, motorul electric și bateriile de înaltă tensiune sunt produse în facilități de fabricație deținute de companie. În acest fel, BMW Group se asigură că are o influență decisivă asupra proprietăților produsului și a calității fiecărei componente. Mai mult, unitatea de propulsie și bateria de înaltă tensiune pot fi scalabile flexibil în ceea ce privește puterea și conținutul de energie și astfel pot fi utilizate în diverse concepte și segmente diferite de automobile.

### **EfficientDynamics la maximum: noua componentă de propulsie cu eficiență ridicată și caracteristicile de putere specifice mărcii**

La BMW iX3, EfficientDynamics atinge un nou nivel. Tehnologia BMW eDrive de a cincea generație a mașinii cuprinde o unitate de propulsie în care motorul electric, electronica sistemului și transmisia sunt reunite într-o casetă centrală. Drept urmare, spațiul necesar pentru instalarea tehnologiei de propulsie și masa acesteia sunt reduse considerabil. Raportul dintre puterea motorului și masa sistemului de propulsie se îmbunătățește cu aproximativ 30% în comparație cu generația anterioară.

Motorul electric prezentat la BMW iX3 oferă o putere maximă de 210 kW/286 CP\*. Cuplul de 400 Nm\* permite o accelerare inițială ridicată și menține un nivel ridicat chiar și la turație superioară datorită măsurilor exclusive de design BMW.

O altă caracteristică specială a motorului electric utilizat la BMW iX3 pentru prima dată este metoda de construcție care elimină nevoia de materiale din pământuri rare.

Motorul electric utilizat la BMW iX3 transferă puterea către roțile spate. Aceasta duce la o creștere suplimentară a eficienței sistemului de propulsie. Mai mult, gama BMW iX3 beneficiază de designul unității, care oferă experiența tradițională a BMW cu tracțiune spate.



Data 18 decembrie 2019

Titlu Trenul de rulare foarte eficient al BMW iX3: autonomie mai bună și încărcare mai rapidă

Pagina 3

## **Baterii de înaltă tensiune cu densitate energetică semnificativ mai mare și utilizare responsabilă a materiilor prime**

Unitatea de baterii de înaltă tensiune a BMW iX3 este parte integrantă a celei de-a cincea generații eDrive a BMW și se bazează pe cea mai recentă evoluție a tehnologiei NMC-811 în designul prismatic tipic BMW. BMW Group are capacități de dezvoltare remarcabile în acest domeniu. Acest know-how se transformă în specificații precise în ceea ce privește utilizarea materialelor și designul bateriei, în funcție de care sunt produse celulele bateriei. Activitatea constantă de cercetare și dezvoltare nu numai că ridică densitatea energetică, dar îmbunătățește în mod constant toate caracteristicile celulelor bateriei, în special durabilitatea și siguranța. În total, bateria de înaltă tensiune BMW arată optimul a ceea ce este posibil în zilele noastre.

În același timp, inginerii BMW au reușit să reducă cota de cobalt conținută în baterie cu alte două treimi. Față de tehnologia anterioară folosită de BMW Group, densitatea energetică gravimetrică la nivelul celulelor din BMW iX3 este mai mare cu aproximativ 20%.

La BMW iX3, materiile prime cobalt și litium sunt achiziționate pentru prima dată direct de BMW și apoi predate producătorului celulelor de baterii.

În plus, scalabilitatea și designul compact al bateriei de înaltă tensiune au fost optimizate suplimentar. Celulele bateriei sunt grupate în module la locații de producție specializate ale BMW și în final sunt asamblate ca pachete de baterii de înaltă tensiune pentru fiecare model. Bateria de înaltă tensiune a BMW iX3 este instalată într-o poziție extrem de plană pe podeaua automobilului. Datorită acestui aranjament, nu există pierderi de spațiu pentru pasageri și portbagaj în comparație cu versiunile convenționale ale BMW X3.

## **Autonomie mai mare datorită eficienței ridicate, nu capacității mai mari a acumulatorului**

Cu o capacitate energetică netă de 74 kWh\*, unitatea de baterii de înaltă tensiune instalată în BMW iX3 oferă o autonomie de peste 440 km\* în ciclul de testare legislativ WLTP. În cadrul segmentului său, BMW iX3 se bucură nu numai de un consum de energie redus unic de mai puțin de 20 kWh/100 km\* în conformitate cu



Data 18 decembrie 2019  
Titlu Trenul de rulare foarte eficient al BMW iX3: autonomie mai bună și încărcare mai rapidă  
Pagina 4

ciclul de testare WLTP, dar reprezintă și un raport inedit între dimensiunea bateriei și autonomie.

Datorită gradului de eficiență favorabil al componentelor propulsiei și a densității energetice ridicate a bateriei de înaltă tensiune, BMW iX3 obține o autonomie care este posibilă numai pentru automobilele electrice obișnuite, cu baterii mai mari și astfel mai grele.

### **Se asigură impact pozitiv asupra mediului**

Uneori, amprenta ecologică "reală" a automobilelor electrice este pusă sub semnul întrebării, în special pe piețele care încă au un procent redus de energie electrică verde în rețeaua publică. La BMW Group, fiecare model electrificat trebuie să dovedească faptul că, pentru întregul ciclu - cuprinzând achiziția de materii prime, lanțul de aprovizionare, producția și faza de utilizare, precum și reciclarea -, echilibrul său de CO2 este substanțial mai bun decât cel al unei versiuni cu propulsie convențională. Pentru BMW iX3, avantajul aferent este de peste 30% în comparație cu BMW X3 sDrive 20d atunci când se folosește alimentarea medie europeană în faza de utilizare a mașinii. Dacă automobilul este încărcat cu energie electrică verde, avantajul este de aproximativ 60%.

În plus, în analogie cu tehnologia BMW i3 Plug & Play, bateria de înaltă tensiune disponibilă la BMW iX3 este planificată pentru o a doua viață ca baterie staționară pentru perioada de după primul ciclu de viață lung în mașină. Astfel, echilibrul de CO2 deja pozitiv al BMW iX3 poate fi îmbunătățit suplimentar.

\* = data preliminară

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România**

**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și



Data 18 decembrie 2019

Titlu Trenul de rulare foarte eficient al BMW iX3: autonomie mai bună și încărcare mai rapidă

Pagina 5

motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)