



Comunicat de presă

DTM

18 decembrie

Lucas Auer revine în DTM cu BMW în 2020 - Cvartetul consacrat de piloți rămâne la comenzile BMW M4 DTM

- **Austriacul Lucas Auer va pilota BMW M4 DTM în sezonul următor.**
- **Marco Wittmann, Philipp Eng, Timo Glock și Sheldon van der Linde vor concura din nou pentru BMW în DTM.**
- **Joel Eriksson nu va mai participa în DTM din 2020.**

București/München. Echipa de piloți a BMW M Motorsport pentru sezonul DTM următor ia formă odată cu revenirea lui Lucas Auer (Austria) în competiția de turisme după un an de pauză. El va lua startul cu BMW M4 DTM în 2020. Pilotul în vârstă de 25 de ani beneficiază de o bogată experiență acumulată în 73 de curse în competiția de turisme, patru dintre acestea încheindu-se cu victorie. Alături de Auer, patru figuri familiare vor continua să piloteze pentru BMW în DTM: dublul campion Marco Wittmann (Germania), Philipp Eng (Austria), Timo Glock (Germania) și Sheldon van der Linde (Africa de Sud). Joel Eriksson (Suedia) nu va mai fi în acțiune cu BMW M4 DTM.

"Bine ai revenit în DTM, Lucas Auer", spune directorul BMW Group Motorsport, Jens Marquardt. "Sunt foarte fericit nu numai să-i spun bine ai revenit în DTM, ci și bun venit în familia BMW. În cele 73 de curse DTM în care a concurat, Lucas a demonstrat în mod clar de ce anume este capabil și, cu patru victorii și 10 clasări pe podium, a arătat că se poate implica în disputa pentru locurile fruntașe. Credem că se va adapta foarte bine cu noi, nu numai datorită potențialului imens ca pilot, ci și datorită naturii sale prietenoase."

"Sunt foarte încântat să revin în DTM cu BMW", spune Auer. "În timpul carierei mele, am fost în contact cu BMW Motorsport în numeroase ocazii, dar totul s-a concretizat de această dată. Număr zilele până când voi urca pentru prima dată în mașină. Personal, am făcut un pas mare anul trecut în Japonia. Acum va fi important să mă readaptiez rapid la DTM. Cu toate acestea, nu sunt îngrijorat de acest lucru."

Auer și-a făcut debutul în DTM cu Mercedes în 2015. Prima lui victorie a urmat în 2016 la Lausitzring (Germania). 2017 a fost cel mai de succes sezon al său în DTM,



Data 18 decembrie 2019
Titlu Lucas Auer revine în DTM cu BMW în 2020 - Cvartetul consacrat de piloți rămâne la comenzile BMW M4 DTM
Pagina 2

cu alte trei victorii la Hockenheim (Germania), din nou la Lausitzring și apoi la Nürburgring (Germania). Ultima cursă a lui Auer de până acum a fost la Hockenheim la jumătatea lunii octombrie 2018. Sezonul trecut, el a concurat, printre altele, în Super Formula din Japonia - cunoscută anterior drept Formula Nippon.

Wittmann, Glock, Eng și van der Linde rămân în echipă

Alături de Auer, patru piloți care au evoluat deja la comenzile BMW M4 DTM și în 2018, vor concura din nou pentru BMW în sezonul următor al DTM: Wittmann și Glock încep cel de-al optulea sezon, în timp ce Eng se reîntoarce în disputa pentru titlul DTM pentru a treia oară. Van der Linde caută să facă un nou pas în 2020, după sezonul de debut care a produs câteva puncte de atracție.

"Am căutat continuitatea cu patru dintre piloții noștri pentru sezonul următor", declară Marquardt. "În fiecare an, Marco Wittmann este un performer de top în echipa noastră din DTM prin viteză și constanță incredibilă. Aproape întotdeauna obține maximum posibil din orice oportunitate i se oferă. Anul trecut, Timo Glock a fost extrem de ghinionist. Cu toate acestea, nu există nici o îndoială privind ritmul la volanul BMW M4 DTM. Philipp Eng a performant fantastic în 2019, în special în prima jumătate a sezonului. Sperăm că va continua tendința în stagiunea următoare. Sheldon van der Linde ne-a impresionat în sezonul său de debut. Vedem un mare potențial în el, pe care sperăm să-l îndeplinească mai des în 2020."

Eriksson spune adio DTM

Joel Eriksson nu va mai pilota pentru BMW în DTM din 2020. El a concurat în 37 de curse cu BMW M4 DTM și a obținut victoria la Misano (Italia) în 2018. În total, el a urcat de trei ori pe podium. În prezent, el concurează pentru FIST-Team AAI, cu BMW M6 GT3, în Asian Le Mans Series. Vom anunța ulterior cine îi va lua locul în DTM.

"Aș dori să-i mulțumesc lui Joel Eriksson pentru colaborarea bună de-a lungul ultimilor doi ani în DTM. Îi doresc toate cele bune în viitor", declară Marquardt. "Ne-am bucurat de câteva momente plăcute alături de el și în prezent discutăm angajamente comune viitoare ca parte a implicării noastre în cursele GT."



Data 18 decembrie 2019
Titlu Lucas Auer revine în DTM cu BMW în 2020 - Cvartetul consacrat de piloți rămâne la comenzile BMW M4 DTM
Pagina 3

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania

