



Comunicat de presă
9 ianuarie 2020

Noi modelele BMW X plug-in hybrid: debutează BMW X1 xDrive25e va fi lansat, urmează BMW X2 xDrive25e
Variantele plug-in hybrid ale modelelor Sports Activity Vehicle și Sports Activity Coupe din segmentul compact premium combină versatilitatea agilă cu consumul și emisiile exemplare - motorul electric eficient și tehnologia de ultimă oră a celulelor de baterii permit călătorii fără emisii pentru o autonomie de până la 57 de kilometri*.

București/München. BMW Group își continuă strategia de electrificate și prezintă noi modele plug-in hybrid pentru o categorie de automobile foarte populară și cu creștere dinamică. Noile BMW X1 xDrive25e și BMW X2 xDrive25e vor fi disponibile pentru comenzi cu începere din 2020.

Un tren de rulare electric foarte eficient și bateria litiu-ion de cea mai nouă generație permit o autonomie electrică de până la 57 de kilometri* pentru cele două modele plug-in hybrid noi. Cu un consum mediu de combustibil de 1,9-2,1 l/100 km* și emisii CO₂ de 43-48 g/km* pentru BMW X1 xDrive25e, respectiv de 1,9-2,1 l/100 km* și 43-47 g/km* pentru BMW X2 xDrive25e, ambele modele stabilesc un reper în cadrul segmentului lor competitiv. Consumul mixt de energie al BMW X1 xDrive25e este de 13,8-14,3 kWh/100 km*, iar pentru BMW X2 xDrive25e de 13,7-14,2 kWh/100 km*. Tracțiunea integrală specifică unui hibrid, distribuție rapidă și precisă a cuplului între puntea față și cea spate, oferă un nivel ridicat de plăcere a condusului și o agilitate captivantă.

Cele două versiuni plug-in hybrid reprezintă o extindere a gamei largi BMW în segmentul compact premium al modelelor SAV și SAC. Pe lângă numeroasele variante ce dispun de motoare pe benzină și diesel foarte eficiente, modelele cu tren de rulare electrificate vor fi disponibile în premieră. Astfel, portofoliul va include, pe lângă modelele entry-level economice - cu motor termic cu trei cilindri -, atât modelele plug-in hybrid, cât și vârful de gamă foarte sportiv, BMW X2 M35i, cu o putere maximă de 225 kW/306 hp. Prin extinderea gamei sale în segmentul compact premium, ofensiva de modele a BMW Group vine cu un nou impuls în domeniul modelelor plug-in hybrid. Actuala selecție cuprinde MINI Cooper SE Countryman, BMW 225xe Active Tourer, modelele BMW Seria 3 și BMW Seria 5 și sedanurile plug-in hybrid de lux ale BMW Seria 7. În viitor vor fi disponibile patru modele BMW X



Data 9 ianuarie 2020

Titlu Modelele BMW X compacte cu tren de rulare plug-in hybrid: noul BMW X1 xDrive25e va fi lansat - urmează BMW X2 xDrive25e

Pagina 2

cu tren de rulare plug-in hybrid – BMW X1 și X2 alături de două modele deja anunțate – BMW X3 și BMW X5. Ca pionier în mobilitatea electrică, BMW intenționează ca până la finalul anului 2021 să aibă pe șosele peste un milion de automobile cu tren de rulare electrificat. În 2021, 25% din automobilele vândute de BMW Group în Europa vor dispune de tren de rulare electric. Până în 2025, acest nivel este planificat atingă 33%, pentru ca în 2030 să ajungă la 50%. Până în 2023, BMW Group își propune o extindere a portofoliului până la 25 de automobile electrificate.

Sistemul plug-in hybrid al noilor BMW X1 xDrive 25e și BMW X2 xDrive25e constă dintr-un motor pe benzină - 1,5 litri, trei cilindri -, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo Technology, și un motor electric dezvoltat special pentru acest model. Motorul pe benzină oferă o putere maximă de 92 kW/125 CP și un cuplu maxim de 220 Nm. Puterea se transferă printr-o transmisie Steptronic cu șase trepte și acționează asupra punții față. Motorul electric generează 70 kW/95 CP și livrează un cuplu de 165 Nm către puntea spate prin intermediul unei transmisii cu un singur raport. Aceasta arhitectură asigură și un sistem de tracțiune integrală, astfel că ambele modele beneficiază de un nivel unic de agilitate care asigură plăcerea condusului caracteristică pentru SAV și SAC. Livrarea spontană a puterii motorului electric, al cărui cuplu este disponibil integral încă de la demaraj, permite conducătorului să reacționeze foarte repede la schimbarea condițiilor de condus. În plus, poziția motorului electric dispus deasupra punții spate contribuie la distribuția echilibrată a maselor pe punțile noilor BMW X1 xDrive25e și BMW X2 xDrive25e. În combinație cu interacțiunea controlată inteligent între cele două unități de putere, oferă stabilitate maximă la condus, confort al călătoriei și reacții dinamice.

Împreună, motorul termic și cel electric produc o putere a sistemului de 162 kW/220 CP. Cuplul maxim al sistemului este de 385 Nm. Noul BMW X1 xDrive25e accelerează de la 0 la 100 km/h în 6,9 secunde. Noul BMW X2 xDrive25e realizează sprintul 0-100 km/h în 6,8 secunde. Suplimentar, impulsul electric oferit de sistemul de propulsie asigură rezerve adiționale pentru un demaraj sportiv. Viteza maximă a noului BMW X1 xDrive25e este de 193 km/h. Viteza maximă a noului BMW X2 xDrive25e este de 195 km/h.

Bateria litiu-ion de ultimă generație are o capacitate energetică brută de 10 kWh. Aceasta permite o autonomie electrică de 54-57 de kilometri* la BMW X1 xDrive25e



Data 9 ianuarie 2020
Titlu Modelele BMW X compacte cu tren de rulare plug-in hybrid: noul BMW X1 xDrive25e va fi lansat
- urmează BMW X2 xDrive25e
Pagina 3

(55-57 km* la noul BMW X2 xDrive25e). Bateria de înaltă tensiune poate fi încărcată la o sursă convențională de curent prin intermediul cablului din echiparea standard. Prin această metodă, o baterie goală poate fi încărcată complet în aproximativ cinci ore. Sunt necesare doar 3,8 ore pentru ca bateria să ajungă la 80% din capacitate. Cu ajutorul unui panou BMW i (Wallbox), operațiunea încărcare de la 0 la 100% are loc în mai puțin de 3,2 ore. 80% din capacitate este atinsă după 2,4 ore. Priza de încărcare este localizată în spatele unei clapete separate, pe aripa față stânga a mașinii.

Conducătorul poate utiliza butonul eDrive de pe consola centrală pentru a influența modul de funcționare al sistemului de propulsie. În setarea standard AUTO eDRIVE, sistemul inteligent de propulsie asigură interacțiune optimă între cele două motoare în orice situație de condus. Datele de navigație sunt utilizate și ele pentru gestionarea sistemului plug-in hybrid în vederea creșterii eficienței și a plăcerii condusului. Când este utilizat sistemul de navigație, gestiunea anticipativă a energiei poate lua în considerare și profilul traseului pentru controlarea sistemului de propulsie. Modul MAX eDrive poate fi activat pentru utilizare maximă a propulsiei electrice. În acest mod, noile BMW X1 xDrive25e și BMW X2 xDrive25e ating o viteză maximă de 135 km/h. În plus, modul SAVE BATTERY permite conducătorului să mențină nivelul de încărcare al bateriei de înaltă tensiune în timp ce se deplasează sau să-l mărească prin generarea de energie. În acest fel, energia din bateriei poate fi economisită pentru mai târziu - de exemplu, când se va rula în mod pur electric prin oraș.

Comutatorul pentru experiența condusului poate fi utilizat independent de modul de condus. La noile BMW X1 xDrive25e și BMW X2 xDrive25e, conducătorul îl poate utiliza pentru a activa modurile COMFORT, SPORT și ECO PRO pentru a influența funcțiile de propulsie și suspensie, precum și pentru a opera sistemele de confort alimentate electric.

Un alt aspect important este că în modurile COMFORT sau ECO PRO, imediat ce pedala de accelerație nu mai este apăsată, motorul termic este oprit. Automobilul rulează liber, cu motorul decuplat de la transmisie, pentru eficiență și conservarea optimă a impulsului. Aceasta asigură deplasarea cu un consum minim de combustibil, dincolo de folosirea modului electric.



Data 9 ianuarie 2020
Titlu Modelele BMW X compacte cu tren de rulare plug-in hybrid: noul BMW X1 xDrive25e va fi lansat
- urmează BMW X2 xDrive25e
Pagina 4

Datorită autonomiei electrice mari și emisiilor CO₂ reduse, noile BMW X1 xDrive25e și BMW X2 xDrive25e (în funcție de echipare) îndeplinesc condițiile pentru a fi clasificate drept automobil electric în Germania - astfel au asociat un tratament preferențial în traficul pe drumurile publice. În plus, în Germania se califică pentru impozitare redusă ca automobil de companie. Doar jumătate din prețul de listă brut este utilizat ca bază la calcularea beneficiului monetar din utilizarea privată a mașinii de companie.

Noile BMW X1 xDrive25e și BMW X2 xDrive25e dispun standard de protecție acustică pentru pietoni. Când se rulează electric la viteze de până la 30 km/h, un sunet inconfundabil - creat special pentru modelele BMW electrificate - este generat pentru a alerta alți utilizatori ai drumului cu privire la apropierea automobilului, dar fără a afecta confortul acustic al pasagerilor mașinii.

Suplimentar, echiparea standard a celor două modele BMW X compacte cu propulsie plug-in hybrid drive include și jante de 17 țoli, din aliaj ușor, aer condiționat cu reglare pe două zone, dar și sistem de încălzire/răcire staționar, folosind energia din baterie. Interiorul poate fi preconditionat de la distanță prin intermediul BMW Connected, cu ajutorul unui smartphone. Ca alternativă la versiunea de bază, noul BMW X1 xDrive25e este disponibil ca model Sport Line, xLine și M Sport. Pentru noul BMW X2 xDrive25e, clienții pot alege dintre următoarele modele: Advantage, Advantage Plus, M Sport și M Sport X. În plus față de respectivele pachete de echipare, aproape orice opțiune oferită pentru modelele BMW X1 sau BMW X2 cu propulsie convențională este disponibilă și pentru versiunile plug-in hybrid.

Poziționarea bateriei de înaltă tensiune sub scaunele din spate duce nu numai la un centru de greutate foarte coborât, ceea ce optimizează agilitatea noilor BMW X1 xDrive25 și BMW X2 xDrive25e, ci și la o ușoară reducere a volumului portbagajului în comparație cu modelele compacte cu propulsie convențională. Capacitatea portbagajului este disponibilă integral. La noul BMW X1 xDrive25e, volumul portbagajului este de 450 de litri. Cu o divizare standard în raport 40:20:40, rabatarea spătarelor permite extinderea volumului la 1.470 de litri. Un cârlig de remorcare, cu cap detașabil, este disponibil opțional pentru noul BMW X1 xDrive25e. Sarcina maximă de remorcare este de 750 kg.



Data 9 ianuarie 2020
Titlu Modelele BMW X compacte cu tren de rulare plug-in hybrid: noul BMW X1 xDrive25e va fi lansat
- urmează BMW X2 xDrive25e
Pagina 5

Toate datele referitoare la performanțele, consumul de combustibil, emisii și autonomie sunt provizorii.

* Consumul de combustibil, emisiile CO₂, consumul de energie și autonomia au fost calculate pe baza noului ciclu de testare WLTP și au fost adaptate la NEDC în scop comparativ, în funcție de dimensiunea anvelopelor alese. La aceste automobile, valorile diferite decât cele publicate aici se pot aplica pentru evaluarea impozitelor și a altor taxe legate de vehicul care sunt bazate (și) pe emisii CO₂.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2018, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.490.000 de automobile și peste 165.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>



Data 9 ianuarie 2020
Titlu Modelele BMW X compacte cu tren de rulare plug-in hybrid: noul BMW X1 xDrive25e va fi lansat
- urmează BMW X2 xDrive25e
Pagina 6

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania