



Comunicat de presă  
Campionatul FIA Formula E ABB  
20 ianuarie 2020

## **Maximilian Günther obține prima sa victorie în Formula E în Santiago E-Prix**

- **Manevra de depășire din ultimul tur i-a oferit lui Maximilian Günther victoria în Santiago E-Prix.**
- **La 22 de ani, Günther este cel mai tânăr câștigător din istorie Formulei E.**
- **BMW i Andretti Motorsport preia conducerea în clasamentul echipelor.**

**București/München. A doua victorie în cursa a treia a acestui sezon din Campionatul FIA Formula E ABB pentru BMW i Andretti Motorsport: într-un final palpitant, Maximilian Günther (Germania) a reușit o manevră de depășire în ultimul tur, astfel că pilotul #28 BMW iFE.20 a obținut victoria în Santiago E-Prix (Chile). În vârstă de 22 de ani, el a reușit primul său succes în cariera din Formula E, la doar a treia cursă pentru echipă. Prin aceasta, Maximilian a devenit cel mai tânăr învingător de etapă din istoria competiției. Cele 25 de puncte câștigate au dus BMW i Andretti Motorsport pe primul loc în clasamentul echipelor. Alexander Sims (Marea Britanie) a abandonat la Santiago.**

În calificări, Sims s-a chinuit pe o pistă care încă era alunecoasă pentru cei din prima grupă. După trei pole position la rând, el a fost obligat să ia startul doar de pe locul al 15-lea pe grilă. Günther a profitat de condițiile mult mai bune de pistă din grupa a treia și a progresat în Super Pole, unde locul secund i-a permis să ia startul din prima linie a grilei, a patra oară la rând când un pilot BMW reușește acest lucru.

În timp ce Sims s-a regăsit implicat în numeroase dueluri strânse în pluton la startul cursei și în cele din urmă a fost obligat să abandoneze după ce a intrat în glisierile de protecție, Günther și-a găsit un loc printre primii trei clasați. Spre finalul cursei, el a beneficiat de eficiența energetică a monopostului BMW iFE.20 și de strategia remarcabilă a echipei. Într-o dispută captivantă pentru conducere, el a reușit să-l depășească pe António Félix da Costa (Portugalia) în ultimul tur și să treacă primul linia de sosire.



Data 20 ianuarie 2020  
Titlu Maximilian Günther obține prima sa victorie în Formula E în Santiago E-Prix  
Pagina 2

### Reacții după Santiago E-Prix:

**Jens Marquardt (director BMW Group Motorsport):** "A fost o performanță extraordinară, atât din partea lui Maximilian Günther, cât și a întregii echipe BMW i Andretti Motorsport. Este incredibil cât de matur și calm a pilotat Maximilian în doar a treia cursă în Formula E pentru echipa noastră. A meritat cu prisosință prima lui victorie în Formula E și titlul de «cel mai tânăr învingător de etapă din istoria Formulei E». El și echipa au fost calmi, în special în partea finală a cursei, și au judecat situația în mod corect. Am intuit că António ar putea avea probleme la răcire și exact acest lucru s-a întâmplat. Acea apreciere corectă i-a permis lui Max să reușească manevra de depășire fantastică din ultimul tur. Per ansamblu, putem fi foarte fericiți cu două victorii și două pole position în trei curse, precum și cu primul loc la echipe. Alexander Sims a avut o zi dificilă, dar încă este acolo sus. Acum avem doi piloți câștigători în clasamentul piloților și vom ataca cu amândoi în Mexico City E-Prix."

**Roger Griffiths (director de echipă BMW i Andretti Motorsport):** "Când a trecut linia de sosire, sărbătoarea în garaj era de nedescris. Să câștigi două curse la rând și să conduci clasamentul echipelor, este al naibii de bine. Sunt încântat pentru Max. După dezamăgirea de la Diriyah, unde a pierdut locul al doilea după cursă, s-a comportat profesionist și a obținut prima victorie. Împreună cu inginerul lui de cursă, a făcut o cursă foarte inteligentă. Prin utilizarea inteligentă a modului ATTACK, el a reușit întâi să treacă de Pascal Wehrlein, apoi de Mitch Evans cu o manevră spectaculoasă. Spre finalul cursei, am văzut că cele două monoposturi Techeetah recuperează rapid, dar știam că avem situația sub control și reușit să gestionăm mai bine temperatura bateriilor. S-a dovedit corect, așa cum s-a putut vedea și cu António la final."

**Alexander Sims (#27 BMW iFE.20, calificări: locul 15, cursă: abandon):** "În primul rând, sunt foarte mulțumit pentru Max și pentru echipă. Max a avut calificări remarcabile, iar el și echipa au făcut totul corect în cursă. Am avut ritm bun în antrenamente, dar nu se putea face mai mult în prima grupă de calificare. Primele tururi de cursă au fost destul de bune. A fost genul de cursă Formula E tipic pentru mijlocul plutonului; dur, dar corect. Apoi am atins ușor peretele de pe margine, dar mașina a fost afectată serios așa că a trebuit să abandonez. Prin urmare, rezultatul este dezamăgitor."

**Maximilian Günther (#28 BMW iFE.20, calificări: locul 2, cursă: locul 1):** "Astăzi, un vis a devenit realitate. Sunt foarte fericit pentru prima mea victorie în





Data 20 ianuarie 2020  
Titlu Maximilian Günther obține prima sa victorie în Formula E în Santiago E-Prix  
Pagina 3

Formula E, aici la Santiago. Locul al doilea în calificări a fost superb. Nereușind un start bun de pe partea murdară a pistei, ceea ce m-a costat un loc, am folosit modul ATTACK inteligent pentru a putea câștiga primul loc. În căldură a fost important și să țin sub control temperatura bateriilor. Și am reușit foarte bine acest lucru. În ultimul tur, António a trebuit să folosească "coasting" un pic mai devreme decât mine pe linia dreaptă. Mi-am spus că este «acum sau niciodată» și am încercat depășirea. Din fericire, a funcționat."

### Flota BMW i

BMW i este "Official Vehicle Partner" al Campionatului FIA Formula E ABB în Sezonul 6. Liderii flotei BMW i sunt două modele: BMW i8 Roadster Safety Car, care a fost modificat special pentru utilizare pe circuit, și BMW i8 Coupé Safety Car. Flota BMW i include BMW i3s în rol de "Mașină a Directorului de Cursă" (Race Director Car) și BMW 530e în rol de "Mașină Medicală" (Medical Car).

### Clasamente după etapa 3/14

**Piloți:** 1. Stoffel Vandoorne 38p; **2. Alexander Sims 35p**; 3. Sam Bird 28p; **4. Maximilian Günther 25p**; 5. Lucas di Grassi 24p; 6. Oliver Rowland 22p; 7. António Félix da Costa 21p; 8. Mitch Evans 21p; 9. André Lotterer 18p; 10. Edoardo Mortara 18p; 11. Nyck de Vries 18p; 12. Pascal Wehrlein 12p; 13. Robin Frijns 10p; 14. James Calado 10p; 15. Daniel Abt 8p; 16. Jean-Éric Vergne 4p; 17. Felipe Massa 2p; 18. Jérôme d'Ambrosio 2p; 19. Brandon Hartley 2p.

**Echipe:** **1. BMW i Andretti Motorsport 60p**; 2. Mercedes-Benz EQ Formula E Team 56p; 3. Envision Virgin Racing 38p; 4. Audi Sport Abt Schaeffler 32p; 5. Panasonic Jaguar Racing 31p; 6. DS Techeetah 25p; 7. Nissan e.Dams 22p; 8. RoKit Venturi Racing 20p; 9. TAG Heuer Porsche Formula E Team 18p; 10. Mahindra Racing 14p; 11. Geox Dragon 2p.

### Ce urmează

Următoarea etapă din Sezonul 6 al Campionatului FIA Formula E ABB va avea loc la 15 februarie 2020, la Mexico City (Mexic).

### Unde se vede Formula E

Sezonul 2019/2020 al Campionatului FIA Formula E ABB este transmis în România pe canalul pan-european Eurosport și prin intermediul platformei Eurosport Player.



Data 20 ianuarie 2020  
Titlu Maximilian Günther obține prima sa victorie în Formula E în Santiago E-Prix  
Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

### **BMW Group România**

#### **Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motocicletele. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

You Tube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)