



Comunicat de presă
23 ianuarie 2020

MINI ELECTRIC PREGĂTIT PENTRU O EXCURSIE LA MUNTE

Câteva ore în zăpadă, o zi în munți - pentru cei care locuiesc în München, aceasta este o opțiune atractivă. Conducusul modelului electric al mărcii britanice premium le permite chiar călătorii scurte în Alpi, fără emisii locale. Autonomia este suficientă pentru o excursie în regiunea Sölden din Austria, renumită pentru sporturi de iarnă, și pentru întoarcere, în fiecare caz fără a fi necesară o oprire pentru reîncărcarea bateriilor. Sau pentru un drum de la București la Poiana Brașov. Verdictul: perfect pentru schiat și săniuș, ideal pentru revenirea din excursie.

București/München. Chemarea munților - și niciodată nu este mai clară decât iarna. De fapt, este un întreg ansamblu de piscuri atractive în special pentru pasionații de sporturi de iarnă din München și zona limitrofă. O zi de pauză spontană pentru schiat sau săniuș este o opțiune foarte atractivă pentru rezidenții din capitala Bavariei. În fond, chiar și din mijlocul orașului, munții par incredibil de aproape. Mai mult, o călătorie de o zi la zăpadă oferă ocazia ideală pentru a încerca un teritoriu nou pentru mobilitatea electrică, dincolo de traficul urban, și de a testa noul MINI Cooper SE în condiții de iarnă.

Există o varietate mare de stațiuni de spoturi de iarnă care sunt accesibile chiar și după o călătorie scurtă, dar un lucru este clar din start. Modelul electric MINI este ambițios. Sölden, din Austria, este introdus în sistemul de navigație standard. Datorită localizării sale la o altitudine de aproximativ 1.350 de metri și celor doi ghețari din zona de schi, această stațiune din inima văii Ötztal din Tirol are reputația de a avea zăpada pregătită încă de la finalul toamnei. Este o destinație locală accesibilă cu emisii locale zero. Distanța dintre BMW Welt, în München, și stația de telecabină Gaislachkoglbahn din Sölden este de exact 200 de kilometri.

Autonomia modelului MINI Cooper SE determinată în ciclul de testare oficial variază între 235 și 270 de kilometri - valori care pot fi obținute și în practică atunci când

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 23 ianuarie 2020

Titlu Chemarea munților, MINI Electric răspunde

Pagina 2

Întreaga putere a motorului de 135 kW/184 CP nu este utilizată constant. Inițial, traseul ce pornește la sud de München și se termină la distracție în zăpadă duce conducătorii pe autostrada 95. Imediat, poalele Alpilor încep să ajungă la cer pe ambele părți ale drumului. Călătoria relaxată în modul GREEN activează reacția accelerației orientată spre eficiență și duce MINI Cooper SE în apropiere de Zugspitze. De la Garmisch-Partenkirchen, drumul se îndreaptă spre sud-est, spre granița dintre Germania și Austria, către Mittenwald.

Alternativ, modurile MINI Driving pot trece în setarea GREEN+, în care încălzirea este dezactivată suplimentar pentru reducerea consumului de energie electrică și pentru extinderea autonomiei. Cu toate acestea, comutarea pe modul GREEN+ nu este chiar necesară. MINI Electric a fost echipat standard cu aer condiționat cu reglare pe două zone, încălzirea interiorului este generată prin intermediul unei pompe de căldură care extrage căldura disipată de motor, controlul transmisiei și bateria de înaltă tensiune, dar și din aerul exterior, iar toate aceste surse de căldură sunt combinate pentru a produce temperaturi confortabile. Încălzirea se bazează pe eficiența foarte ridicată și utilizează până la 75% mai puțină energie decât un sistem convențional de încălzire electrică pentru a oferi confort climatic excelent chiar și atunci când operează în temperaturi de iarnă. Prin urmare nu există nici un motiv să porți deja jachetă de schi, căciulă și mănuși în timpul călătoriei. Mai ales că portbagajul oferă spațiu generos pentru îmbrăcămintea călduroasă alături de echipamentul de schi și o sanie. Pentru că bateria de înaltă tensiune specifică modelului a fost localizată ingenios în tunelul central și configurată în podeaua inferioară, volumul de stocare al portbagajului - între 211 și 731 de litri - oferă același spațiu ca al unei versiuni MINI (trei uși) cu propulsie convențională.

Pe drumurile naționale din Austria, MINI Cooper SE începe să simtă în cele din urmă aerul de munte veritabil. Altitudinea de aproximativ 1.200 de metri este atinsă în satul tirolez Seefeld. Acolo sunt condițiile ideale pentru schi fond, dar MINI Cooper SE se află în elementul său pe drumurile ce duc spre trecătoare. Virajele în ac de păr și zăpada de pe șosea oferă posibilități generoase pentru a testa talentul



Comunicat de presă

Data 23 ianuarie 2020

Titlu Chemarea munților, MINI Electric răspunde

Pagina 3

automobilului în ceea ce privește plăcerea condusului. Controlul stabilității cu sistem de control al patinării roților față permite reacții foarte rapide și precise la schimbarea condițiilor de condus și îmbunătățește agilitatea atât de specifică mărcii la un nivel superior.

În ciuda numeroaselor sprinturi entuziaste, urcărilor abrupte consumatoare de energie și condițiilor meteo la limita înghețului, încă sunt rezerve suficiente de energie atunci când mașina intră în Sölden. Este capitolul la care excelează BMW Group prin experiența bogată în dezvoltarea și producția bateriilor de înaltă tensiune. Capacitatea de stocare a celulelor a fost mărită suplimentar odată cu cea mai recentă generație a tehnologiei de baterii ce este utilizată la MINI Cooper SE. Și stabilitatea ciclului a fost optimizată suplimentar, iar acest lucru are impact semnificativ asupra durabilității bateriei de înaltă tensiune. Prin urmare, garanția valabilă pentru o perioadă de opt ani de la prima înmatriculare a fost extinsă la o distanță de 160.000 de kilometri.

În timp ce pasagerii se bucură de timpul petrecut pe pârtii, MINI Cooper SE poate fi reîncărcat la unul dintre punctele de încărcare din apropierea stației din vale. Încărcarea la o capacitate de 11 kW, similară cu cea generată de un panou (wallbox) MINI ELECTRIC, este suficientă pentru reîncărcarea completă a unei baterii de înaltă tensiune în trei ore și jumătate. Mai mult, bateria și unitatea de încărcare ale MINI Cooper SE sunt potrivite și pentru încărcare rapidă cu curent continuu de până la 50 kW. Aceasta permite o încărcare completă în mai puțin de o oră jumătate.

Pauza în zăpadă poate fi și mai lungă dacă se dorește. Telecabina Gaislachkoglbahn duce schiorii până la 3.040 de metri în două etape. Călătoria până la restaurantul "Ice Q" din vârful muntelui durează mai puțin de 15 minute, iar cubul de sticlă futurist a fost scenă de acțiune cu James Bond în "Spectre". Sölden oferă pârtii cu o lungime totală de 144 de kilometri, cu niveluri diferite de dificultate și trei vârfuri principale cu altitudini de peste 3.000 de metri. Cel mai înalt vârf este Schwarze Schneid, de 3.340 de metri. Schiorii pot coborî din vârf pe o pârtie lungă de 15 kilometri, cu o



Comunicat de presă

Data 23 ianuarie 2020

Titlu Chemarea munților, MINI Electric răspunde

Pagina 4

diferență de nivel de 1.970 de metri. Și există o pârtie de săniuș cu o lungime de 7,3 kilometri, de la stația intermediată a Gaislachkoglbahn până în vale.

Cu puțin înainte de ultima coborâre a zilei, este momentul să folosim aplicația MINI Connected Remote. Progresul procesului de încărcare nu este singurul parametru ce poate fi monitorizat de la distanță. Poate fi activat și încălzitorul independent al mașinii din MINI Cooper SE. Introducerea în smartphone a timpului de plecare dorit face ca funcția cronometru să asigure încălzirea la timp a interiorului mașinii. Nimeni nu trebuie să tremure la volan în haine de iarnă ude. Iar racleta este istorie. Verdictul: perfect pentru schiat și săniuș, ideal pentru călătoria de întoarcere.

Cu siguranță, geamurile înghețate nu te vor scuti de priviri invidioase. De fapt, MINI Cooper SE se dovedește a fi foarte atractiv în valea Ötztal. Oamenii întreabă de când începe vânzarea - din martie 2020 - la fel de des precum întreabă de accelerație - 0-60 km/h în 3,9 secunde și sprintul 0-100 km/h în 7,3 secunde. Cu siguranță, nu este nici o surpriză că 100.000 de oameni din întreaga lume și-au arătat deja interesul față de modelul electric MINI. Primii clienți ai unui MINI Cooper SE au putut deja să-și conducă mașina ca shuttle de pistă în actualul sezon de schi. În fond, Sölden oferă suficientă zăpadă pentru venituri spontane la sporturi de iarnă până în mai.

La schi, în România

O experiență similară este posibilă cu MINI Cooper SE în România. Pornind din București, Valea Prahovei este accesibilă cu un singur „plin”. Chiar și drumul până la Poiana Brașov este posibil, mai ales dacă se utilizează DN1 și nu autostrada A3 pe distanța București – Ploiești. Drumul va fi astfel mai scurt cu 20 km și consumul este oricum mai mic la rularea în regim de viteză pe drumul european față de autostradă. Mai mult, mașinile electrice sunt avantajate la rularea pe viteze mici – ambuteiajele pe Valea Prahovei nu sunt o problemă pentru MINI. De fapt, dacă nu sunt temperaturi extreme, e posibil ca în aceste discuții consumul să fie mai mic.

La destinație, de exemplu în Poiana Brașov, sunt deja mai multe hoteluri echipate cu

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 23 ianuarie 2020

Titlu Chemarea munților, MINI Electric răspunde

Pagina 5

stații de încărcare sau acces la o priză normașă de 220V. Există chiar și o stație de încărcare la baza pârtie Kalinderu din Bușteni și opțiuni de încărcare pe drum. De exemplu o oprire la Ploiești, la stația de 50 kW de la Kaufland, asigură o autonomie necesară pentru a ajunge la București în mai puțin de 15 minute. Deci puteți să începeți planificările de vacanță!

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania