



Comunicat de presă
Campionatul IMSA WeatherTech SportsCar
27 ianuarie 2020

Victorie pentru BMW M8 GTE la Daytona 24H pentru al doilea an consecutiv

- **#24 MOTUL BMW M8 GTE a obținut victoria în prima etapă din sezonul 2020 al Campionatului 2020 IMSA WeatherTech SportsCar.**
- **Krohn, Edwards, Farfus și Mostert au ocupat primul loc al clasei GTLM la Daytona după 786 de tururi de cursă.**
- **Klaus Fröhlich: "24 de ore fără nici o singură eroare, sub mare presiune de-a lungul întregii curse; felicitări tuturor".**

București/Daytona. Poziția de lider s-a schimbat de peste 40 de ori, iar cursa a fost extrem de strânsă până la final. BMW Team RLL a câștiga cursa de deschiderea a noului sezon din Campionatul IMSA WeatherTech SportsCar, la Daytona (SUA), pentru al doilea an consecutiv. John Edwards (SUA), Jesse Krohn (Finlanda), Augusto Farfus (Brazilia) și Chaz Mostert (Australia) au obținut victoria în categoria GTLM la comenziile #24 MOTUL BMW M8 GTE, pe "Daytona International Speedway". Mașina #25 a încheia pe locul al cincilea. În fruntea plutonului, piloții oficiali BMW au încântat fanii GT cu manevre de depășire magnifice, încheind în fața celor două modele Porsche, care au completat podiumul.

BMW Team RLL a câștigat la Daytona și în 2019. Atunci, Farfus a reușit un stint final impresionant pentru a obține primul loc în clasica de duranță din Florida. De data aceasta, a fost rândul lui Krohn să fie la volan în ultimul stint al cursei. El a depășit #911 Porsche, aflat pe prima poziție, cu 46 de minute înainte de final. Imediat după aceea, el a efectuat ultimul pit stop, după care a reușit să-și apere cu succes poziția de lider până la trecerea liniei de sosire. De asemenea, Krohn a stabilit și cel mai rapid tur al cursei, 1:42,168 în clasă.

Clasa GTLM a oferit în ultimii ani multe finaluri dramatice, cu o luptă strânsă până în ultima secundă a celor 24 de ore. De exemplu BMW Z4 GTLM încheia cursa din 2014 și 2015 pe locul al doilea, la mai puțin de o jumătate de secundă de prima poziție, într-o luptă până la final. Și în acest an, cu 40 de schimbări de lider, spectacolul a fost mare, mai ales că primii 3 clasăți în clasa GTLM au terminat în același tur, la 14, respectiv 18 secunde de leader.



Data 27 ianuarie 2020
Titlu Victorie pentru BMW M8 GTE la Daytona 24H pentru al doilea an consecutiv
Pagina 2

Acest ultim triumf face ca BMW Motorsport să adauge un nou capitol la povestea sa de succes la Daytona, unde BMW a câștigat "World Center of Racing" în 1976 cu BMW 3.0 CSL. Apoi, BMW M3 GTR a reușit victorii de clasă în 1997 și 1998. Prototipurile Daytona cu motoare BMW au trecut linia de sosire pe primul loc la edițiile din 2011 și 2013. Aceasta a fost a patra victorie la clasa GTLM din IMSA pentru BMW M8 GTE.

Connor De Phillippi (SUA), Bruno Spengler (Canada), Philipp Eng (Austria) și Colton Herta (SUA), care au format echipajul mașinii #25 MOTUL BMW M8 GTE, au avut ghinion. Mașina lor a trecut peste reziduurile de pe pistă, ceea ce a afectat instalația de ulei în partea inițială a cursei. Acest lucru a necesitat o oprire lungă pentru reparații, ceea ce a făcut ca cvartetul să coboare mult în clasament. Prin urmare, poziția a cincea a fost maximum posibil ce putea reuși mașina #25.

În clasa GTD, echipa Turner Motorsport a căutat obținerea unui rezultat de top cu #96 BMW M6 GT3. Pilotul oficial BMW Jens Klingmann (Germania), Bill Auberlen, Robby Foley și Dillon Machavern (toți USA) au încheiat pe locul al șaselea după 763 de tururi.

Pentru Dan Harper (Marea Britanie), Neil Verhagen (SUA) și Max Hesse (Germania) - membrii noii BMW Junior Team -, victoria reușită de BMW M8 GTE a fost cireașa de pe tort la finalul unui week-end plin. Cei trei juniori au fost implicați în procedurile BMW Team RLL și au acumulat experiență prețioasă în culise. Aceasta a inclus o vizită la Radio Le Mans, precum și onoarea de a flutura steagul de start pentru BMW Endurance Challenge, etapa de deschiderea, ce a avut loc vineri, a acestui sezon din IMSA Michelin Pilot Challenge.

Următoarea etapă a Campionatului IMSA WeatherTech SportsCar are loc la 21 martie 2020, la Sebring (SUA).

Declarații după cursa de 24 de ore de la Daytona

Klaus Fröhlich (membru al Consiliului de Administrație al BMW AG și responsabil pentru dezvoltare): "A fost o cursă extrem de interesantă. Ultimele ore au fost foarte tensionate, cu numeroase schimbări ale liderului. Victoria de astăzi pentru BMW Team RLL în cursa de 24 de ore de la Daytona este foarte importantă din mai multe puncte de vedere. A fost un rezultat al muncii de echipă excelente din



Data 27 ianuarie 2020
Titlu Victorie pentru BMW M8 GTE la Daytona 24H pentru al doilea an consecutiv
Pagina 3

partea echipei, a piloților și a inginerilor noștri. Excelența operațională a BMW Team RLL a fost remarcabilă. 24 de ore fără nici o singură eroare, sub mare presiune de-a lungul întregii curse. Felicitări tuturor! La fel a fost și cvartetul nostru de piloți, care a reușit o performanță perfectă. Nu în ultimul rând, BMW M8 GTE și-a demonstrat din nou genele de învingător pe scena triumfului de anul trecut. Prin aceasta, a subliniat faptul că această mașină este unul dintre modelele GT de top la ora actuală. BMW M8 GTE nu a arătat nici o slăbiciune în acest sprint de 24 de ore. A fost printre lideri pe toată durata cursei și a fost lider mai mulți kilometri decât orice alt adversar. Iar toate acestea în fața unei concurențe foarte puternice. Categorie, am reușit o evoluție deosebită pentru fanii și spectatorii motorsportului. Acest lucru este bine pentru BMW Motorsport, inclusiv pentru alte categorii. Felicitări tuturor celor implicați! Așa să continuăm."

Jens Marquardt (director BMW Group Motorsport): "Două victorii consecutive la Daytona pentru BMW M8 GTE. Acesta este un efort senzațional din partea BMW Team RLL, a piloților și a inginerilor noștri la BMW Motorsport din München. Este dificil să compari cele două victorii. În 2019, am condus un singur tur și am profitat de o șansă târzie de a câștiga pe ploaie. Anul acesta, am fost printre fruntași încă din primul tur. Am fost lideri mai mult decât orice altă mașină GTLM. Cursa a fost definită de o dispută fantastică între mașina noastră #24 și cele două Porsche. Am asistat la dispute strânse, dar corecte. Așa ar trebui să fie. Felicitări lui John Edwards, Jesse Krohn, Chaz Mostert și Augusto Farfus pentru victoria lor, precum și întregii echipe din spatele lor! Dacă mașina #25 nu ar fi trebuit să intre timpuriu la standuri pentru reparații după ce a trecut peste resturile rămase de la altă mașină, lucru care a afectat instalația de ulei, Connor De Phillippi, Bruno Spengler, Colton Herta și Philipp Eng ar fi fost în postura de a obține și ei un rezultat important. Categorie, intrăm în restul sezonului IMSA cu un impuls foarte bun."

Bobby Rahal (director de echipă, BMW Team RLL): "Cine a crezut că am fost norocoși anul trecut când am câștigat cursa are o altă părere acum. A fost o dispută timp de 24 de ore. Piloții au făcut o treabă fantastică, iar același lucru este valabil și pentru echipă. Nu am făcut nici o greșală. Îmi pare rău pentru băieții din mașina #25, pentru că, fără acel incident, ar fi terminat mai sus în pluton. Per ansamblu, sunt încântat pentru echipa mea și BMW Motorsport. Felicitări Porsche și Corvette, care au fost buni chiar de la început cu noile lor mașini. Azi suntem foarte fericiți."



Data 27 ianuarie 2020
Titlu Victorie pentru BMW M8 GTE la Daytona 24H pentru al doilea an consecutiv
Pagina 4

John Edwards (#24 MOTUL BMW M8 GTE, locul 1): "Foarte rar rămân fără cuvinte - dar așa este astăzi. Am fost foarte încrezător că Jesse va aduce mașina la sosire. Și a făcut-o. A fost o dispută foarte grea, ca întotdeauna în clasa GTLM. Multe dueluri au fost extrem de obositoare, în special în stintul meu triplu. Cu siguranță, acesta este cel mai mare succes al carierei mele. Sunt fericit."

Jesse Krohn (#24 MOTUL BMW M8 GTE, locul 1): "Ce cursă! Sentimentul este absolut incredibil. Este al treilea an al meu în clasa GTLM - și prima mea victorie. Deseori am fost atât de aproape și acum am reușit să câștigăm la Daytona. Echipa a fost minunată. Mulțumiri pentru BMW Motorsport și RLL pentru că au avut încredere în mine pentru a efectua stintul final al cursei. Fiecare persoană a făcut o treabă excelentă. Nu-mi vine să cred că suntem pe cea mai înaltă treaptă a podiumului."

Augusto Farfus (#24 MOTUL BMW M8 GTE, locul 1): "Nu am cuvinte. Aceasta a fost cea mai bună cursă de 24 de ore pe care am făcut-o în viața mea. A fost extrem de rapid, extrem de strâns și nu-ți puteai permite să faci greșeli. Am făcut o cursă perfectă: echipă, strategie, piloți, mecanici. Mașina a funcționat bine pe toată durata cursei. Nu se întâmplă des să poți trece așa de cele 24 de ore. A câștiga această cursă de două ori la rând este excepțional."

Chaz Mostert (#24 MOTUL BMW M8 GTE, locul 1): "Incredibil! Acesta este cel mai mare succes al meu de la Bathurst 2014. Coechipierii mei de clasă mondială m-au purtat prin această cursă. Mulțumesc foarte mult BMW Motorsport și RLL pentru că mi-au permis să fiu implicat. În 2019 a câștigat cealaltă mașină. Atunci nu-mi puteam imagina cum trebuie să se fi simțit băieții. Acum sunt eu pe cea mai înaltă treaptă a podiumului. Este ceva foarte special."

Connor De Phillippi (#25 MOTUL BMW M8 GTE, locul 5): "Două victorii la rând este ceva fantastic pentru echipă. Poate că nu am câștigat cursa, dar sunt încântat pentru coechipieri. John și Jesse au avut ghinion adesea în ultimii ani, ceea ce face ca totul să fie mai frumos după succesul de acum. Evident, este foarte bine și pentru Chaz și Augusto. Personal, mi-ar fi plăcut un rezultat mai bun. Cu toate acestea, câștigăm și pierdem ca echipă. Astăzi, am câștigat împreună. Acum este timpul să triumfăm la Sebring."

Bruno Spengler (#25 MOTUL BMW M8 GTE, locul 5): "Am fost cu adevărat ghinioniști în această cursă. Chiar și la începutul cursei am avut 13 tururi fără ritm și



Data 27 ianuarie 2020
Titlu Victorie pentru BMW M8 GTE la Daytona 24H pentru al doilea an consecutiv
Pagina 5

fără șanse de a progresa în pluton. Cu toate acestea, mașina a fost superbă și întreaga echipă a făcut o treabă fantastică. Sunt foarte fericit pentru echipă și colegii mei care au câștigat cu mașina #24. Băieții merită victoria. Felicitări pentru o performanță excelentă!"

Philipp Eng (#25 MOTUL BMW M8 GTE, locul 5): "Sunt bucuros pentru băieții din mașina #24. Victoria este absolut meritată. Sunt mulțumit pentru toți piloții, care sunt timp de treabă. Suntem prieteni buni. O singură echipă, un singur obiectiv - aceasta nu este doar o simplă expresie. Sunt foarte fericit pentru ei. Ce s-a întâmplat cu mașina noastră este păcat. Cu toate acestea, aceste lucruri se întâmplă. Vom încerca din nou data viitoare."

Colton Herta (#25 MOTUL BMW M8 GTE, locul 5): "Evident, sunt dezamăgit pentru mașina noastră, dar sunt mulțumit pentru echipă. Toți au rulat perfect de-a lungul week-endului. Am coborât în clasament la începutul cursei, dar am avut un ritm bun după aceea. Sunt încântat pentru colegii mei, care au meritat pe deplin această victorie."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.



Data 27 ianuarie 2020
Titlu Victorie pentru BMW M8 GTE la Daytona 24H pentru al doilea an consecutiv
Pagina 6

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania