

Comunicat de presă

6 decembrie 2020

BMW Group accelerează extinderea producției de componente pentru sisteme de propulsie electrice la uzina din Dingolfing

Forța de muncă pentru această divizie va crește de peste două ori în 2020, la 1.400 de angajați

București/Dingolfing/München. BMW Group își extinde capacitatea de producție și își mărește forța de muncă la Centrul de Competență pentru Producția Sistemelor de Propulsie Electrice de la Dingolfing mai repede decât s-a planificat inițial. Datorită cererii în creștere pentru automobile electrificate, uzina se așteaptă ca numărul de module necesare pentru producția bateriilor de înaltă tensiune să se dubleze față de anul anterior. Numărul de motoare electrice necesare va crește și el semnificativ.

Michael Nikolaides, director de producție a motoarelor și sistemelor de propulsie electrice în cadrul BMW Group, declară: "Pornim o extindere masivă a Centrului de Competență pentru Producția Sistemelor de Propulsie Electrice de la Dingolfing: de la 8.000 de metri pătrați, cât acoperă în prezent, la 80.000 de metri pătrați în viitor. Acesta este locul unde producem componente de sisteme de propulsie pentru modelele noastre integral sau parțial electrice. Până la finalul anului, vom mări numărul angajaților în această secție de la 600 la peste 1.400". Pe termen mediu, până la 2.000 de angajați vor lucra la motoare electrice, module de baterii și baterii de înaltă tensiune la Dingolfing.

Christoph Schröder, directorul uzinei BMW Group din Dingolfing, completează: "Datorită strânsei colaborări între dezvoltarea automobilului și a componentelor, locația noastră din Dingolfing este lider al transformării industriei auto. Mai multe de unul din cinci BMW Seria 5 Sedan construite la uzina noastră din Dingolfing este deja un model plug-in hybrid. Livrăm mobilitate electrică premium din Bavaria Inferioară către clienții din lumea întreagă".

Comunicat de presă

Titlu

BMW Group accelerează extinderea producției de componente pentru sisteme de propulsie electrice la uzina din Dingolfing

Pagina

2

800 de locuri de muncă noi în producția de componente electrice - este nevoie de specialiști

Pentru lansările următoare și creșterea de volum planificată, în prezent sunt recrutați la scară largă angajați calificați - atât intern din uzinele BMW Group, cât și din afara companiei. Așa cum a indicat Nikolaides: "Cercetăm și piața specialiștilor pentru viitoarea tehnologie a mobilității electrice".

Portofoliul vast de automobile electrificate creează cerere puternică pentru componente de sisteme de propulsie electrice

Lansarea noilor modele plug-in hybrid BMW 330e, BMW X5 xDrive45e și BMW X3 xDrive30e, împreună cu modelul full electric MINI Cooper SE, duce numărul total de automobile electrificate în portofoliul BMW Group la 12. În 2020, acestora li se vor adăuga modele electrificate suplimentare precum BMW X1 plug-in hybrid și modelul full electric BMW iX3, alături de o listă lungă de alte noi modele plug-in hybrid.

BMW Group își propune să extindă gama sa de automobile electrificate la 25 de modele în 2023 - peste jumătate dintre acestea fiind complet electrice. Un sfert din automobile BMW Group livrate în Europa sunt de așteptat să fie electrificate în 2021; acest procent va atinge o treime în 2025 și jumătate în 2030.

În consecință, compania are o cerere ridicată corespunzătoare pentru motoare electrice și baterii. Uzina BMW Group din Dingolfing joacă un rol important în furnizarea acestor componente de sisteme de propulsie electrice către alte locații. "Nu alimentăm doar uzina auto de aici din Dingolfing; livrăm baterii și motoare electrice și către majoritatea fabricilor noastre auto din lumea întreagă", spune Nikolaides.

Pregătirile pentru producția celei de-a cincea generații de componente de sisteme de propulsie electrice este deja în derulare

Locația din Bavaria Inferioară are ani de competență în construirea de componente pentru automobilele electrice. Bateriile produse în serie pentru BMW i3 ies de pe linia

Comunicat de presă

Titlu

BMW Group accelerează extinderea producției de componente pentru sisteme de propulsie electrice la uzina din Dingolfing

Pagina

3

de asamblare încă din 2013. De atunci, produsele și procesele au fost optimizate continuu.

Pregătirile sunt deja în derulare pentru producția celei de-a cincea generații a motoarelor electrice și a bateriilor. Producția este prevăzută să înceapă în cursul acestui an și va stabili noi standarde în ceea ce privește scalabilitatea și capacitățile de performanță.

În paralel au fost luate și decizii importante de infrastructură. În zonele din jurul Dingolfing se caută o locație pentru noul centru de aprovizionare a Centrului de Competență pentru Producția Sistemelor de Propulsie Electrice. Acesta ar fi construit pe parcursul următorilor ani și reprezintă o "platformă logistică" pentru centrul de competență odată ce va ajunge la capacitate maximă.

Uzina BMW Group din Dingolfing

Uzina din Dingolfing este una dintre cele 31 de locații de producție pe care BMW Group le are pe mapamond. În fiecare zi, aproximativ 1.500 de automobile BMW Seria 3, Seria 4, Seria 5, Seria 6, Seria 7 și Seria 8 părăsesc linia de asamblare a uzinei auto 2.4. În 2018, uzina a produs aproape 330.000 de automobile. În prezent, uzina din Dingolfing are o forță de muncă de aproximativ 18.000 de angajați și 800 de stagiaři.

Pe lângă producția principală de automobile, componentele auto, precum scaune și piese presate, și cele pentru șasiu și sisteme de propulsie sunt și ele produse la uzina BMW Group din Dingolfing. Datorită competenței sale în procesarea aluminiului în producția de automobile și anii de experiență în producția transmisiilor alternative, uzina BMW Group din Dingolfing furnizează locației de producție din Leipzig componentele principale pentru modelele BMW i, precum baterii de înaltă tensiune, transmisii electrice și structuri Drive. În plus, la Dingolfing se produc acumulatorii de înaltă tensiune și motoarele electrice pentru modelele hibrid plug-in ale BMW Group.

Comunicat de presă

Titlu

BMW Group accelerează extinderea producției de componente pentru sisteme de propulsie electrice la uzina din Dingolfing

Pagina

4

De asemenea, locația face caroserii brute pentru toate modelele Rolls-Royce. "Dynamic Centre", un punct de tranzit și spațiu de stocare de mari dimensiuni, furnizează organizației retail BMW și MINI din lumea întreagă piese și accesorii originale.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <https://twitter.com/bmwromania>

**Comunicat de presă**

Titlu

BMW Group accelerează extinderea producției de componente pentru sisteme de propulsie electrice la uzina din Dingolfing

Pagina

5

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania