



Comunicat de presă
11 februarie 2020

Noile BMW X5 xDrive40d și BMW X6 xDrive40d cu motor diesel, cu șase cilindri dispuși în linie, și tehnologie mild hybrid 48V

Variantă de motorizare nouă cu 250 kW/340 CP și cuplu maxim de 700 Nm pentru noile modele BMW X5 xDrive40d și BMW X6 xDrive40d +++ Generatorul-starter de 48V oferă o putere electrică suplimentară de 8 kW/11 CP, sistem start-stop optimizat, coasting cu posibilitatea de oprire a motorului cu ardere internă.

București/München. BMW X5 și BMW X6 dispun acum și de o tehnologie mild hybrid eficientă pentru optimizarea livrării spontane a puterii și eficiența sistemului de propulsie. Cu începere din luna mai 2020, noile BMW X5 xDrive40d și BMW X6 xDrive40d vor avea un motor diesel, cu șase cilindri dispuși în linie, nou dezvoltat susținut de un generator-starter conectat la un sistem de 48V. Datorită puterii motorului termic crescută la 250 kW/340 CP și sistemului mild hybrid asistat electric, accelerația, performanțele dinamice și eficiența celor două modele sunt ridicate la un nou nivel.

Motor diesel, cu șase cilindri dispuși în linie, cu două turbocompressoare și injecție directă optimizată

Tehnologia BMW TwinPower Turbo disponibilă la noul motor diesel de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, cuprinde un sistem cu două turbocompressoare și injecție directă piezo common-rail. Caracteristicile de reacție spontană ale sistemului de turbocompresie sunt îmbunătățite de geometria variabilă a turbinelor pentru etapele de presiune ridicată și redusă. Cu până la 10 injecții per ciclu, injectoarele alimentează combustibilul în camera de ardere la o presiune de până la 2.700 bar. Noul senzor de presiune integrat în injector asigură un dozaj foarte precis, precum și o economie de combustibil favorabilă și o combustie curată.

Noul motor diesel dezvoltă un cuplu maxim de 700 Nm, ce devine disponibil între 1.750 și 2.250 rpm. Motorul atinge o putere maximă de 250 kW/340 CP la 4.400 rpm. Pe șosea sau în regim off-road, puterea este transferată la noile BMW X5 xDrive40d și BMW X6 xDrive40d prin intermediul unei transmisii Steptronic cu opt trepte și al tehnologiei inteligente de tracțiune integrală BMW xDrive, care - datorită



Data 11 februarie 2020
Titlu Noile BMW X5 xDrive40d și BMW X6 xDrive40d cu motor diesel, cu șase cilindri dispuși în linie, și tehnologie mild hybrid 48V
Pagina 2

reglajului orientat spre tracțiune spate - îmbunătățește agilitatea în timpul abordării virajelor dinamice.

Tratarea gazelor de eșapament NOX în două etape, inclusiv un sistem Ad Blue foarte eficient, care a fost introdusă ca dotare standard pentru modelele diesel din 2012, a fost dezvoltată în continuare. Sistemul cuprinde acum un convertor catalitic de oxidare și o acoperire SCR pe filtrul de particule. Pentru reducerea optimă a emisiilor de oxid de azot, o a doua unitate de dozaj a fost integrată la ieșirea sistemului SCR. Prin urmare, noile BMW X5 xDrive40d și BMW X6 xDrive40d respectă deja reglementările obligatorii ale standardului de emisii Euro 6d, care va intra în vigoare abia la începutul anului 2021.

Tehnologia mild hybrid: puterea electrică suplimentară de 8 kW/11 CP pentru accelerații rapide, dar și eficiență crescută

Noul motor diesel este asistat de un generator-starter alimentat la un sistem de 48V care asigură un set complet de funcții mild hybrid. Puterea electrică suplimentară de 8 kW/11 CP și un plus de cuplu până la 120 Nm asigură atât furnizarea spontană a puterii, cât și eficacitatea sistemului de propulsie. Impulsul electric îmbunătățește dinamica la pornire și accelerare. Prin urmare, noile BMW X5 xDrive40d și BMW X6 xDrive40d sunt capabili să sprinteze de la 0 la 100 km/h în doar 5,5 secunde. Datorită puterii electrice suplimentare, motorul termic este capabil, la viteze constante, să funcționeze în mod frecvent într-un interval de sarcini optimizat pentru eficiență crescută, reducând astfel vârfurile de consum.

Generatorul-starter obține energia necesară din bateria litiu-ion cu o capacitate de aproximativ 0.5 kWh și un sistem de 48V care alimentează și toate funcțiile de condus electric cu ajutorul sistemului electric de 12V. Generatorul-starter încarcă atât acumulatorul de litiu-ion, cât și cel convențional, conectat la sistemul electric de 12V. Încărcarea se face atât prin recuperare în timpul fazelor frânare și, atunci când este necesar, susținut de motorul termic, printr-un surplus de putere. Pentru perioade scurte de timp, capacitatea de recuperare este de până la 12,5 kW.

Pentru a asigura fiabilitate maximă, electronica de putere și acumulatorul litiu-ion beneficiază de un sistem de răcire eficient, cu lichid.



Data 11 februarie 2020
Titlu Noile BMW X5 xDrive40d și BMW X6 xDrive40d cu motor diesel, cu șase cilindri dispuși în linie, și tehnologie mild hybrid 48V
Pagina 3

Confortul călătoriei beneficiază semnificativ de pe urma tehnologiei mild hybrid prezentată la noile BMW X5 xDrive40d și BMW X6 xDrive40d. Efectul de susținere al generatorului-starter de 48V asigură un răspuns prompt al sistemului de propulsie la accelerații și schimbul treptelor de viteze. Mai mult, generatorul puternic asigură pornirea și repornirea spontană și cu vibrații reduse ale motorului termic atunci când se utilizează funcțiile Auto Start Stop sau se rulează în modul "coasting", cu menținerea că pornirea inițială a motorului și inițializarea sistemului se fac cu sistemul de 12V.

În timpul fazelor de "coasting", la ridicarea piciorului de pe pedala de accelerație, este posibilă nu numai deconectarea motorului de la transmisie, ci și oprirea completă, pentru un plus de eficiență. Sistemul generator-starter de 48V asigură repornirea rapidă a motorului, fără vibrații neplăcute. Oprirea motorului este operată automat și posibilă atunci când funcții auxiliare nu necesită puterea motorului (de exemplu aerul condiționat). Pentru a beneficia de potențialul de economisire cât mai des posibil, funcția de "coasting" este disponibilă atât în modul ECO-PRO, cât și în modul COMFORT al funcției Driving Experience Control.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.



Data 11 februarie 2020
Titlu Noile BMW X5 xDrive40d și BMW X6 xDrive40d cu motor diesel, cu șase cilindri dispuși în linie, și tehnologie mild hybrid 48V
Pagina 4

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania