



Comunicat de presă
19 februarie 2020

Când eficiența și excelența sportivă se combină: noile BMW M340d xDrive Sedan și BMW M340d xDrive Touring
Noi apariții în selecția de modele BMW M GmbH a noii game BMW Seria 3. Motor diesel cu șase cilindri dispuși în linie, ce oferă 250 kW/340 CP, 700 Nm. Eficiență superioară datorită tehnologiilor M TwinPower Turbo și tehnologiei mild hybrid 48V. Combinație de suspensie M Sport, direcție sport variabilă, diferențial M Sport și tracțiune integrală inteligentă pentru performanțe remarcabile

București/München. Două modele de înaltă performanță, foarte eficiente, se alătură portofoliului BMW M în segmentul median premium. Motorul diesel, cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie M TwinPower Turbo, care echipează BMW M340d xDrive Sedan și BMW M340d xDrive Touring, produce o putere de tracțiune excepțională, dar atinge și niveluri similare de eficiență. Propulsorul de 3,0 litri generează o putere maximă de 250 kW/340 CP și un cuplu maxim de 700 Nm. Totodată, includerea tehnologiei mild hybrid 48V a dus la o reducere suplimentară a consumului și a emisiilor. Datorită arsenalului vast de tehnologii de tratare a gazelor de eșapament, inclusiv un convertor catalitic SCR cu injecție AdBlue, cele mai puternice variante diesel ale noului BMW Seria 3 îndeplinesc și standardul viitor de emisii Euro 6d.

În premieră, apariția noilor BMW M340d xDrive Sedan și BMW M340d xDrive Touring aduce sentimentul M inimitabil la un BMW Seria 3 cu motorizare diesel. Motorul puternic al noilor modele BMW M este combinat cu o transmisie Steptronic Sport cu opt trepte, tehnologie de șasiu personalizată și tracțiune integrală inteligentă. Suspensia M Sport - include direcție sport variabilă și frâne M Sport - este disponibilă standard la ambele modele, la fel cum este și diferențialul M Sport. Dotările specifice M pentru exterior, cu proprietăți aerodinamice optimizate, fac parte dintr-un pachet global care garantează performanțe superioare. Noul BMW M340d xDrive Sedan accelerează de la 0 la 100 km/h în doar 4,6 secunde, în timp ce noul BMW M340d xDrive Touring completează același sprint în 4,8 secunde. Combinația între caracteristicile de condus dinamice și cockpitul orientat clar spre conducătorul auto garantează experiența înaltei performanțe.



Data 19 februarie 2020
Titlu Când eficiența și excelența sportivă se combină: noile BMW M340d xDrive Sedan și BMW M340d xDrive Touring
Pagina 2

Livrare excepțională a puterii și eficiență exemplară: motor diesel, cu șase cilindri dispuși în linie, cu tehnologie M TwinPower Turbo și 250 kW/340 CP

Noile modele M din portofoliul BMW Seria 3 oferă o experiență specială de condus prin livrarea remarcabilă a puterii alături de consum și emisii foarte mici pentru performanțele oferite. Motorul diesel de 3,0 litri, cu șase cilindri dispuși în linie, dispune de carter și chiulasă din aluminiu. Pierderile prin frecare din motorul de bază sunt reduse prin măsurile ce includ căptușirea cu oțel pulverizat în arc electric a alezajului cilindrului. Iar angrenajul de acționare a arborelui cu came a fost întărit pentru optimizarea capacității de reacție și a eficienței.

Tehnologia M TwinPower Turbo a motorului cuprinde sistem de supraalimentare cu două turbine, cu termodinamică optimizată și răcire directă a aerului de încărcare, alături de injecție directă common-rail ce folosește piezoinjectoare. Pentru a asigura reacție foarte promptă a turbocompresorului, turbinele de înaltă presiune și joasă presiune ale sistemului au geometrie variabilă. Totodată, lagărul optimizat al rotorului, cu frecare redusă, facilitează o activare rapidă a turbinei. Sistemul de injecție directă dezvoltat suplimentar, ale cărui injectoare operează acum la presiuni de până la 2.500 bar, asigură o furnizare precisă a combustibilului și o ardere foarte curată. Reacția și eficiența motorului beneficiază și de pe urma sistemului de admisie cu traseu optimizat al aerului, a cărei izolare fonică încorporată îmbunătățește și acustica propulsorului. Măsurile vaste de încapsulare asigură că motorul cu șase cilindri dispuși în linie nu este deranjant pentru auz - și, în același timp, contribuie la optimizarea comportamentului de încălzire. Dezvoltat special pentru noile BMW M340d xDrive Sedan și BMW M340d xDrive Touring, motorul diesel atinge cuplul maxim de 700 Nm la doar 1.750 rpm, în timp ce puterea maximă de 250 kW/340 CP este disponibilă la 4.400 rpm.

Tehnologia mild hybrid 48V crește dinamismul și eficiența

Includerea tehnologiei mild hybrid permite motorului să crească puterea și mai rapid. Generatorul-starter de 48V disponibil la noile modele BMW M creează un efect de impuls electric care oferă instantaneu un plus de 8 kW/11 CP, dar și un plus de cuplu de până la 120 Nm. Această putere suplimentară accentuează mai mult latura dinamică a mașinii când se demarează normal sau se accelerează brusc. Puterea electrică necesară este stocată într-o baterie Litiu Ion de aproximativ 0.5 kWh conectată la sistemul de 48V, care este încărcată prin generarea de energie la frânare



Data 19 februarie 2020
Titlu Când eficiența și excelența sportivă se combină: noile BMW M340d xDrive Sedan și BMW M340d xDrive Touring
Pagina 3

sau prin frână de motor. În plus, energia suplimentară poate fi furnizată bateriei de 48V prin creșterea sarcinii motorului cu ardere internă, în timpul mersului.

Puterea generată în acest fel asistă motorul și când se rulează la viteză constantă, ceea ce înseamnă că poate funcționa, cât mai des posibil, într-un interval de sarcini optimizat pentru eficiență. Prin urmare, există mai puține vârfuri ale consumului de combustibil. Tehnologia mild hybrid are beneficiul suplimentar de îmbunătățire a funcționării funcțiilor Auto Start Stop și "coasting". Generatorul de 48V permite motorului să fie oprit cu vibrații foarte puține și repornit lin în timpul opririlor scurte la intersecții sau în ambuteiaje. La frânare, motorul poate fi oprit deja la viteze mai mici de 15 km/h, iar energia cinetică produsă în timp ce automobilul continuă să încetinească până la oprire completă este recuperată. Funcția "coasting" disponibilă când comutatorul Driving Experience Control este setat în modulele ECO PRO sau COMFORT oprește complet motorul atunci când acesta nu trebuie să asiste funcții auxiliare, precum aerul condiționat, ceea ce creează un potențial suplimentar pentru reducerea consumului de combustibil.

Sistemul de evacuare M Sport generează o acustică atractivă, tratamentul gazelor de eșapament respectă standardul de emisii Euro 6d

Motorul diesel cu șase cilindri dispuși în linie al noilor BMW M340d xDrive Sedan și BMW M340d xDrive Touring își susține livrarea emoționantă a puterii printr-un acompaniament acustic distinctiv. Ambele modele sunt echipate standard cu un sistem de evacuare M Sport, cu control al clapetelor, al cărui amortizor de evacuare spate se încheie cu o pereche de țevi de eșapament trapezoidale. Tonalitatea sportivă generată de sistemul de evacuare M Sport produce un efect acustic atractiv și în habitacul.

În vederea minimizării emisiilor, motorul diesel al noilor BMW M340d xDrive Sedan și BMW M340d xDrive Touring include un circuit de recirculare a gazelor de eșapament conectat la turbinele de înaltă și de joasă presiune. Sistemul de tratament al gazelor de eșapament cu tehnologie BMW BluePerformance cuprinde și un filtru de particule, un catalizator de oxidare și un catalizator de absorbție NOX, precum și un catalizator SCR cu injecție AdBlue pentru reducerea suplimentară a emisiilor de oxid de azot. Astfel, noile modele BMW M din gama BMW Seria 3 îndeplinesc cerințele standardului de emisii Euro 6d care va intra în vigoare abia în 2021.



Data 19 februarie 2020
Titlu Când eficiența și excelența sportivă se combină: noile BMW M340d xDrive Sedan și BMW M340d xDrive Touring
Pagina 4

Transfer excelent al puterii: transmisie Steptronic Sport cu opt trepte, BMW xDrive și diferențial M Sport ca echipare standard

Puternicul motor diesel, cu șase cilindri dispuși în linie, este combinat standard cu transmisia Steptronic Sport cu opt trepte, a cărei etajare a rapoartelor este adaptată perfect la caracteristicile de performanță ale propulsorului. Pe lângă schimbările de viteze foarte ușoare, transmisia se evidențiază și prin sistemul de control hidraulic optimizat, patinarea redusă a convertorului și amortizarea eficientă a neregulilor de rotație. Clapetele de schimbare de pe volan permit intervenții manuale foarte rapide în procesul de selecție a vitezelor. De asemenea, există și funcție Launch Control pentru accelerare foarte dinamică la demaraj.

Sistemul inteligent de tracțiune integrală al noilor BMW M340d xDrive Sedan și BMW M340d xDrive Touring permite distribuția complet variabilă a cuplului între puntea față și cea spate cu ajutorul ambreiajului multidisc, controlat electronic, din caseta de transfer. Lucrând în tandem cu sistemul DSC (controlul dinamic al stabilității), BMW xDrive reacționează la schimbările în situația de condus cu mare precizie și într-o fracțiune de secundă, maximizând tracțiunea, agilitatea și stabilitatea în manevrare în toate condițiile meteo și de drum, dar și atunci când conducătorul explorează calitățile sportive ale mașinii. Setarea orientată spre tracțiune spate a sistemului ajută la producerea experienței de condus așteptată de la un automobil M și este foarte pronunțată cu comutatorul Driving Experience Control în modurile SPORT sau SPORT+. Repartizarea judicioasă a unei puteri și mai mari către roțile spate mărește, în schimb, agilitatea în viraje.

Diferențialul M Sport pentru puntea spate - o altă dotare standard conectată cu DSC și sistemul de tracțiune integrală - asigură că puterea este transferată la drum cu și mai mare precizie. Funcția de blocare complet variabilă poate limita egalizarea vitezei între roata interioară și cea exterioară în viraje astfel încât agilitatea și capacitatea de virare ale automobilului cresc la niveluri noi când se rulează la limită. Aceasta ajută conducătorul să accelereze la ieșirea din viraje cu un plus de vervă dinamică. În situațiile în care suprafața drumului oferă niveluri diferite de aderență pentru roțile spate stânga și dreapta, diferențialul M Sport crește tracțiunea și stabilitatea de manevrare prin prevenirea patinării roții în căutarea aderenței.

Standard: suspensie M Sport și direcție sport variabilă

Asemenea motorului și tehnologie de transmisie, sistemele de șasiu de la bordul



Data 19 februarie 2020
Titlu Când eficiența și excelența sportivă se combină: noile BMW M340d xDrive Sedan și BMW M340d xDrive Touring
Pagina 5

BMW M340d xDrive Sedan și BMW M340d xDrive Touring sunt concepute să furnizeze performanțe superioare. Ambele modele sunt echipate standard cu suspensie M Sport, care extrage întregul potențial dinamic oferit de combinația de punte față cu dublu braț transversal și punte spate cu suspensie multibraț a noului BMW Seria 3. Pachetul M Sport aduce o reducere a gărzii la sol cu 10 milimetri, elastocinematică specifică M și amortizoare cu răspuns variabil în funcție de cursă. Acestea din urmă combină plusul de amortizarea hidraulică pe detentă la puntea față cu un sistem de limitare a compresiei pe cea spate, ceea ce permite control progresiv, variabil continuu, al fermității amortizoarelor ca răspuns la cursa arcului. Vibrațiile experimentate în timpul virajelor dinamice sau pe drumurile denivelate pot fi atenuate cu multă siguranță.

Alternativ, clienții pot opta pentru suspensia M adaptivă cu amortizoare controlate electronic. Acest sistem de control al amortizoarelor oferă reacții foarte bine măsurate ale arcurilor și amortizoarelor și se adaptează constant la stilul de condus și condițiile de drum. Compresia și detenta sunt modificate independent una de alta pentru a se potrivi situației de moment. Caracteristicile de amortizare pot fi ajustate cu ajutorul comutatorului Driving Experience Control. Modurile SPORT și SPORT+ optimizează condusul dinamic și creează un contrast vizibil cu reacțiile mai orientate spre confort ale amortizoarele în modurile COMFORT și ECO PRO.

Atât suspensia M Sport standard, cât și cea M adaptivă disponibilă opțional sunt combinate cu direcția sport variabilă, a cărei asistare Servotronic în funcție de viteză ajută să ofere automobilelor atitudinea neschimbată pe linie dreaptă și virarea cu acuratețe în curbele abordate dinamic. Raportul variabil se adaptează la unghiul de direcție, îmbunătățind suplimentar confortul. Acesta permite conducătorilor să realizeze manevre la viteză redusă cu mișcare minimă a volanului și fără schimbarea aderenței roții, dar în același timp crește agilitatea pe secțiunile virajate de drum.

Frâne M Sport și jante M din aliaj ușor cu anvelope mixte

Putere de oprire remarcabilă și o configurație sportivă - subliniat de cursa scurtă a pedalei și un punct de presiune distinct sunt caracteristicile definitorii ale frânelor M Sport (disponibile standard). Etrierele fixe cu patru pistoane și discuri de 348 mm pe puntea față, respectiv etriere flotante cu un singur piston și discuri de 345 mm la roțile spate formează baza pentru un comportament foarte sigur, în timp ce etrierele vopsite în albastru, cu logo M, adaugă un detaliu vizual. Noul BMW M340d xDrive



Data 19 februarie 2020
Titlu Când eficiența și excelența sportivă se combină: noile BMW M340d xDrive Sedan și BMW M340d xDrive Touring
Pagina 6

Sedan comandat cu pachetul M Technic opțional va dispune de frâne M Sport personalizate, cu discuri față de 374 milimetri.

Punctele de atracție ale noilor BMW M340d xDrive Sedan și BMW M340d xDrive Touring sunt completate de jantele M de 18 țoli, din aliaj ușor, cu anvelope mixte ce măsoară 225/45 R 18 pe puntea față, respectiv 255/40 R 18 pe cea spate. Jantele M de 19 țoli, din aliaj ușor, cu trei designuri pot fi găsite pe lista de opționale, alături de jantele BMW Individual de 19 țoli, din aliaj ușor, cu anvelope mixte. Jantele M de 19 țoli sunt disponibile și cu pneuri de înaltă performanță.

Dotări de design specifice M pentru exterior și interior

Dotările BMW M pentru designul exterior oferă noilor BMW M340d xDrive Sedan și BMW M340d xDrive Touring un aspect distinctiv care le reasigură calitățile de performanță remarcabile. Șorțul față, pragurile laterale și designul spate ale ambelor modele au fost gândite să îndeplinească cerințele funcționale în ceea ce privește furnizarea aerului de răcire și aerodinamica. Noul BMW M340d xDrive Sedan adaugă un spoiler spate M în culoarea caroseriei. Elementele de design personalizate ale ambelor modele includ și grila BMW în design mesh și țevi de eșapament trapezoidale. Decorațiunea BMW Individual High-gloss Shadowline și finisarea Cerium Grey metalizat pentru capacele oglinzilor exterioare, decorațiunea prizei de aer din bara față, suprafața mesh a grilei BMW și conturul acesteia, țevile de eșapament și emblema de model conferă o apariție exclusivă acestui duo BMW M.

Designul și dotările de interior sunt concentrate complet pe maximizarea bucuriei oferite de experiența intensă a condusului acestui automobil. Scaunele sport standard pentru conducător și pasagerul din față sunt tapițate într-o combinație specifică M de Sensatec și Alcantara, cu matlasare contrastantă de culoare albastră, în timp ce tapițeria BMW Individual pentru acoperiș în nuanță antracit, volanul M îmbrăcat în piele, cu butoane multifuncționale și clapete de schimbare, pedalele M, covorașele specifice M și benzile decorative de interior în Aluminium Tetragon cu benzi de accent în crom cu efect perlat oferă note suplimentare pentru flerul sportiv al interiorului.

Pe lângă sistemul de propulsie și tehnologia de șasiu personalizate și dotările de design specifice M, echiparea standard pentru BMW M340d xDrive Sedan și BMW M340d xDrive Touring include și control automat al climei pe trei zone (cu operare



Data 19 februarie 2020
Titlu Când eficiența și excelența sportivă se combină: noile BMW M340d xDrive Sedan și BMW M340d xDrive Touring
Pagina 7

separată a setărilor de temperatură și ventilație pentru conducător, pasagerul din față și compartimentul din spate), lumină ambientală, stocare extinsă și oglindă retrovizoare cu funcție automată antiorbire. Tot ca dotări standard pentru noile modele BMW M sunt și Park Distance Control cu senzori în față și în spate, BMW Live Cockpit Plus completate cu sistem de navigație și display central de 8,8 țoli (22,35 cm), dar și Connected Package Plus ce include informații în timp real despre trafic (RTTI), Remote Services, Concierge Services și preechipare Apple CarPlay.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: [http://www.facebook.com/BMW.Romania](https://www.facebook.com/BMW.Romania)

Twitter: [http://twitter.com/bmwromania](https://twitter.com/bmwromania)

YouTube: [http://www.youtube.com/bmwgroupromania](https://www.youtube.com/bmwgroupromania)

Instagram: [http://www.instagram.com/bmwromania](https://www.instagram.com/bmwromania)



Data 19 februarie 2020
Titlu Când eficiența și excelența sportivă se combină: noile BMW M340d xDrive Sedan și BMW M340d xDrive Touring
Pagina 8

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania