



Comunicat de presă
20 februarie 2020

**Patru modele plug-in hybrid pentru gama BMW Seria 3
BMW 330e Sedan a fost lansat cu succes, BMW 330e
Touring este disponibil din vara 2020 - ambele modele
disponibile în viitor și cu tracțiune integrală inteligentă.**

București/München. BMW continuă ofensiva de modele plug-in hybrid extinzând oferta la un total de 4 în segmentul median premium. După lansarea pe piață cu succes a noului BMW 330e Sedan, noul BMW 330e Touring va fi disponibil și el din vara 2020. Tot din vară, ambele modele vor fi disponibile cu sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive, ca alternativă la sistemul de tracțiune spate.

La noile modele BMW Seria 3 plug-in hybrid, tehnologia BMW eDrive de cea mai recentă generație vine cu un plus important de eficiență și autonomie în regim electric, dar și cu performanțe dinamice deosebite. Livrarea spontană a puterii motorului electric poate fi simțită la pornire și accelerare. Capacitatea crescută a bateriei litiu-ion de înaltă tensiune, care dispune de cea mai nouă tehnologie a celulelor de baterii, permite modelelor plug-in hybrid ale noului BMW Seria 3 să ruleze exclusiv electric, deci fără emisii locale, cu o autonomie maximă ce variază între 55 și 68 de kilometri*.

În acest mod, BMW Group continuă să-și urmeze și în 2020 ofensiva sa de modele în domeniul automobilelor cu propulsie electrică. Ca pionier în domeniul mobilității electrice, compania a vândut, până la finalul anului 2019, o jumătate de milion de automobile cu sisteme de propulsie full electrică sau plug-in hybrid drive. La finalul anului 2021, BMW Group își propune să aibă peste un milion de mașini cu sisteme de propulsie electrificate pe șosele. Un sfert din automobilele vândute de BMW Group în Europa vor fi electrificate în 2021: această cotă va crește la o treime în 2025 și la jumătate în 2030. BMW Group își propune să își extindă gama pentru a include 25 de modele electrificate în 2023.

**"Power of Choice": diversitate considerabilă și în gama de modele plug-in
hybrid**

Prin abordarea sa strategică "Power of Choice", BMW Group îndeplinește nevoile de mobilitate individuală ale clienților său de pe mapamond. Un spectru larg de tehnologii de propulsie - atât motoarele diesel și pe benzină foarte eficiente, cât și motorizări pur electrice și sisteme plug-in hybrid - are ca rezultat o selecție de



Data 20 februarie 2020
Titlu Patru modele plug-in hybrid pentru gama BMW Seria 3
Pagina 2

modele adaptate pentru o gamă largă de cerințe legale și preferințe individuale. Diversitatea este creștere în continuă și în gama de modele cu propulsie electrică. Acum, prin noile modele BMW Seria 3 plug-in hybrid, clienții au opțiuni suplimentare când vine vorba de alinierea dorințelor lor pentru mobilitate durabilă cu nevoile și preferințele personale. Modelele Touring electrificate combină eficiența maximă cu spațiul interior extins de versatilitatea conceptului de caroserie. Utilizarea tehnologiei plug-in hybrid în combinație cu tracțiunea integrală inteligentă este orientată, în special, spre cerințele condusului pe zăpadă, în regiuni montane și regim off-road.

În funcție de echipare, toate modelele plug-in hybrid ale noului BMW Seria 3 îndeplinesc criteriile prevăzute de legea germană a mobilității electrice pentru a fost considerate ca automobile electrice și, prin urmare, se bucură de drepturi speciale pe care acestea le implică pe drumurile publice datorită nivelului ridicat de autonomie electrică și nivelului redus de emisii CO₂. În plus, în Germania se califică și pentru impozitare redusă ca automobil de serviciu. Doar jumătate din prețul de listă brut este luat ca bază pentru calcularea beneficiului monetar din utilizarea privată a unei mașini de serviciu.

Premieră pentru modelele Touring cu propulsie plug-in hybrid

Din vara 2020, avantajele unui sistem de propulsie electrificat vor fi disponibile în premieră la două modele BMW Touring. Ele combină caracterul progresist al sistemului de propulsie cu calitățile dovedite ale unui concept de automobil care unește plăcerea condusului și funcționalitatea într-un mod foarte atractiv. Designul dinamic este caracterizat de o linie lungă a acoperișului, liniile trasate cu precizie și suprafețele puternice. În interiorul lor versatil, modelele Touring cu propulsie plug-in hybrid oferă exact același nivel de confort interior pentru cele cinci locuri la fel ca variantele de model cu propulsie convențională. Totodată, volumul portbagajului este doar minimal limitat datorită aranjamentului cu economie de spațiu a bateriei de înaltă tensiune sub locurile spate. Prin rabatarea spătarului banchetei, divizat în raport 40:20:40, spațiul de stocare poate fi extins până la 1.420 de litri.

Sistemul plug-in hybrid al noului BMW 330e Touring cuprinde un motor pe benzină - 2,0 litri, patru cilindri -, cu tehnologie BMW TwinPower Turbo Technology și o putere de 135 kW/184 CP, alături de un motor electric integrat în transmisia Steptronic cu opt trepte, care generează o putere maximă de 83 kW/113 CP. Puterea sistemului - 185 kW/252 CP - generată de cele două propulsoare poate fi crescută timp de până



Data 20 februarie 2020
Titlu Patru modele plug-in hybrid pentru gama BMW Serie 3
Pagina 3

la 10 secunde, în special la sarcini ridicate, cu 30 kW/40 CP. Acest XtraBoost standard este disponibil în modul SPORT, care poate fi activat prin intermediul comutatorului Driving Experience Control. Astfel, puterea sistemului urcă până la 215 kW/292 CP, menținând astfel proprietățile de caracter sportiv, specifice modelului, atât de tipice pentru BMW Serie 3. Cuplul maxim al sistemului plug-in hybrid de la noul BMW 330e Touring este de 420 Nm.

XtraBoost este disponibil și în timpul manevrelor de kickdown și după trecerea selectorului de viteze în poziția M/S. Caracteristicile sportive ale noului BMW 330e Touring sunt subliniate suplimentar de reglajul acustic al propulsiei, de o cubă directă și precisă a accelerației și de programul de schimbare specific ca parte a transmisiei Steptronic cu opt trepte, care include downshifts pentru frânare.

Acționat de cele două propulsoare, noul BMW 330e Touring accelerează de la 0 la 100 km/h în 6,1 secunde*. Viteza maximă este de 220 km/h*. În modul Hybrid, noul BMW 330e Sedan este capabil să atingă o viteză de până la 110 km/h când rulează în regim pur electric - cu alte cuvinte, fără emisii locale. Motorul termic intervine doar la viteze mai mari sau când sunt cerințe de sarcini foarte mari. Când este activat modul Electric prin butonul eDrive, automobilul poate atinge și viteze de până la 140 km/h cu energie provenită doar din eDrive. Datorită tehnologiei de ultimă oră a celulelor, bateria litiu-ion de înaltă tensiune a noului BMW 330e Touring oferă o autonomie electrică de 65 de kilometri*.

Eficient și versatil: BMW eDrive în combinație cu BMW xDrive

În paralel cu lansarea pe piață a BMW 330e Touring, debutează și cele două versiuni cu tracțiune integrală. La noile BMW 330e xDrive Sedan și BMW 330e xDrive Touring, livrarea puterii de la motorul electric și cel termic este combinată cu transmisia puterii către toate cele patru roți prin sistemul consacrat BMW xDrive cu ambreiaj multidisc controlat electronic. Conectat cu DSC (controlul dinamic al stabilității), sistemul adaptează, într-o fracțiune de secundă, distribuția cuplului cumulat de la motorul electric și benzină, cu precizie. la situația de condus. Distribuția complet variabilă a puterii asigură tracțiune maximă și stabilitate la condus în toate situațiile de drum și de vreme. De asemenea, sprijină comportamentul sportiv al modelelor sedan și touring cu propulsie plug-in hybrid. Noul BMW 330e xDrive Sedan accelerează de la 0 la 100 km/h în 5,8 secunde*, atingând o viteză maximă de 224 km/h*. Noul BMW 330e xDrive Touring completează sprintul standard în 6,2



Data 20 februarie 2020
Titlu Patru modele plug-in hybrid pentru gama BMW Seria 3
Pagina 4

secunde*, atingând o viteză maximă de 214 km/h*. Cu o autonomie electrică de 58 de kilometri* pentru Sedan și de 55 de kilometri* pentru modelul Touring, variantele plug-in hybrid cu tracțiune integrală ale noului BMW Seria 3 oferă și condițiile ideale de utilizare exclusiv electrică pentru călătoriile zilnice în interiorul orașului.

Acumulator litiu-ion de înaltă tensiune cu cea mai nouă tehnologie a celulelor de baterii

Modelele plug-in hybrid ale noului BMW Seria 3 își datorează autonomia electrică celor mai noi evoluții în tehnologia celulelor de baterii. Acumulatorii litiu-ion, concepuți special pentru fiecare model și produși de BMW Group, au o capacitate energetică netă de 10,8 kWh (12 kWh capacitatea energetică netă). În raport cu dimensiunea și masa sa, bateria de înaltă tensiune instalată în actuala generație oferă performanțe crescute. Celulele bateriei, produse în conformitate cu specificațiile BMW Group, au o capacitate de stocare deosebit de ridicată. Energia electrică stocată în bateria de înaltă tensiune este folosită și la alimentarea sistemului electric al mașinii, așa cum este aerul condiționat, de exemplu. Un rezervor cu capacitatea de 40 de litri asigură o autonomie totală pentru călătorii pe distanțe lungi.

Bateria de înaltă tensiune este încărcată într-un mod foarte eficient în timpul călătoriei prin intermediul recuperării energiei la frânare. Când energia din baterie este utilizată, în timpul unei călătorii extinse în regim electric, de exemplu, sistemul se adaptează și are capacitatea să încarce permanent bateria, pentru a oferi rezerve de putere de fiecare dată când este nevoie. Atunci când utilizatorul nu solicită toată puterea sistemului, motorul cu ardere internă poate oferi mai multă putere decât este necesar, iar plusul de putere este convertit de motorul electric în energie. Asta înseamnă că sistemul hibrid poate încărca bateria în mers, chiar și în timpul accelerațiilor, asigurând astfel rezerve de energie în orice situație de condus.

O funcție complet nouă - și inclusă standard la noul BMW 330e Sedan - este XtraBoost, care oferă un plus de dinamism mulțumită sistemului electric. Conducătorul poate acționa rapid XtraBoost prin activarea modului SPORT cu ajutorul comutatorului Driving Experience Control. De asemenea o apăsare energică a accelerației eliberează un plus de 30 kW/40 CP peste puterea combinată de 185 kW/252 CP generată deja de combinația dintre motorul termic și cel electric - iar XtraBoost se menține pentru până la 10 secunde. Rezultatul este o reacție foarte sportivă, dar și precisă a accelerației, dar și un program de schimbare specific pentru



Data 20 februarie 2020
Titlu Patru modele plug-in hybrid pentru gama BMW Seria 3
Pagina 5

transmisia Steptronic cu opt trepte, inclusiv downshift de frânare a motorului. XtraBoost poate fi accesat și cu bateria de înaltă tensiune la o încărcare minimă, precum și la kickdown și cu maneta schimbătorului în poziția M sau S.

Bateria litiu-ion poate fi încărcată la o sursă convențională de uz casnic prin utilizarea cablului de încărcare standard. Prin această metodă, bateria complet descărcată poate absorbi 80% din capacitatea sa totală în 4,2 ore. Pentru o reîncărcare 100% se estimează o durată de 5,7 ore. Cu o stație wallbox BMW i de putere 3.7 kW, aceste operațiuni de încărcare sunt efectuate în 2,4, respectiv 3,4 ore. Priza de încărcare este localizată în spatele unei clapete separate pe aripa stânga față.

Pentru toate cele patru modele, viteza maximă este de 140 km/h, dacă automobilul funcționează în modul Max eDrive. În acest mod, motorul cu ardere internă este activat numai la kickdown sau atunci când bateria ajunge la un anumit nivel. În modul Auto eDrive combinația dintre cele două motoare este gestionată inteligent pentru un răspuns optim și eficiență maximă, în funcție și de setările „Driving Experience Control” – EcoPro, Confort sau Sport. În modul „Charge Battery” sistemul asigură un anumit nivel de încărcare al bateriei, presetat de utilizator.

Echipare standard extinsă ce include aer condiționat auxiliar

Toate modelele plug-in hybrid din noua gamă BMW Seria 3 sunt echipate standard cu protecție activă pentru pietoni. Când se rulează în regim electric la viteze de până la 30 km/h, un sunet special, conceput pentru modelele BMW electrificate, este generat pentru a alerta alți utilizatori ai drumului de apropierea mașinii, dar fără a afecta confortul acustic al pasagerilor mașinii. În plus, echiparea standard a modelelor BMW Seria 3 cu propulsie electrică include aer condiționat automat, cu reglare pe trei zone, și operare staționară. La temperaturi exterioare coborâte, interiorul poate fi încălzit corespunzător înainte de plecare - chiar dacă încărcarea bateriei este redusă. La fel, la temperaturi exterioare crescute, este posibilă răcirea interiorului. Climatizarea funcționează atunci când automobilul este staționat, folosind energia din baterie și poate fi programată din meniul iDrive sau cu un smartphone, prin aplicația BMW Connected.

Echiparea standard a modelelor BMW Seria 3 plug-in hybrid include și oglindă retrovizoare cu funcție antiorbire automată și Park Distance Control cu senzori în față și în spate. BMW Live Cockpit ConnectedDrive, care include și Asistent Personal



Data 20 februarie 2020
Titlu Patru modele plug-in hybrid pentru gama BMW Seria 3
Pagina 6

Inteligent BMW pe lângă sistemul de navigație, Remote Services, preechiparea Apple CarPlay fac de asemenea parte din echiparea standard a modelelor electrificate. Ca alternativă la echiparea de bază, ele sunt disponibile ca modele Sport Line, Luxury Line sau M Sport.

În plus, aproape întreaga gamă de dotări opționale pentru noile BMW Seria 3 Sedan și BMW Seria 3 Touring este disponibilă și pentru plug-in hybrid: suspensie M adaptivă ce include direcție sport variabilă și sistem de frânare sport M, precum și sisteme inovatoare de asistare a condusului pentru optimizarea confortului și a siguranței - de la Driving Assistant Professional, cu asistent de control al direcției și al benzii, la Parking Assistant, care include asistent de marșarier. O altă dotare opțională este un cârlig de remorcare cu cap pivotant electric. Din vara anului 2020, capacitatea de remorcare permisă pentru toate modelele plug-in hybrid ale noului BMW Seria 3 va fi de 1.500 de kilograme în fiecare caz.

Servicii digitale specifice hibrizilor de la BMW Connected

Pentru lansarea pe piață a noilor modele BMW Seria 3 plug-in hybrid, noi servicii digitale BMW Connected vor fi prezentate și vor face încărcarea bateriei în timpul călătoriei mai ușoară și mai atractivă. Prin selectarea unei stații de încărcare publice, sistemul de navigație va oferi recomandări privind hotelurile, restaurantele, cafenelele și obiectivele sau instituțiile culturale din apropiere. De asemenea, va fi posibil să verificați unde sunt stații de încărcare prin intermediul sistemului de afișare și control. Conducătorul primește informații, alături de informații asupra stării de ocupare a punctelor de încărcare publice la momentul sosiri, dacă acestea au această funcție on-line. În viitor va fi posibilă și rezervarea unui puncte de încărcare pentru o perioadă de timp limitată, în cazul în care această facilitare este oferită de operatorul infrastructurii de încărcare în cauză.

Cu noua funcție BMW eDrive Zones, care va fi dotare standard la toate modelele BMW plug-in hybrid din vara 2020, automobilul detectează automat când se deplasează în zone urbane cu restricții pentru protecția mediului. La intrarea în aceste zone, automobilul trece automat în mod de condus pur electric, moment din care se comportă precum un automobil electric și astfel se poate bucura de drepturi de acces egale acestora (dacă există astfel de restricții conform autorităților locale). Noua funcție asigură o mai bună exploatare a potențialului automobilelor plug-in hybrid. Creșterea proporției de călătorii în regim electric joacă un rol în optimizarea



Data 20 februarie 2020
Titlu Patru modele plug-in hybrid pentru gama BMW Seria 3
Pagina 7

eficienței și reducerea emisiilor și contribuie și la reducerea costurilor de operare pentru clienți. Aceasta se aplică în special în traficul urban, unde sistemele de propulsie electrice oferă un nivel mai mare de eficiență decât un motor pe benzină sau diesel.

Modelele BMW plug-in hybrid: o gamă largă de beneficii pentru utilizare cotidiană

Sistemele BMW de propulsie plug-in hybrid oferă deja utilizatorilor o serie de beneficii suplimentare față de soluțiile tradiționale:

- Economii: condusul electric în oraș este mai ieftin decât prin utilizarea motoarelor pe benzină sau diesel dacă automobilul plug-in hybrid este încărcat zilnic acasă sau la muncă.
- Interior mereu la temperatura potrivită: încălzirea și aerul condiționat auxiliare sunt disponibile standard.
- Frânatul cu recuperare de energie: bateria este încărcată în timpul frânării cu ajutorul motorului electric care funcționează ca un generator. La automobilele convenționale, frânarea generează doar căldură și uzează frânele.
- Cel mai bun din ambele soluții: modelele plug-in hybrid oferă plăcerea condusului electric în oraș și plăcerea condusului specifică BMW pe distanțe lungi.
- Pregătit pentru viitor: pentru că un plug-in hybrid poate rula fără emisii, oferă acces la multe zone de mediu, precum și privilegii la parcare și economisire la impozitare.
- Calitate mai bună a vieții în orașe: prin activarea modului de condus electric, utilizatorii pot contribui la reducerea emisiilor și a zgomotului de trafic din orașe.

* Consumul de combustibil, emisiile CO₂, consumul de energie și autonomia sunt valori provizorii și au fost calculate pe baza noului ciclu de testare WLTP și au fost adaptate la valori echivalente NEDC pentru a asigura comparația între automobile, în funcție de dimensiunea anvelopelor alese. La aceste automobile, valorile diferite decât cele publicate aici se pot aplica pentru evaluarea impozitelor și a altor taxe legate de vehicul care sunt bazate (și) pe emisii CO₂.



Data 20 februarie 2020
Titlu Patru modele plug-in hybrid pentru gama BMW Seria 3
Pagina 8

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania