



Comunicat de presă  
Campionatul FIA Formula E ABB  
2 martie 2020

## **Maximilian Günther încheie al doilea pentru BMW i Andretti Motorsport la Marrakesh**

- **Günther a făcut o cursă inteligentă, plecat de pe prima linie a grilei, și a efectuat o manevră de depășire spre finalul cursei pentru obținerea locului secund.**
- **La a cincea cursă în Formula E cu BMW i Andretti Motorsport, Günther a reușit a doua clasare pe podium.**
- **După o cursă impresionantă, Alexander Sims a abandonat din cauza unei probleme mecanice cu puțin înainte de final.**

**București/Marrakesh. Maximilian Günther (Germania) a avut o evoluție tactică foarte bună în Marrakesh E-Prix (Maroc) și a încheiat pe locul al doilea în cea de-a cincea etapă din această stagiune a Campionatului FIA Formula E ABB. A fost a doua clasare în Top 3 pentru Günther alături de BMW i Andretti Motorsport, după ce pilotul #28 BMW iFE.20 a câștigat la Santiago (Chile). El urcă pe locul al patrulea în clasamentul piloților, chiar în urma coechipierului Alexander Sims (Marea Britanie). Și Sims a reușit o cursă impresionantă, dar în cele din urmă a fost obligat să abandoneze de pe locul al cincilea chiar înainte de final. Momentan, BMW i Andretti Motorsport ocupă locul secund în clasamentul echipelor, cu 90 de puncte.**

Günther a plecat de pe locul al doilea al grilei ca urmare a unei evoluții solide în calificări. El a stabilit cel mai bun timp în sesiunea obișnuită a calificărilor, ceea ce i-a adus un punct în clasamentul piloților. În Super Pole, el a fost învins doar de António Félix da Costa (Portugalia, DS Techeetah), care a fost mai rapid cu 0,069 secunde. Günther a petrecut cea mai mare parte a fazei inițiale a cursei, în care eficiența și gestiunea energiei au jucat un rol important, în disputa pentru șefia întrecerii. Cel care avea să câștige cursa, Félix da Costa, s-a distanțat în ultima parte a întrecerii, în timp ce Günther a fost implicat într-o dispută spectaculoasă pentru locul al doilea cu Jean-Éric Vergne (Franța, DS Techeetah). Günther a reușit manevra de depășire decisivă în ultimul tur.

Sims a luat startul de pe locul al optulea și s-a concentrat pe economisirea unei cantități cât mai mari de energie în prima jumătate a cursei. Această strategie a dat roade în partea secundă când, la fel cum a făcut și la Mexico City (Mexic), Sims a



Data 2 martie 2020  
Titlu Maximilian Günther încheie al doilea pentru BMW i Andretti Motorsport la Marrakesh  
Pagina 2

început să recupereze locuri în pluton, până pe poziția a cincea. Cu puțin înainte de final, un acroșaj cu Edoardo Mortara (Italia, Venturi) a dus la ruperea unui braț de la monopostul #27 BMW iFE.20. Sims a fost obligat să abandoneze în chiar ultimul tur.

### Reacții după Marrakesh E-Prix:

**Jens Marquardt (directorul BMW Group Motorsport):** "Felicitări lui Maximilian Günther pentru cel de-al doilea podium din scurta lui carieră ca pilot BMW i Andretti Motorsport. BMW iFE.20 a făcut o impresie bună de-a lungul întregului week-end de la Marrakesh. Povestea s-a repetat și în cursă. Maximilian și echipa au avut o evoluție tactică foarte matură, a folosit bine eficiența trenului de rulare BMW i, iar locul secund este foarte meritat. Duelul cu Jean-Éric Vergne din partea finală a fost deosebit! Din păcate, mașina lui Alexander Sims a suferit o problemă tehnică după contactul cu Edoardo Mortara, iar totul a fost chiar înainte de final. La acel moment era al cincilea după o cursă inteligentă. Este păcat că nu a obținut câteva puncte. După cinci curse, recordul nostru pentru acest an este unul pozitiv. Felicitări lui António Félix da Costa pentru victorie!!

### Maximilian Günther (#28 BMW iFE.20, calificări: locul 2, cursă: locul 2):

"Sunt foarte fericit pentru locul al doilea. Astăzi a fost despre gestionarea inteligentă a cursei. În prima jumătate a cursei, am fost capabil să-l urmăresc pe António pentru prima poziție. În cele din urmă, el a fost ceva mai bun decât mine. Îl felicit pentru victorie. Apoi am avut duelul cu Jean-Éric spre finalul cursei, în care, din fericire, am avut de câștigat grație unei manevre de depășire efectuată târziu."

### Flota BMW i

BMW i este "Official Vehicle Partner" al Campionatului FIA Formula E ABB în Sezonul 6. Liderii flotei BMW i sunt două modele: BMW i8 Roadster Safety Car, care a fost modificat special pentru utilizare pe circuit, și BMW i8 Coupé Safety Car. Flota BMW i include BMW i3s în rol de "Mașină a Directorului de Cursă" (Race Director Car) și BMW 530e în rol de "Mașină Medicală" (Medical Car).

### Clasamente după etapa 5/14

**Piloți:** 1. António Félix da Costa 67p; 2. Mitch Evans 56p; **3. Alexander Sims 46p;** **4. Maximilian Günther 44p;** 5. Lucas di Grassi 38p; 6. Stoffel Vandoorne 38p; 7. Edoardo Mortara 32p; 8. Jean-Éric Vergne 31p; 8. Oliver Rowland 30p; 10. Sam Bird 29p; 11. Sébastien Buemi 27p; 12. André Lotterer 25p; 13. Nyck de Vries 18p; 14.





Data 2 martie 2020  
Titlu Maximilian Günther încheie al doilea pentru BMW i Andretti Motorsport la Marrakesh  
Pagina 3

Pascal Wehrlein 14p; 15. Robin Frijns 10p; 16. James Calado 10p; 17. Daniel Abt 8p; 18. Jérôme d'Ambrosio 3p; 19. Felipe Massa 2p; 20. Brandon Hartley 2p.

**Echipe:** 1. DS Techeetah 98p; **2. BMW i Andretti Motorsport 90p**; 3. Panasonic Jaguar Racing 66p; 4. Nissan e.Dams 57p; 5. Mercedes-Benz EQ Formula E Team 56p; 6. Audi Sport Abt Schaeffler 46p; 7. Envision Virgin Racing 39p; 8. RoKi Venturi Racing 34p; 9. TAG Heuer Porsche Formula E Team 25p; 10. Mahindra Racing 17p; 11. Geox Dragon 2p.

### Ce urmează

Următoarea etapă din Sezonul 6 al Campionatului FIA Formula E ABB va avea loc la 4 aprilie 2020, la Roma (Italia).

### Unde se vede Formula E

Sezonul 2019/2020 al Campionatului FIA Formula E ABB este transmis în România pe canalul pan-european Eurosport și prin intermediul platformei Eurosport Player.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

### BMW Group România

#### Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

### BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2018, profitul brut a fost de 9,815 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 97,480 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 134.682 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan





Data 2 martie 2020  
Titlu Maximilian Günther încheie al doilea pentru BMW i Andretti Motorsport la Marrakesh  
Pagina 4

ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)