



Comunicat de presă  
BMW Motorsport SIM Racing  
27 martie 2020

## **Curse în simulator în loc de DTM: pilotul oficial BMW Philipp Eng explică fenomenul sim racing**

- **Pilot BMW în DTM, Philipp Eng este și specialist în ceea ce privește sim racing și participă cu regularitate la curse virtuale.**
- **Eng vede sim racing ca un motorsport de sine stătător în viitor.**
- **Eng: "Cursele virtuale mă ajută să rămân în modul de curse, în special în plan mental".**
- **Video: Philipp Eng prezintă și explică simulatorul său de curse:**  
<https://youtu.be/iluVNtAX0d8>.

**București/München. Pilotul oficial BMW Philipp Eng (Austria) este un talent multilateral în spatele volanului. A câștigat curse de monoposturi, dar și într-o serie de modele BMW de curse, inclusiv cu BMW M4 DTM, BMW M8 GTE și BMW M6 GT3. De mai mulți ani, Eng este și un specialist al sim racing. În situația dificilă din prezent, cursele virtuale sunt singura oportunitate pentru piloți să-și antreneze aptitudinile. Eng explică fenomenul sim racing și rolul său viitor ca motorsport de sine stătător.**

În timp ce week-endurile de cursă reale sunt ceva de neconceput în prezent, calendarul sim racing este în continuă expansiune. Week-endul trecut au avut loc patru curse majore. Eng a fost în acțiune în două dintre acestea. Sâmbătă, el a ajuns până în finală în compania adversarilor valoroși din "THE RACE All-Stars Esports Battle". O zi mai târziu, el a încheiat pe locul al treilea în "F1 Esports Virtual Bahrain Grand Prix", prima cursă sim organizată oficial de Formula 1.

"Sunt bucuros că acum am propriul simulator de curse în casă. În aceste vremuri, când toți evită cât mai mult posibil să circule în spațiul public, practic este substitutul meu pentru «drogul curselor»", a declarat Eng. "Cursele virtuale mă ajută să rămân în modul de curse, în special în plan mental. Chiar dacă simulatorul nu este exact ca realitatea, instinctele mele sunt aceleași ca pe un circuit real. Îmi permite să le mențin ascuțite. Pentru mine, sim racing este mai mult decât o distracție, mă ajută și să fiu un pilot profesionist mai bun."

**Sim racing reprezintă un pilon suplimentar în programul BMW Motorsport**  
BMW Motorsport a identificat din fază incipientă avantajele sim racing și rolul său din



Data 27 martie 2020  
Titlu Curse în simulator în loc de DTM: pilotul oficial BMW Philipp Eng explică fenomenul sim racing  
Pagina 2

ce în ce mai important, astfel că a devenit un pilon suplimentar în programul său de motorsport. Accentul este pus pe două platforme. Piloții oficiali BMW și unii dintre cei mai buni piloți sim din lume concurează în mod regulat pe platforma iRacing - în principal în versiunea BMW M8 GTE virtuală. Bruno Spengler (Canada), Nick Catsburg (Olanda) și Jesse Krohn (Finlanda) au reușit să monopolizeze podiumul în "IMSA Super Sebring Saturday" de sâmbătă trecută. Competiția Nürburgring Endurance Series digitală a început și ea recent să își desfășoare cursele pe platforma iRacing. Acolo, piloții oficiali BMW și BMW Juniors participă pe Nordschleife cu BMW Z4 GT3. A doua platformă este rFactor 2, care găzduiește BMW SIM M2 CS Racing Cup, în care noua BMW Junior Team concurează în mod regulat.

"În opinia mea, implicarea extinsă a BMW Motorsport oferă în prezent un impuls uriaș pentru sim racing", spune Eng. "Atunci când un producător important precum BMW este atât de implicat, publicul larg este interesat, iar percepția asupra sim racing se schimbă într-un mod pozitiv." În ceea ce-l privește pe Eng, sim racing și-a câștigat deja dreptul de a fi privit ca motorsport de sine stătător, în special în viitor. "Văd problema astfel: ca fan de motorsport, după-amiaza urmărești cursa DTM de la Nürburgring, iar seara te poți uita la livestream de sim racing de la Sebring", a adăugat el.

### **Eng: primul simulator era fixat cu benzi adezive**

Eng era doar un adolescent când s-a aventurat pentru prima dată în lumea curselor virtuale. "Cred că aveam 17 ani, iar simulatorul meu era în așa fel încât a trebuit să-mi mut cărțile de exerciții într-o parte, să prind volanul pe birou și să fixez pedalele pe podea cu bandă adezivă", a spus Eng, descriind decorul inițial. "Modul în care sim racing s-a dezvoltat de atunci, în special în ultimele luni, este foarte impresionant." În prezent, Eng nu mai trebuie să folosească bandă adezivă pentru fixarea pedalelor. Echipamentul său este de cel mai înalt standard - la fel și pilotajul lui în simulator.

În ciuda acestui fapt, piloții profesioniști încă nu pot concura la același nivel cu cei mai buni piloți sim din lume. Eng are o explicație: "Acest lucru se datorează în principal perioadei incredibile pe care acești tipuri au petrecut-o pe simulatoare de-a lungul anilor. Îmi place să fac o comparație cu pregătirea fizică. Dacă mă antrenez regulat și, să spun, parcurg săptămânal 350 de kilometri pe bicicletă, atunci voi fi destul de în formă. Dacă totuși, am două săptămâni libere pentru că sunt plecat undeva la curse,



Data 27 martie 2020  
Titlu Curse în simulator în loc de DTM: pilotul oficial BMW Philipp Eng explică fenomenul sim racing  
Pagina 3

atunci nivelul meu de pregătire scade din nou. Exact aceasta este diferența dintre mine, care în mod regulat nu sunt în simulator în timpul unui sezon normal, și un pilot sim profesionist - care este și el foarte talentat."

Eng nu crede neapărat că un pilot sim de top ar fi și un pilot de curse bun în lumea reală. "Sunt sigur că cei mai buni au cunoștințele tehnice necesare și potențialul de pilotaj. Cu toate acestea, într-o mașină de curse adevărată, ei trebuie să învețe mai întâi cum să se descurce cu faptul că s-ar putea răni dacă greșesc. Eu însumi am observat acest lucru. Întotdeauna îmi asum mai multe riscuri în simulator decât o fac într-o mașină de curse adevărată."

### **Simulatorul BMW Motorsport: "Aproape identic cu realitatea"**

Spre deosebire de pilotajul unei mașini de curse reale, un simulator oferă posibilitatea de a face o mulțime de teste și de a câștiga experiență fără riscuri, într-un mediu controlat și fără ca aceasta să coste prea mult. Din acest motiv, simulările joacă un rol important și în toate proiectele de curse ale BMW Motorsport. Simulatorul BMW Motorsport din München (Germania) este utilizat intens pentru dezvoltarea mașinilor și pregătirea curselor. De exemplu, echipa BMW i Andretti Motorsport petrece câteva zile în simulator pregătindu-se pentru fiecare week-end de cursă din Formula E. Și piloții DTM folosesc regulat simulatorul BMW Motorsport.

"Simulatorul pe care îl am acasă este destul de bun, pentru ceva care poate fi cumpărat de orice om. Cu toate acestea, este la mare distanță față de ceea ce poate face simulatorul BMW Motorsport", spune Eng. "Cum simulatorul BMW Motorsport se mișcă pe o platformă flexibilă, tu, pilotul, simți fiecare vibrator și denivelare, la fel cum ar fi în realitate. Pentru mine, modul în care mașina se comportă este foarte asemănător cu realitatea."

### **Notă către jurnaliști**

Suntem conștienți de situația dificilă actuală. Cu toate acestea, am decis să vă oferim periodic informații de presă în următoarele săptămâni și luni. Vom comunica despre piloții oficiali BMW care activează în sim racing și vă vom oferi și interviuri și povești detaliate, în special cu privire la subiectele de tehnologie din cadrul BMW Group Motorsport.



Data 27 martie 2020  
Titlu Curse în simulator în loc de DTM: pilotul oficial BMW Philipp Eng explică fenomenul sim racing  
Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

## **BMW Group România**

### **Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)

## **BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)