



Comunicat de presă
BMW Motorsport SIM Racing
16 aprilie 2020

De la Laguna Seca pe Nordschleife: program sim racing complet pentru piloții oficiali BMW

- **Vineri seară, mai mulți piloți oficiali BMW vor concura în a doua etapă din IMSA iRacing Pro Series, la comenzile MOTUL BMW M8 GTE.**
- **Această cursă va fi urmată de a treia etapă din Digital Nürburgring Endurance Series powered by VCO, care are loc sâmbătă.**
- **Virtual Formula E începe sezonul cu o serie de teste.**

București/München. Întâi Laguna Seca (SUA), apoi Nürburgring-Nordschleife (Germania) - iar în final testul de presezon din Formula E virtuală: în zilele următoare, piloții oficiali BMW au de trecut prin trei competiții majore de sim racing. În noaptea de joi spre vineri, mai mulți piloți BMW vor concura în a doua etapă din IMSA iRacing Pro Series. Aceasta va fi urmată sâmbătă de a treia etapă din Digital Nürburgring Endurance Series powered by VCO, la care participă și mai mulți reprezentanți BMW. După aceea, Campionatul FIA Formula E ABB își lansează sezonul virtual cu o sesiune de teste la Monte Carlo (Monaco). Toate cursele vor fi transmise online prin live streaming pe diferite canale, inclusiv cele ale BMW Motorsport.

IMSA iRacing Pro Series - etapa a doua, Laguna Seca

IMSA iRacing Pro Series este versiunea virtuală a IMSA WeatherTech SportsCar Championship. Prima cursă sim a seriei, "IMSA Sebring SuperSaturday" de la finalul lunii martie, s-a încheiat cu o triplă pentru MOTUL BMW M8 GTE. Pe versiunea digitală a "Sebring International Raceway" (SUA), Bruno Spengler (Canada) a câștigat, urmat de alți doi piloți oficiali BMW, Nick Catsburg (Olanda) și Jesse Krohn (Finlanda). Aceștia trei, alături de alți câțiva piloți oficiali BMW, vor evolua cu MOTUL BMW M8 GTE și în a doua etapă, care va avea startul la ora locală 15.00 (vineri, ora României 1.00). De data aceasta, piloții vor rula pe versiunea digitală a circuitului californian "Laguna Seca Raceway" (SUA).

Ca și în seria IMSA reală, piloții BMW Team RLL participă și în versiunea sim. Spengler concurează, alături de Connor De Phillippi și Colton Herta (ambii SUA), pentru BMW IMSA Team Red. Krohn și John Edwards (SUA) reprezintă BMW IMSA



Data 16 aprilie 2020
Titlu De la Laguna Seca pe Nordschleife: program sim racing complet pentru piloții oficiali BMW
Pagina 2

Team Black, alături de Catsburg. Inginerii BMW Team RLL au fost implicați și în discuțiile pregătitoare pentru cursa sim.

Philipp Eng (Austria) va concura în culorile Team Austria. Numeroase echipe de client vor reprezenta BMW pe circuitul Laguna Seca virtual. Echipa Turner Motorsport îl va alinia la start pe reprezentantul său obișnuit în IMSA, Robby Foley (SUA). Unul dintre cele trei BMW ale echipei AIM Vasser Sullivan va fi pilotat de neo-zeelandezul Shane van Gisbergen, una dintre vedetele campionatului Supercars din Australia. Nu mai puțin de 20 de piloți BMW s-au înscris pe grila cu 50 de concurenți ai celei de-a doua etape IMSA iRacing Pro Series.

Linkuri pentru live streamingul cursei:

Facebook: <https://www.facebook.com/iracing>

YouTube: <https://www.youtube.com/user/UnitedSportsCar>

Twitch: <https://www.twitch.tv/iracing>

Digital Nürburgring Endurance Series powered by VCO - etapa a treia

Eng, Spengler și Krohn merg direct la a treia etapă a Digital Nürburgring Endurance Series powered by VCO, care are loc sâmbătă pe bucla Nordschleife de la Nürburgring (Germania). În etapa a doua, de acum două săptămâni, Eng și echipa BS+COMPETITION au obținut locul al treilea pe podium. Sâmbăta aceasta, Eng va împărți din nou volanul #189 BMW Z4 GT3 cu coechipierii Alexander Voß și Laurin Heinrich (ambii Germania). Spengler va concura din nou pentru BMW Bank. Ceilalți piloți ai mașinii #107 BMW Z4 GT3 de culoare neagră sunt Nils Koch și Kay Kaschube (ambii Germania). Krohn va reprezenta din nou echipa VRS Coanda Simsport.

Nu mai trebuie menționat că BMW Team Green Hell, cu doi piloți oficiali BMW - Martin Tomczyk și Jens Klingmann (ambii Germania) -, nu va lipsi de pe grila celei de-a treia curse. BMW Junior Team, formată din Max Hesse (Germania), Neil Verhagen (SUA) și Dan Harper (Marea Britanie), va lua parte din nou la competiție și va acumula mai multă experiență în sim racing și în ceea ce privește Nürburgring-Nordschleife. Echipa de client BMW M Motorsport, Walkenhorst Motorsport, va înscrie două mașini. În total, opt BMW Z4 GT3 vor concura sâmbătă.



Data 16 aprilie 2020
Titlu De la Laguna Seca pe Nordschleife: program sim racing complet pentru piloții oficiali BMW
Pagina 3

A treia a etapă din DNLS powered by VCO începe sâmbătă, la ora locală 13.00 (ora României 14.00).

Linkuri pentru live streaming BMW Motorsport:

Facebook: https://b.mw/DNLS_FB_EN

Twitch: https://b.mw/motorsport_Twitch

YouTube: https://b.mw/DNLS_YT

Formula E: sezonul virtual începe cu o sesiune de teste

Sâmbătă aceasta, după cursa DNLS, sezonul virtual al Campionatului FIA Formula E ABB va porni la drum. Nouă sâmbete consecutive, sim racerii primei competiții de monoposturi electrice vor concura pe platforma rFactor 2. Formula E își unește forțele cu UNICEF. "Formula E Race at Home Challenge" va strânge fonduri pentru lupta globală împotriva coronavirusului. Sâmbăta aceasta va fi o sesiunea de teste, care va oferi piloților și organizatorilor ocazia de a ajusta noul format. Pista de la Monte Carlo va fi utilizată pentru acest test. Conformă cu originalul, versiunea sim a BMW iFE.20 și cei doi piloți BMW i Andretti Motorsport - Maximilian Günther (Germania) și Alexander Sims (Marea Britanie) - vor fi implicați. "Aștept cu nerăbdare să concurez în curse în timp ce mă aflu la domiciliu", declară Sims. "Trebuie să admit că nu am experiență în sim racing, așa că așteptările mele nu sunt foarte mari - altfel, sper că mă voi distra pe cinste."

Linkuri pentru live streamingul sesiunii de teste (sâmbătă, ora României 17.30):

Facebook: <http://facebook.com/fiaformulae>

YouTube: <https://www.youtube.com/FIAFormulaE>

Twitch: <https://www.twitch.tv/fiaformulae>

Declarații ale piloților oficiali BMW înaintea curselor sim de la Laguna Seca și Nürburgring-Nordschleife

Philipp Eng: "Cursa IMSA va fi foarte specială pentru mine pentru că voi concura pentru Team Austria într-un BMW M8 GTE, care va fi în culorile patriei mele, Austria. Sunt nerăbdător să fiu la start. Dacă în această cursă voi concura singur, voi avea plăcerea de a fi coechipier cu doi sim raceri de top, Laurin Heinrich și Alexander Voß, în cockpitul BMW Z4 GT3 la Nürburgring-Nordschleife. Sunt foarte motivat să ofer



Data 16 aprilie 2020
Titlu De la Laguna Seca pe Nordschleife: program sim racing complet pentru piloții oficiali BMW
Pagina 4

un al doilea podium consecutiv pentru BS+COMPETITION. Poate vom urca și un loc de data aceasta."

Bruno Spengler: "Sunt foarte încrezător pentru aceste două curse. Este un nivel competițional foarte ridicat în cele două competiții. Este foarte bine că seria IMSA, unde concurez în realitate, a lansat acest tip de campionat sim și că ne putem implica astfel. Am un program încărcat, cu etapa IMSA și următoarea cursă de pe Nürburgring-Nordschleife. Încă acumulez experiență pe varianta Nordschleife virtuală, dar înseamnă foarte mult pentru mine că, după numeroșii ani petrecuți în DTM, pot concura pe Nordschleife pentru BMW Bank cu BMW Z4 GT3, așa că voi fi destul de ocupat în următoarele zile, dar am parte de provocări fantastice."

Jesse Krohn: "Este o nouă săptămână ocupată în simulator. Pregătirea pentru cursa IMSA de la Laguna Seca este foarte intensă. Sunt foarte nerăbdător; se anunță o cursă specială. Îmi pot imagina că fiecare se antrenează mult, pentru că nu există limită în ceea ce privește testele, așa că nivelul competițional va fi foarte ridicat. Este important să evoluez bine în calificări și apoi să fiu constant și să nu fac greșeli în cursă. M-am pregătit și pentru a treia etapă pe Nürburgring-Nordschleife cu prietenul meu finlandez Martti Pietilä. Împreună am simulat o cursă de patru ore și a mers bine. Abia aștept ambele competiții. După cursa IMSA, trebuie să trec rapid la modelul BMW Z4 GT3 pe Nordschleife. Voi face tot posibilul pentru a obține cele mai bune rezultate în ambele curse."

Detalii despre sim racing

În actuala situație, cursele pe simulator au devenit tot mai populare. În timpul curselor sim, piloții stau în simulatoarele din propriile case, așa ca în cursele cu schimb virtual de piloți, pilotul predă locul în cockpit unuia dintre coechipieri care poate fi în alt oraș, altă țară sau chiar pe un continent diferit. Solicitățile fizice - în afara forțelor g - sunt aproape la fel de ridicate ca în mașinile de curse reale. În cazul unui accident, mașina trebuie adusă la standuri pentru reparații și trebuie așteptat o perioadă de timp, în conformitate cu dauna, înainte de a se reveni pe circuit. Direcția curse poate impune și penalizări de timp.

Caracteristicile speciale ale sim racingului includ piloții profesioniști reali care concurează alături de sim raceri profesioniști și apropieri de fani. Aceștia pot urmări acțiunea live online și prin intermediul a diferite canale social media - de exemplu, pe



Data 16 aprilie 2020
Titlu De la Laguna Seca pe Nordschleife: program sim racing complet pentru piloții oficiali BMW
Pagina 5

pagina Facebook BMW Motorsport. Piloții își pot implica fanii și prin propriile canale social media, iar DNLS powered by VCO organizează chiar și o conferință de presă digitală după fiecare cursă. Un număr tot mai mare de competiții majore în care BMW Motorsport este reprezentat au propriile campionate digitale. Acestea include Campionatul FIA Formula E ABB și IMSA WeatherTech SportsCar Championship.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>



Data 16 aprilie 2020
Titlu De la Laguna Seca pe Nordschleife: program sim racing complet pentru piloții oficiali BMW
Pagina 6

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania