

Comunicat de presă
BMW Motorsport SIM Racing
21 aprilie 2020

Două clasări pe podium pentru BMW Z4 GT3 virtual pe Nürburgring Nordschleife

- **A treia cursă din Digital Nürburgring Endurance Series powered by VCO.**
- **Walkenhorst Motorsport a obținut locul al doilea într-un pluton foarte competitiv.**
- **Pilotul oficial BMW Bruno Spengler și Team BMW Bank au urcat pe podium după o recuperare spectaculoasă.**

București/München. BMW Z4 GT3 a reușit două clasări pe podium în cea de-a treia cursă din Digital Nürburgring Endurance Series powered by VCO, care a avut loc în week-end. Echipa de client BMW M Motorsport, Walkenhorst Motorsport, a obținut poziția a doua cu mașina #34 după trei ore palpitante de cursă. Team BMW Bank, pentru care a concurat pilotul oficial BMW Bruno Spengler (Canada), a încheiat pe locul al treilea. În total, opt modele BMW Z4 GT3 au fost pe grila de start.

Piloții profesioniști și sim racerii au oferit o nouă cursă de anduranță interesantă pe varianta digitală Nordschleife de la Nürburgring (Germania). #189 BMW Z4 GT3 al BS+COMPETITION, pentru care au concurat pilotul oficial BMW Philipp Eng (Austria), Alexander Voß și Laurin Heinrich (ambii Germania), a trecut linia de sosire pe primul loc. Cu toate acestea, o încălcare a regulamentului a dus la o penalizare de timp retroactivă, care a coborât mașina pe poziția a șasea. Astfel, MAHLE Racing Team a fost declarată câștigătoare.

Prin urmare, #34 BMW Z4 GT3 al Walkenhorst Motorsport a urcat de pe locul al treilea pe al doilea. David Pittard, Sam Michaels și Scott Michaels (toți Marea Britanie) au urcat pe podium după ce au luat startul de pe poziția a opta. Spengler și coechipierii lui, Nils Koch și Kay Kaschube (ambii Germania), au reușit să depășească o perioadă de început turbulentă și să facă o recuperare puternică la comenzile #107 BMW Z4 GT3 înscris de Team BMW Bank. Ei au trecut linia de sosire pe locul al patrulea, urcând ulterior pe poziția a treia a podiumului.

"După victoria mea din IMSA iRacing Pro Series de joi, este plăcut că am putut evolua aici, pe Nordschleife, la Nürburgring", a declarat Spengler. "Am învățat multe



Data 21 aprilie 2020
Titlu Două clasări pe podium pentru BMW Z4 GT3 virtual pe Nürburgring Nordschleife
Pagina 2

de la coechipierii mei. Încă este loc pentru îmbunătățire, în special în calificări, dar am evoluat cu fiecare tur din cursă. Din păcate, M-am răsucit de două ori în primele tururi și am coborât în clasament. Am reușit să revin pe poziția a 11-a, iar coechipierii mei, Nils Koch și Kay Kaschube, au făcut o treabă foarte bună și ne-au adus pe locul al patrulea. Penalizarea primită de Philipp Eng și echipa lui ne-a promovat pe poziția a treia. Orice clasare în Top 5 ar fi fost un rezultat bun dacă privești modul în care a început cursa pentru noi. Suntem încântați, a fost o cursă cool."

Încă de la început, Eng - pilot oficial BMW și coechipierii lui, Voß și Heinrich, erau favoriți cu #189 BS+COMPETITION BMW Z4 GT3. Ei au avut un avantaj important în faza finală a cursei, au trecut linia de sosire pe primul loc după trei ore de cursă, înainte să fie penalizați pentru o încălcare a regulamentului la pit stop.

"Am avut o cursă bună. Modul în care s-a încheiat, cu acea penalizare de timp retroactivă care ne-a costat victoria, este dezamăgitor", a spus Eng. "Din păcate, nu am schimbat toate pneurile în timpul pit stopului, nefiind conștienți de schimbarea de regulament relevantă. A fost ghinion și nu a fost intenționat, dar a fost eroarea noastră. Cu toate acestea, mașina a arătat un ritm bun. Toți din echipă au făcut o treabă excelentă."

BMW Team Green Hell, cu piloții oficiali BMW Martin Tomczyk și Jens Klingmann (ambii Germania) în cockpit, a avut și ea ghinion. Mașina #112 BMW Z4 GT3 a fost implicată involuntar într-un accident din primul tur, daunele suferite fiind atât de grave încât a necesitat o oprire pentru reparații. Ei au folosit restul cursei ca pregătire pentru următorul eveniment.

Rezultatele BMW Z4 GT3 - etapa a treia din DNLS powered by VCO

Locul 2 general / locul 2 clasa SP9: #34 Walkenhorst Motorsport (David Pittard, Sam Michaels, Scott Michaels)

Locul 3 general / locul 3 clasa SP9: #107 Team BMW Bank (Bruno Spengler, Nils Koch, Kay Kaschube)

Locul 6 general / locul 6 clasa SP9: #189 BS+COMPETITION (Philipp Eng, Alexander Voß, Laurin Heinrich)



Data 21 aprilie 2020
Titlu Două clasări pe podium pentru BMW Z4 GT3 virtual pe Nürburgring Nordschleife
Pagina 3

Locul 19 general / locul 15 clasa SP9: #108 VRS Coanda Simsport (Jesse Krohn, Martti Pietilä)

Locul 20 general / locul 16 clasa SP9: #112 BMW Team Green Hell (Martin Tomczyk, Jens Klingmann)

Locul 27 general / locul 18 clasa SP9: #113 BMW Junior Team (Neil Verhagen, Dan Harper, Max Hesse)

Locul 53 general / locul 21 clasa SP9: #35 Walkenhorst Motorsport (Mikkel Jensen, Christian Krogn)

Locul 57 general / locul 22 clasa SP9: #118 VRS Coanda Simsport (Marc Basseng, Jörn Schmidt-Staade, Paschalis Gkergis)

Detalii despre sim racing

În actuala situație, cursele pe simulator au devenit tot mai populare. În timpul curselor sim, piloții stau în simulatoarele din propriile case, așa că, în cursele cu schimb virtual de piloți, pilotul predă locul în cockpit unuia dintre coechipieri care poate fi în alt oraș, altă țară sau chiar pe un continent diferit. Solicitățile fizice - în afara forțelor g - sunt aproape la fel de ridicate ca în mașinile de curse reale. În cazul unui accident, mașina trebuie adusă la standuri pentru reparații și trebuie așteptat o perioadă de timp, în conformitate cu dauna, înainte de a se reveni pe circuit. Direcția cursei poate impune și penalizări de timp.

Caracteristicile speciale ale sim racingului includ piloții profesioniști reali care concurează alături de sim raceri profesioniști și există o apropiere reală de fani. Aceștia pot urmări acțiunea live online și prin intermediul a diferite canale social media - de exemplu, pe canalele Facebook și YouTube ale BMW Motorsport. Piloții își pot implica fanii și prin propriile canale social media, iar DNLS powered by VCO organizează chiar și o conferință de presă digitală după fiecare cursă.



Data 21 aprilie 2020
Titlu Două clasări pe podium pentru BMW Z4 GT3 virtual pe Nürburgring Nordschleife
Pagina 4

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania