



Comunicat de presă
24 Aprilie 2020

Noul MINI Cooper SE la debut pe piața din România

București. Noul MINI Cooper SE, primul automobil electric produs în serie mare din istoria mărcii, a debutat la jumătatea lunii martie pe piața din România. Mulțumită programului guvernamental "Rabla Plus", interesul arătat pentru model s-a dovedit foarte mare chiar și în aceste momente dificile. Au fost încasate deja avansuri care acoperă 20% din targetul pentru acest model în 2020, în România.

Spiritul go-kart MINI

Livrarea spontană a puterii motorului de 135 kW/184 CP, tracțiunea față sportivă susținută și de noul sistem ARB (control continuu pentru limitarea patinării roților) sunt ingredientele principale care oferă noului MINI Cooper SE o agilitate deosebită, în stilul go-kart MINI. Performanțele sunt susținute și de centrul de greutate redus, mulțumită bateriei poziționate jos, în podea, precum și sistemului Performance Control de control al tracțiunii, disponibil standard pentru acest model.

Bateria litiu-ion cu o capacitate brută de 32,6 kWh permite o autonomie electrică de 235-270 de kilometri*. Bateria de înaltă tensiune este amplasată în podeaua mașinii, în formă de T, în tunelul median și sub bancheta spate, asigurând că nu există nici un fel de limitări în ceea ce privește volumul portbagajului în comparație cu modelul MINI Hatch (3 uși) cu propulsie convențională.

Spirit britanic

Noul MINI Cooper SE este produs cu mândrie în Marea Britanie. Iese de pe linia de producție a uzinei MINI din Oxford alături de versiunile cu propulsie convențională ale modelului.

Echipare și preț

Noul MINI Cooper SE vine în standard cu o gamă largă de echipamente față de orice

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 24 aprilie 2020

Titlu Noul MINI Cooper SE la debut pe piața din România

Pagina 2

alt model din segment. Dintre acestea se remarcă farurile LED integrale, sistemul de navigație cu ecran de dimensiuni mari și funcție touch, alături de un pachet extins de servicii, inclusiv pachetul ConnectedDrive, Serviciile Remote și Informațiile de trafic în timp real pentru sistemul de navigație. Tot în echiparea standard sunt disponibile și sistemul de aer condiționat automat pe două zone, pilotul automat cu funcția de frânare de urgență sau funcția Performance Control, precum și sistemul dedicat de control al patinării roților ARB.

Specific pentru funcțiile electrice sunt disponibile standard o pompă de căldură pentru un sistem de climatizare eficient, precum și suport pentru încărcare AC cu putere de până la 11 kW și DC cu putere până la 50 kW. Automobilul este oferit cu un cablu de încărcare (stație mobilă) pentru prize de 220V.

La un nivel de echipare comparabil, prețul noului MINI Cooper SE este la nivelul MINI Cooper S cu motor pe benzină și putere și performanțe similare. Prețul de pornire pentru MINI Cooper SE este de 27900 euro fără TVA (33201 euro cu TVA). Dacă se ia în considerare programul Rabla Plus, cu un suport de 45000 lei pentru prețul cu TVA, noul MINI Cooper SE ajunge la un nivel de preț comparabil cu MINI Cooper.

Tehnologie

Noul MINI Cooper SE beneficiază de experiența tehnologică BMW Group. Tehnologia de propulsie provine de la centrele de competență pentru mobilitate electrică ale BMW Group din Dingolfing și Landshut. Bateria este o dezvoltare nouă, folosind celule de la unul din principalii parteneri BMW Group în domeniu, CATL.

Noul MINI Cooper SE dispune de cele mai noi soluții pentru controlul tracțiunii. Lansat pe BMW i3s și disponibil acum și pe noile BMW Seria 1 și Seria 2 Gran Coupé, sistemul ARB (control continuu pentru limitarea patinării roților) vine cu un control direct al tracțiunii, independent de DSC, care asigură astfel un răspuns de până la trei ori mai rapid față de o soluție convențională. Beneficiile acestui sistem sunt o aderență mai bună și o direcție mai precisă, cu un timp de răspuns perceput de

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 24 aprilie 2020

Titlu Noul MINI Cooper SE la debut pe piața din România

Pagina 3

client de până la 10 ori mai rapid.

Sistemul Performance Control este un mod de funcționare mai sportiv al sistemului DSC, care asigură un comportament mai dinamic, cu intervenții reduse asupra puterii motorului în timpul unui condus la limită.

În premieră pentru un model electric al BMW Group, noul MINI Cooper SE vine cu un comutator pentru nivelul de decelerare la frâna de motor (la ridicarea pedalei de accelerație). Nivelul implicit asigură o frânare de până la 0,19 m/s², la nivelul BMW i3. Poate fi setat un răspuns mai redus, de numai 0,11 m/s², pentru a permite adaptarea celor care folosesc modele convenționale. Bineînțeles, stopurile se vor aprinde și la un nivel ridicat al frânei de motor.

Mai multe informații

MINI Cooper SE prezentat pe Transfăgărășan:

<https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0300990RO/transf%C4%83g%C4%83r%C4%83%C5%9Fan-g%C4%83zduie%C5%9Fte-un-proiect-de-prezentare-a-noului-mini-cooper-se?language=ro>

Mai multe informații despre MINI Cooper SE puteți găsi aici:

<https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/search/tag:211/>

Listele de prețuri și datele tehnice complete, disponibile atașat.

*Informațiile au fost calculate deja pe baza noului ciclu de testare WLTP și adaptate la NEDC în scop comparativ.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletă și oferă servicii financiare și de

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 24 aprilie 2020

Titlu Noul MINI Cooper SE la debut pe piața din România

Pagina 4

mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania