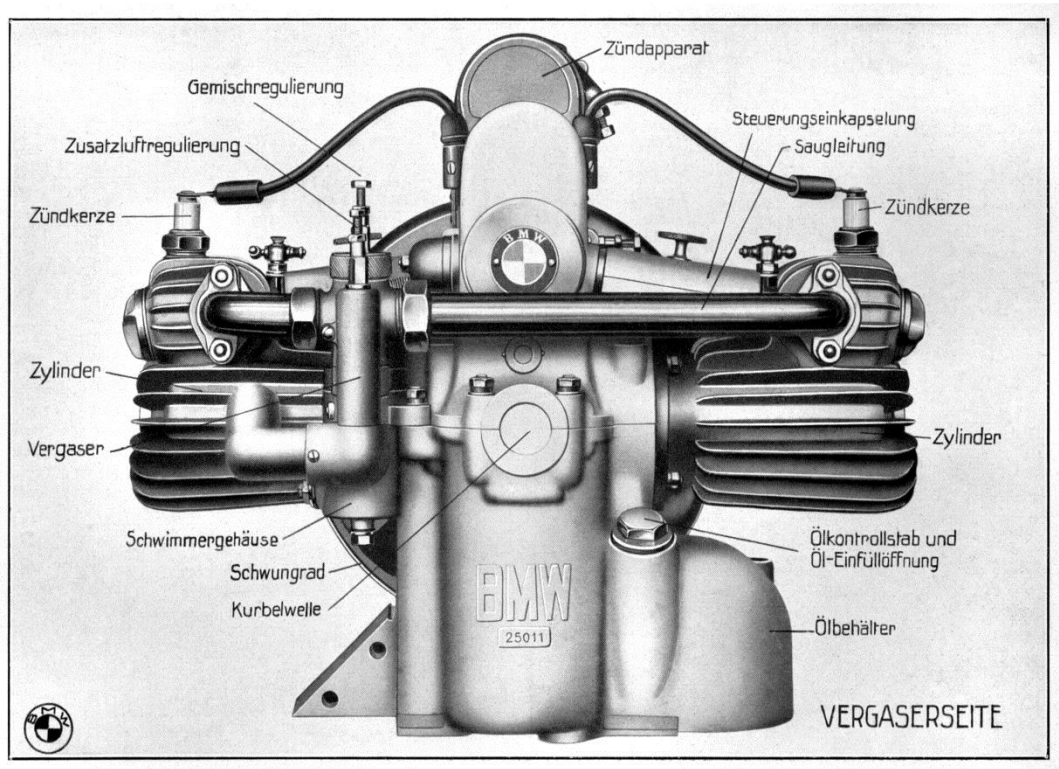


Comunicat de presă
28 aprilie 2020

100 de ani de motoare boxer BMW

București/München. Finalul Primului Război Mondial venea cu deosebit de multe provocări. Economia era prăbușită. Tratatul de la Versailles interzicea Germaniei să mai producă avioane, iar BMW pierdea obiectul de activitate de până atunci – motoarele de avion. A fost momentul adaptării și a unei schimbări de direcție radicale, cu reorientarea producției către frâne de tren și motoare pentru diverse aplicații, inclusiv motocicletă, un mod de transport care cunoștea o popularitate extrem de înfloritoare. Un motor boxer cu doi cilindri a oferit soluția perfectă pentru noua misiune, iar producția de serie începea în 1920.

Primul motor boxer BMW al acelei perioade nu a fost conceput să acționeze una dintre motocicletele companiei, ci a fost oferit unei game largi de constructori de motociclete prezenți pe piața de la acea vreme. Aceste firme erau mai degrabă ateliere la scară mică, decât mari operațiuni de producție. Volumele lor erau destul de mici, iar dezvoltarea motorului era, de departe, cea mai scumpă piesă din puzzle-ul general.



Primul motor boxer BMW, M2 B15

Data 28 aprilie 2020
Titlu 100 de ani de motoare boxer BMW
Pagina 2

Un pas mic pentru început

Producția lui M2 B15 (supranumit și "Bayern-Kleinmotor" – Motor Mic Bavaria) a început în iarna 1920/1921. Ieșea în evidență prin aranjamentul plat al cilindrilor - o caracteristică specială a unui motor boxer. Cu o capacitate de 494 centimetri cubi, motorul nu era ușor și dezvoltă 6,5 CP la 4500 rpm. Motorul a fost preluat de o serie de producători de motociclete precum: Helios, Bison, SMW (Stockdorfer Motoren Werke), Corona și Hoco. Victoria, o companie cu sediul în Nürnberg, a folosit cu un succes considerabil noul propulsor pe modelul său KR1 - peste 1.000 de motoare boxer BMW din prima generație au echipat acest model. Victoria avea cilindri poziționați longitudinal, în timp ce BMW a preferat ulterior un aspect transversal. Acest aranjament care devenea emblematic a fost lansat odată cu prima motocicletă produsă chiar de către BMW - R 32, în 1923.

Martin Stolle, inginerul din spatele primului motor BMW

În timp ce lucra în departamentul de dezvoltare de la BMW, Martin Stolle era deseori văzut călătorind în șaua motocicletei sale, un model Douglas din Marea Britanie. Inspirat de motorul de la Douglas, el a creat un propulsor de 494 cmc, cu doi cilindri și răcit cu aer, ale cărui camere de ardere erau dispuse orizontal și opuse. Acest tip de aranjament era deja cunoscut ca motor boxer, în care pistoanele operau întotdeauna "unul împotriva celuilalt", la fel cum o fac boxerii în ring. Doi ani de la succesul înregistrat de Victoria, Martin Stolle s-a alăturat acestei companii și a fost implicat în alte proiecte de succes în această companie.



Martin Stolle conducând o motocicletă Victoria

Data 28 aprilie 2020
Titlu 100 de ani de motoare boxer BMW
Pagina 3

Fuziune în construcția de motociclete

În 1921, BMW intra în rândul constructorilor de motociclete după fuziunea sa cu BFW (Bayerische Flugzeugwerke). Modelele Helios și Flink ale BFW înregistrau un succes moderat și chiar și apariția motorului BMW pe Helios nu a îmbunătățit semnificativ poziția pe piață.

Era nevoie de un nou design de motociclete. Directorul executiv Franz Josef Popp i-a dat lui Max Friz misiunea de a crea un proiect complet nou și într-o singură lună Friz prezenta o adevărată revoluție. Schița sa 1:1 este și acum impresionantă: prezenta un motor boxer dispus transversal, împreună cu un arbore cardanic și cadru cu furcă dublă. Aceasta însemna apariția BMW R 32 care a ajuns pe șosele în 1923, propulsat de al doilea motor boxer din istoria BMW.

Motorul boxer a devenit parte a ADN-ului BMW și este inconfundabil vizual. Ca multe alte lucruri în viață, a fost creat din necesitate, aceasta a fost cu adevărat baza inovației. Motorul boxer BMW pus în mișcare o poveste de succes de 100 de ani, fără egal în lumea rapidă a ingineriei și tehnologiei. Sunetul, designul motocicletei și experiența de pilotaj: acestea ar deveni caracteristicile emblematice ale mărcii.



BMW R32, prima motocicletă BMW, lansată în 1923



Data 28 aprilie 2020
Titlu 100 de ani de motoare boxer BMW
Pagina 4

Noul BMW R18, respectă istoria motocicletelor cu motoare boxer BMW

Cu noul R 18, BMW Motorrad intră în segmentul cruiserelor. Ca niciun alt model BMW de până acum, acest model respectă la literă tradiția motocicletelor BMW care au făcut istorie – atât din punct de vedere tehnic, cât și ca stil de design. Împrumută de la modele renumite, precum BMW R 5, atât din punct de vedere tehnologic, cât și vizual, aducând din nou în lumină esența motociclismului: tehnologie puristă și motorul boxer ca epicentrul plăcerii pilotajului, combinat cu acele „good vibrations”. În plus, designul clasic este combinat la R 18 cu tehnologie simplă, dar contemporană, pentru a crea un concept general fascinant și oferind o experiență a pilotajului cultivată și în același timp plină de emoție.

Inima noului BMW R 18 este noul motor boxer cu doi cilindri – supranumit „Big Boxer”. Atât aspectul său impresionant, cât și tehnologia sa reflectă o continuare a motoarelor boxer răcite cu aer tradiționale, care au oferit momente pline de inspirație de când a început producția BMW Motorrad, în 1923. Cel mai mare motor boxer cu doi cilindri care a echipat vreodată o motocicletă are o capacitate de 1.802 cmc. Puterea maximă este de 67 kW (91 CP) la 4.750 rpm. De la 2.000 la 4.000 rpm un cuplu de peste 150 Nm este disponibil pentru un răspuns prompt. Iar performanțele dinamice sunt susținute de o amprentă sonoră specifică motoarelor boxer, dar pe măsura superlativelor acestui motor.

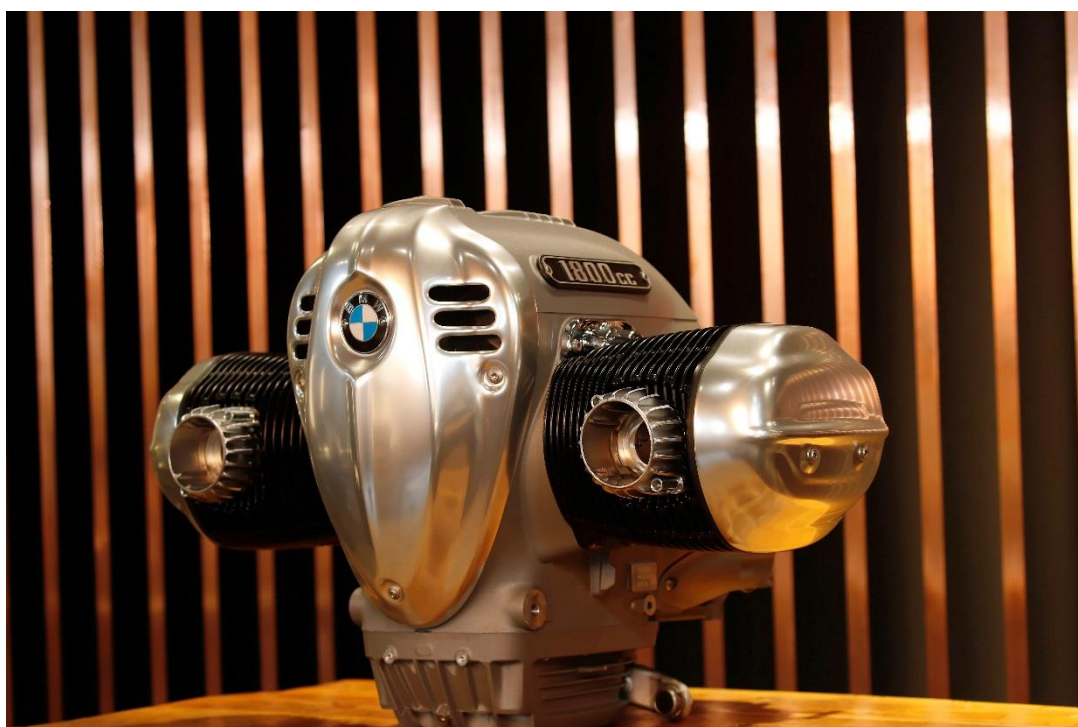
Mai multe informații despre noul BMW R 18:

<https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0307294RO/noul-bmw-r-18:-cruiser-suprem-cu-r%C4%83d%C4%83cini-%C3%AFn-istorie>

Mai multe informații despre motorul despre noul BMW R 18:

<https://www.press.bmwgroup.com/romania/article/detail/T0303361RO/bmw-motorrad-prezint%C4%83-motorul-%E2%80%9Ebig-boxer%E2%80%9D-al-noului-r-18>

Data 28 aprilie 2020
Titlu 100 de ani de motoare boxer BMW
Pagina 5



Noul BMW R18 și impresionatul motor boxer de 1800 cmc.



Data 28 aprilie 2020
Titlu 100 de ani de motoare boxer BMW
Pagina 6

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania