



Comunicat de presă
29 martie 2020

Noul BMW Seria 4 Coupé, pregătit pentru plăcerea de a conduce

Noul BMW Seria 4 are un nivel fără precedent de individualizare în segmentul mediu, atât la nivel de design, cât și în ceea ce privește setările șasiului. Noul model este în pregătirile finale pentru a asigura o performanță dinamică net superioară chiar și față de noul BMW Seria 3 Sedan, până acum referința clară în segment.

București/München. Noul BMW Seria 4 Coupé își propune să seteze încă o dată referința plăcerii de a conduce în segmentul mediu premium. După o serie vastă de teste în cadrul procesului de dezvoltare pentru a pregăti pentru producția de serie, noul model începe acum faza finală a testelor dinamice. În fază inițială calitățile de condus au fost ajustate la centrul de teste hibernal de la Arjeplog (Suedia), la centrul de testare al BMW Group din Miramas (Franța), pe varianta Nordschleife de la Nürburgring și pe alte circuite. În faza finală prototipurile revin la München - inginerii își vor pune tușele finale asupra tehnologiei șasiului noului BMW Seria 4 Coupé pe autostrăzi și drumuri naționale din jurul Centrului de Cercetare și Inovare (FIZ) al BMW Group din München.

Asemenea conceptului general și designului noului Seria 4 Coupé, tehnologia șasiului se diferențiază față de celelalte modele ale mărcii mai mult ca niciodată. Proportțiile, proprietățile aerodinamice și distribuția maselor oferă baza ideală pentru un reglaj al șasiului concentrat clar pe performanțele dinamice de excepție. O comparație directă cu noul BMW Seria 3 Sedan evidențiază în mod clar profilul unic al noului model. De exemplu, coeficientul aerodinamic impresionant al sedanului este redus cu 0,015. În plus, noul BMW Seria 4 Coupé este coborât cu 57 de milimetri față de omologul său cu patru uși, iar centrul de greutate este mai jos cu 21 de milimetri.

Toate acestea se combină unghiul de cădere negativ mai mare al roților față și cu ecartamentul spate mai lat cu 23 de milimetri pentru a accentua semnificativ caracteristicile de manevrare ale mașinii. Sedanul sport beneficiază deja de o dinamică extraordinară, dar noul BMW Seria 4 Coupé oferă un plus semnificative de agilitate și accelerația laterală.



Data 29 aprilie 2020
Titlu Noul BMW Seria 4 Coupé, pregătit pentru plăcerea de a conduce
Pagina 2

Echipa de dezvoltare a noului BMW Seria 4 Coupé a adoptat și o abordare specifică modelului pentru încorporarea tehnologiei șasiului și conectarea suspensiei la caroserie. În același timp, combinație de punte față cu dublu braț transversal și punte spate cu suspensie multibraț înseamnă că se asigură și un confort excelent în deplasările zilnice și călătoriile lungi. Amortizoarele cu răspuns variabil în funcție de cursă - care și-au făcut debutul odată cu noul BMW Seria 3 Sedan - au fost adaptate pentru un condus și mai sportiv. Brațele speciale - tip tower-to-front end - și panoul de forfecare suplimentar de pe peretele despărțitor optimizează precizia și răspunsul direcției, în timp ce elemente de fixare au fost adăugate în jurul punții spate în vederea creșterii rigidității pentru îmbunătățirea stabilității în linie dreaptă și a accelerației laterale.

Portofoliul de modele oferă un alt indiciu a angajamentului clar al noului BMW Seria 4 Coupé în ceea ce privește poziția de lider dinamic în clasă. Acum, vârful gamei va fi un model BMW M sub forma noului BMW M440i xDrive Coupé. Propulsat de un motor puternic, cu șase cilindri dispuși în linie, care asigură o putere maximă de 275 kW/374 CP, acesta va include și tehnologie mild-hybrid 48V, cu un starter/generator de 48V și un al doilea acumulator litiu-ion folosit. Pe lângă eficiența îmbunătățită, beneficiul principal aici este dezvoltarea mai bună a puterii atunci când conducătorul accelerează brusc. Un plus de 8 kW/11 CP, generat de efectul de impuls electric, susține demarajele foarte rapide și accelerația în reprize. Profitând de competența pe circuit a BMW M GmbH, diversele elemente au fost combinate într-o configurație nouă, special pregătită pentru BMW Seria 4 Coupe.

Puterea generată de motorul noului BMW M440i xDrive Coupé este transferată la drum prin transmisia Steptronic Sport cu opt trepte și sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive. Diferențialul M Sport este disponibil un plus de sportivitate. Efectul de blocare generat de un motor electric limitează egalizarea vitezei între roțile spate din interiorul și exteriorul virajului -astfel sunt îmbunătățite tracțiunea și stabilitatea, iar conducătorului i se oferă posibilitatea de a ieși cu viteză mai mare din viraje. Elastocinematica șasiului, frânele M Sport foarte puternice și jantele M de 18 țoli, din aliaj ușor, cu anvelope de dimensiuni mixte sunt alți factori care contribuie la dinamica precis controlabilă a noului BMW M440i xDrive Coupé.

Runda finală de teste pe terenul propriu al mașinii va permite inginerilor să își urmărească cele mai recente rezultate din procesul de reglare fină la Centrul de



Data 29 aprilie 2020
Titlu Noul BMW Seria 4 Coupé, pregătit pentru plăcerea de a conduce
Pagina 3

Cercetare și Inovare. Aici, accentul este pe asigurarea faptului că atributele dinamice de performanță ale noului BMW Seria 4 Coupé, modelate pe circuite, pot fi experimentate și în condiții de condus pe drumurile publice. Indiferent dacă a pornit pe drumurile naționale de lângă München sau a oscilat continuu între autostradă și traficul urban, noul BMW M440i xDrive Coupé simbolizează modul în care designul sportiv fără echivoc al caroseriei și al șasiului, configurația personalizată a direcției, frânelor și sistemului de tracțiune integrală, răspunsul specific al amortizoarelor și intervențiile precise ale sistemelor de control al șasiului contribuie împreună la plăcerea condusului, care fascinează și încântă - zi de zi.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: [http://www.facebook.com/BMW.Romania](https://www.facebook.com/BMW.Romania)

Twitter: [http://twitter.com/bmwromania](https://twitter.com/bmwromania)



Data 29 aprilie 2020
Titlu Noul BMW Seria 4 Coupé, pregătit pentru plăcerea de a conduce
Pagina 4

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania