



Comunicat de presă
BMW Motorsport SIM Racing
4 mai 2020

BMW M8 GTE își extinde seria de victorii în IMSA iRacing Pro Series la Mid-Ohio - primul succes al sezonului pentru Nick Catsburg

- După performanțele de la Sebring și Laguna Seca, piloții BMW au ocupat tot podiumul și la Mid-Ohio.
- Catsburg a câștigat înaintea pilotului Turner Motorsport, Robby Foley, și a pilotului BMW Team RLL, Connor De Phillippi.
- O cursă de recuperare spectaculoasă a făcut ca Philipp Eng să urce peste 40 de poziții, până pe locul al patrulea.

București/München. BMW M8 GTE a câștigat cea de-a treia cursă a sezonului din IMSA iRacing Pro Series, desfășurată la Mid-Ohio (SUA), și astfel a rămas neînvins în sezonul IMSA virtual după succesele de la Sebring (SUA) și Laguna Seca (SUA). Pilotul oficial BMW Nick Catsburg (Olanda) a sărbătorit prima sa victorie, devansându-i pe Robby Foley (SUA), pilot al Turner Motorsport, și pe unul dintre titularii de la BMW Team RLL, Connor De Phillippi (SUA), la finalul unei curse palpitante. În consecință, trei piloți BMW au fost pe podium pentru a treia cursă la rând. După o eroare în calificări, Philipp Eng (Austria) a început cursa pe poziția a 46-a, dar a reușit o recuperare impresionantă. El a încheiat al patrulea, completând cvartetul BMW.

După ce a câștigat primele două curse, Bruno Spengler (Canada) a obținut pole position la Mid-Ohio cu BMW M8 GTE, după care a condus cursa până a fost momentul efectuării unui pit stop. Catsburg a trecut în fruntea și și-a apărut poziția în fața lui Spengler și a lui Foley. În final, Spengler a trecut linia de sosire pe locul al șaselea.

Nick Catsburg (#10 BMW M8 GTE, BMW IMSA Team Black, locul 1): "A fost o cursă foarte strânsă. Toți cei din frunte am avut un ritm foarte apropiat. A fost prima dată când am reușit să mențin aceeași viteză cu Bruno. Apoi am riscat mai mult la pit stop cu cantitatea de combustibil, ceea ce ne-a permis să trecem de Bruno, dar acest lucru a însemnat că a trebuit să economisesc spre final și să rezist în fața lui Robby. Din fericire am reușit și să obțin prima mea victorie din acest sezon."



Data 4 mai 2020
Titlu BMW M8 GTE își extinde seria de victorii în IMSA iRacing Pro Series la Mid-Ohio - primul succes al sezonului pentru Nick Catsburg
Pagina 2

Robby Foley (#96 BMW M8 GTE, Turner Motorsport, locul 2): "După ghinionul din primele două curse, lucrurile au mers bine de această dată. Sunt încântat că am dus BMW M8 GTE al Turner Motorsport pe podium. Am ratat de puțin pole position în calificări. În timpul cursei a fost o dispută strânsă și au fost și unul-două contacte. În final, Nick a fost un pic mai rapid decât mine."

Connor De Phillippi (#25 BMW M8 GTE, BMW IMSA Team Red, locul 3): "Podiumul este un rezultat fantastic pentru mine pentru că a fost doar a doua mea cursă pe simulator. Tururile multe parcurse ca pregătire au dat roade. Am încercat să rulez curat și am reușit destul de bine. Am ales strategia potrivită. Desigur, ceea ce m-a ajutat cel mai mult a fost faptul că am luat startul mai pe sus pe grilă față de Laguna Seca, dar trebuie să recunosc că a fost multă adrenalină. A fost ca în motorsportul real."

Philipp Eng (#26 BMW M8 GTE, BMW Team Austria, locul 4): "Seara nu a început tocmai bine. Am făcut o eroare în turul decisiv din calificări. Sincer, să iau startul de pe locul al 46-lea a fost o mare provocare din punct de vedere mental, dar am avut o mașină foarte rapidă în cursă și am progresat relativ bine. Și pit stopul a funcționat perfect. Acest lucru a făcut posibilă această urmărire fantastică. A fost foarte distractiv."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.



Data 4 mai 2020
Titlu BMW M8 GTE își extinde seria de victorii în IMSA iRacing Pro Series la Mid-Ohio - primul succes al sezonului pentru Nick Catsburg
Pagina 3

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania