



Comunicat de presă
BMW Motorsport SIM Racing
4 mai 2020

Dublă pentru BMW Z4 GT3 pe varianta Nordschleife virtuală - Bruno Spengler și Philipp Eng au avut o sâmbătă lungă de sim racing

- **Bruno Spengler și Team BMW Bank au câștigat a patra etapă din Digital Nürburgring Endurance Series powered by VCO.**
- **Locul secund pentru Philipp Eng și BS+COMPETITION.**
- **De pe Nordschleife la Sepang: seara, cei doi piloți oficiali BMW au concurat pentru echipa BMW Motorsport SIM Racing în prima cursă a "THE RACE All-Star-Series".**

București/München. Piloții oficiali BMW au dominat încă o zi din sim racing. Bruno Spengler (Canada) și Philipp Eng (Austria), dar și echipele lor au asigurat o dublă pentru BMW Z4 GT3 în a patra cursă din Digital Nürburgring Endurance Series powered by VCO. Imediat după aceea, ambii piloți au trecut la monoposturile lor virtuale pentru participarea în prima etapă a "THE RACE All-Stars Series", în care concurează în ProCup pentru echipa BMW Motorsport SIM Racing.

Etapă a patra din DNLS powered by VCO

A patra rundă a DNLS powered by VCO, cursa de trei ore Eibach de pe bucla Nordschleife de la Nürburgring (Germania), a avut un final dramatic. Principalii protagoniști au fost două modele BMW Z4 GT3. După trei ore de cursă agitate, pline de acțiune interesantă și o serie de evenimente imprevizibile, ultimii kilometri s-au dovedit spectaculoși. În imediata apropiere a liniei de sosire, plutonul era condus de #189 BMW Z4 GT3 al BS+COMPETITION, învingător în cursa iRacing 24h cu o săptămână înainte. Mașina, al cărei echipaj a fost format din Eng și coechipierii Alexander Voß și Laurin Heinrich (ambii Germania), a fost depășită în ultimul moment de #107 BMW Z4 GT3, condusă pentru Team BMW Bank de către Spengler, Nils Koch și Kay Kaschube (ambii Germania).

Cele două BMW Z4 GT3 s-au duelat roată la roată. În ciuda unui contact care a inclus o răsucire pentru mașina #189, ei aveau un avantaj suficient de mare față de cel mai apropiat adversar pentru a asigura o dublă pentru BMW Z4 GT3. Victoria i-a revenit lui Spengler și Team BMW Bank, locul al doilea fiind obținut de Eng și BS+COMPETITION. În total, opt BMW Z4 GT3 au concurat în cea de-a patra etapă



Data 4 mai 2020
Titlu Dublă pentru BMW Z4 GT3 pe varianta Nordschleife virtuală - Bruno Spengler și Philipp Eng au avut o sâmbătă lungă de sim racing
Pagina 2

a DNLS powered by VCO. Ceilalți piloți oficiali BMW în cursă au fost Martin Tomczyk, Jens Klingmann (ambii Germania) și Jesse Krohn (Finlanda), precum și BMW Junior Team cu Max Hesse (Germania), Dan Harper (Marea Britanie) și Neil Verhagen (SUA). Tomczyk și Klingmann au fost colegi în cockpitul mașinii înscrise de H&R BMW Team Green Hell, alături de Robby Foley (SUA) în premieră.

Deschiderea sezonului "THE RACE All-Stars-Series"

La aproape două ore după succesul lor pe Nürburgring-Nordschleife, Spengler și Eng au revenit în acțiune pe versiunea digitală a Sepang International Circuit din Malaysia, locul unde a avut loc prima etapă a "THE RACE All-Star-Series" 2020, alături de o serie de nume faimoase din motorsportul real și sim racing. BMW Motorsport SIM Racing participă cu propria echipă în categoria ProCup, cu Spengler și Eng ca piloți pentru deschiderea sezonului în competiția cu monoposturi digitale. Calificările sunt urmate de două curse de 15 minute, cea de-a doua având grila în ordine inversată.

Miile de fani de pe mapamond, care au urmărit evenimentele prin livestream, au fost delectați cu curse-sprint agitate care au inclus un platou de concurs de 40 de participanți la ProCup. În prima cursă, Spengler a trecut linia de sosire pe poziția a 23-a, în timp ce Eng a abandonat timpuriu. Plecat de pe locul al 14-lea în a doua cursă, Spengler a făcut o cursă de recuperare senzațională încheiată cu locul al doilea pe podium după șapte tururi. Și Eng a ajuns rapid în Top 10, după ce a pornit al 16-lea. Cu toate acestea, o coliziune l-a retrogradat cinci locuri. În a doua jumătate a cursei, Eng a recuperat treptat locurile pierdute și a încheiat pe poziția a 10-a.

Declarații după ziua lungă de sim racing:

Bruno Spengler: "A fost o zi nebună. Cursa de pe Nordschleife a fost specială. Am plecat de pe locul al optulea și am reușit să recuperez trei locuri. Apoi, coechipierii mei Nils și Kay au făcut o treabă foarte bună și am reușit să obținem victoria. Suntem încântați cu prima noastră victorie în DNLS powered by VCO. Imediat după aceea a fost timpul pentru THE RACE. Prima cursă nu a mers așa bine, pentru că nu am prea multă experiență acolo, dar, cu grila în ordine inversă, cursa a doua a fost mai bună, iar locul secund este un rezultat mare."



Data 4 mai 2020
Titlu Dublă pentru BMW Z4 GT3 pe varianta Nordschleife virtuală - Bruno Spengler și Philipp Eng au avut o sâmbătă lungă de sim racing
Pagina 3

Philipp Eng: "Ziua a început foarte bine cu după-amiaza de pe Nordschleife. Am avut o performanță bună în calificări și am obținut locul secund pe grilă. Cursa a fost interesantă și a fost plăcut să obținem o dublă pentru echipă, chiar dacă au fost ceva controverse în ultimele viraje. Acele lucruri se pot întâmpla când te lupți pentru victorie. Din păcate, fusese deja un contact anterior cu un model TCR și acest lucru ne-a constatat o jumătate de minut. Fără acel incident, probabil că ar fi fost o victorie relaxată pentru noi. Nu am avut mult timp să mă antrenez pentru THE RACE, așa că sunt mulțumit cu clasarea în Top 10 din manșa a doua. Categoria, a fost foarte distractiv."

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>



Data 4 mai 2020
Titlu Dublă pentru BMW Z4 GT3 pe varianta Nordschleife virtuală - Bruno Spengler și Philipp Eng au avut o sâmbătă lungă de sim racing
Pagina 4

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania