

**Comunicat de presă**

13 mai 2020

**"Freude" - un eveniment live dedicat pasiunii pentru automobil**

**București.** Joi, 14 mai, ne întoarcem către cea mai puternică forță care ne definește - pasiunea. "Freude" este un eveniment live, difuzat pe [pagina Facebook BMW România](#), care reunește 14 invitați excepționali și povestea lor despre dragostea pentru automobil.

Plăcerea de a conduce, emoția vitezei, dragostea pentru design, istorie, căutarea formei perfecte sau restaurării impecabile - "Freude" își propune să exploreze pasiunea ca forță care definește legătura noastră specială, de mai bine de un secol, cu automobilul.

În prezentări de câte 10 minute, invitații noștri își vor dezvălui colecțiile, munca de decenii sau emoțiile pe care le-au trăit alături de mașinile care le-au definit viața:

1. Andrei Fluieraru și povestea unei familii din România alături de o familie BMW. Aniversăm 65 de ani BMW Isetta, "biluța de giugiuleală", unul din cele mai faimoase bubble cars din istorie.
2. Tiriac Collection cu un spectaculos Auburn Boattail Speedster din 1928, mașina sport americană definitorie pentru era Marelui Gatsby.
3. Design și aerodinamică inovatoare din Europa de Est interbelică: Pavel Kasik, colecționarul de Tatra.
4. Jackie Jouret, jurnalistul american care explorează istoria surprinzătoare BMW.
5. BMW Group Classic se prezintă cu două automobile unicat: modelul BMW 507, care i-a aparținut lui Elvis Presley și a fost redescoperit chiar de Jackie Jouret, și legendarul prototip BMW Seria 7 Goldfisch, singurul motor V16 care a fost oficial montat într-un model BMW.

**Comunicat de presă**

Titlu ""Freude" - un eveniment live dedicat pasiunii pentru automobil

Pagina 2

6. Peter Gleeson, probabil cel mai mare colecționar de modele BMW Motorsport din lume, dar și de veritabile modele art car.

7. Alex Zanardi, eroul fără limite. Pilot de Formula 1 și IndyCar, a depășit un accident tragic în 2001. A revenit cu victorii și curse valoroase pe circuit, este campion mondial și paralimpic și autorul mai multor curse Iron Man în cărucior cu roțile și handbike, încheiate cu recorduri.

8. Adrian Mitu, pictorul român care spune poveștile automobilului și care a câștigat recunoașterea în SUA prin instalațiile sale de artă narativă.

9. Chevrolet Corvette C1 din 1961, prima mașină iubită de cosmonauții americani și care a răsturnat etaloanele sportivității pe piața americană. În premieră, 1961 vine cu transformarea spatelui care prefigura legendarul design Stingray. Mașina a primit o restaurare extinsă la Oldtimer Studios, cel mai mare atelier de restaurări din România.

10. Pantera de Tomaso în configurație de Grupa 4. Un monstru al asfaltului, cu un istoric special în cursele Cannon Ball din anii '80 și cu recorduri de viteză, care acum trăiește o nouă viață pe circuitele din România. Mașina a fost readusă la viață de asemenea de echipa Oldtimer Studios.

11. Familia Dorobanțu și o poveste de dragoste pentru cea mai consacrată mașină națională, cu Dacia Sport în prim-plan, un model rar, care se construia manual și care a fost readus la viață cu multă grijă pentru a putea să îi spunem încă o dată povestea.

12. Pasiunea are multe forme. Suzuki Samurai supercharged într-o pregătire de off-road incredibil de elegantă, un model construit de Lucian Trașcă.

13. Cadillac Eldorado 1959, una din multele automobile americane din colecția lui Paul Sindie - expresia apogeeului războiului "fin tails".

**Comunicat de presă**

Titlu ""Freude" - un eveniment live dedicat pasiunii pentru automobil

Pagina 3

14. Rey Riviera - colecționarul care a construit un atelier de service în jurului pasiunii lui pentru BMW, numit "o enclavă utopică de pasiune BMW din California".

Invitații vor fi însoțiți de către jurnaliști din trei țări, România, Cehia și Statele Unite. Vor fi alături de noi Andrei Barbu (MotorVlog), Bogdan Mirică (La Volan), Frantisek Vahala (classicblog.cz); Alex Buțu (BMWblog.ro), Jacky Jouret (Roundel), Dan Scarlat și Daniel Butnariu (auto motor și sport), Radu Gurămultă și Adrian Cobzașu (RacingWheels), Daniel Tomescu (StacsTV) și Mircea Meșter (automarket.ro).

RockFM și KissFM sunt partenerii media care duc povestea noastră mai departe.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

**BMW Group România****Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: [alexandru.seremet@bmwgroup.com](mailto:alexandru.seremet@bmwgroup.com)**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan

**Comunicat de presă**

Titlu ""Freude" - un eveniment live dedicat pasiunii pentru automobil

Pagina 4

ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

[www.bmwgroup.com](http://www.bmwgroup.com); [www.bmw.ro](http://www.bmw.ro)

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

[press.bmwgroup.com/romania](http://press.bmwgroup.com/romania)