

Comunicat de presă
27 mai 2020

Noul MINI Countryman

București/Londra. Cu noul MINI Countryman, brandul britanic cu bogată tradiție continuă să se urmărească cucerirea unui nou public-țintă. Încă de la prima generație, MINI Countryman a fost un pionier. Fiind primul model cu o lungime exterioară mai mare de patru metri, patru uși, un hayon mare, cinci locuri și tracțiune integrală, a pus bazele evoluției de succes a mărcii în segmentul compact premium. Acum, MINI Countryman reprezintă aproape 30% din înmatriculările noi ale mărcii în toată lumea.

Conceptul robust al automobilului, interior amplu și versatil, cu cinci locuri integrale, și sistemul opțional de tracțiune integrală ALL4 îl fac un automobil multivalent inconfundabil, care inspiră entuziasmul MINI tipic nu doar în traficul de zi cu zi, ci și în deplasări pe distanțe lungi, dar și chiar atunci când se aventurează pe teren neasfaltat. Soluțiile tehnologice avansate sunt reflectate de un model cu sistem de propulsie plug-in hybrid, precum și în noi servicii digitale MINI Connected. Mai mult, posibilitățile de personalizare sunt acoperite mai bine ca niciodată prin gama de accesorii opționale suplimentare și accesorii MINI originale.

Lansarea generației actuale a modelului înseamnă o nouă optimizare semnificativă în ceea ce privește spațiul, versatilitatea, funcționalitatea și confortul călătoriei. În plus, MINI Countryman a devenit o forță de pionierat în ceea ce privește mobilitatea locală fără emisii în stilul specific al mărcii. Modelul plug-in hybrid MINI Cooper SE Countryman ALL4 combină eficiența inovatoare, tracțiunea integrală și opțiunea unei plăceri a condusului pur electric.

În plus față de sistemul de propulsie plug-in hybrid, noul MINI Countryman este disponibil cu trei motoare pe benzină și trei motoare diesel, echipate cu cea mai nouă tehnologie MINI TwinPower Turbo. Motoarele au înregistrat o dezvoltare suplimentară și acoperă un spectru de puteri cuprins între 75 kW/102 CP și 140

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 27 mai 2020

Titlu Noul MINI Countryman

Pagina 2

kW/190 CP, îndeplinind deja standardul de emisii Euro 6d, care va fi obligatoriu din 2021. La cerere, patru dintre ele pot fi combinate cu sistemul de tracțiune integrală ALL4.

Noul MINI Countryman: punctele de atracție pe scurt.

- Design frontal distinctiv cu grilă a radiatorului nou proiectată.
- Faruri LED și proiectoare de ceață LED ca echipare standard.
- Stopuri LED cu design Union Jack.
- Finisaje noi ale caroseriei, opțiune nouă Piano Black Exterior.
- Noi jante din aliaj ușor.
- Motoare de ultimă generație, toate modelele respectă standardul de emisii Euro 6d.
- Modele suplimentare echipate standard cu transmisie Steptronic cu opt trepte.
- Nou afișaj digital al cockpitului, cu opțiune de ecran color de 5 țoli (12,7 cm).
- Instrumentul central cu design nou, cu opțiune de finisare Piano Black High Gloss.
- Volanul sport îmbrăcat în piele disponibil standard la toate variantele de model.
- Gamă nouă de decorațiuni și suprafețe de interior din piele.
- Versiune nouă MINI Yours Interior Style.
- MINI Conectat cu funcții noi.
- Gama extinsă de accesorii MINI originale.

Design distinctiv

Datorită proporțiilor sale inconfundabile, noul MINI Countryman este recunoscut instantaneu drept cel mai mare model al mărcii. Structura în trei volume a caroseriei, tipică pentru MINI, este interpretată într-un mod specific modelului. Poziția verticală a mașinii și garda la sol crescută sugerează un spațiu interior generos, un caracter robust și caracteristici de condus inspirate - atât pe drum, cât și în off-road. Aspectul exterior opțional al MINI ALL4 și șinele de acoperiș - disponibile și ca dotare opțională - subliniază suplimentar versatilitatea noului MINI Countryman. Totodată, dotările exterioare optimizate aerodinamic din pachetul opțional John Cooper Works



Comunicat de presă

Data 27 mai 2020

Titlu Noul MINI Countryman

Pagina 3

adaugă o imagine sportivă.

Partea frontală, redesenată cu linii precise, accentuează și mai mult carisma puternică a noului MINI Countryman. Noua structură a capacului barei, acum complet în culoarea caroseriei, asigură un aspect clar și de înaltă calitate. Grila radiatorului reproiectată are contururi hexagonale, tipice pentru MINI, și este înconjurată de o ramă cromată subțire, dintr-o singură bucată. Priza de aer este subdivizată de trei bare orizontale la MINI One Countryman, MINI Cooper Countryman, MINI One D Countryman și MINI Cooper D Countryman. Grila radiatorului la noile MINI Cooper S Countryman și MINI Cooper SD Countryman este caracterizată de un model de grilă hexagonal, cu un "S" roșu și o singură bară cromată.

Farurile LED disponibile standard

Reproiectarea secțiunii frontale adaugă faruri LED în echiparea standard a noului MINI Countryman. Contururile farurilor - distinctive și rotunjite ușor asimetric - sunt accentuate de o bandă de lumini continuă, care preia funcția de lumini de zi, cât și cea de semnalizare. Sistemul de iluminat în viraje, inclusă în gama de funcții a farurilor LED, oferă o iluminare intensă a zonelor laterale ale drumului la schimbarea direcției. Echiparea standard a noului MINI Countryman include și proiectoare de ceață LED, cu o bandă de lumini în semicercul superior al fiecărei lumini de ceață care servește ca o lumină de parcare.

Farurile LED adaptive cu distribuție variabilă a luminii și LED matrix pentru faza lungă sunt disponibile ca opțiune nou adăugată. Sistemul matrix asigură funcția de antiorbire automată pentru faza lungă. În acest scop, faza lungă este împărțită în patru segmente care pot fi activate și dezactivate independent și adaptate la situația de pe drum, la viteze de peste 70 km/h. Imediat ce camera frontală a noului MINI Countryman înregistrează un autovehicul în bătaia fascicolului de fază lungă, segmentul corespunzător este dezactivat. Prin urmare, acest sistem permite folosirea lumii de fază lungă în mai multe situații, evitând în același timp orice efect orbitor asupra altor participanți la trafic.



Comunicat de presă

Data 27 mai 2020

Titlu Noul MINI Countryman

Pagina 4

Difuzor reproiectat și lumini LED în designul Jack Jack

Odată cu ornamentul reproiectat al barei, difuzorul contribuie și la aspectul foarte puternic al noului MINI Countryman. Stopurile verticale cu cadru cromat oferă o accentuare exclusivă și inconfundabilă, care evocă originile mărcii britanice. Toate funcțiile de iluminare dispun acum de tehnologie LED de înaltă calitate, în timp ce structura grafică a sursei de lumină urmărește modelul Union Jack. Prin liniile sale atractive, motivul drapelului oferă o formă distinctă de identificare.

Două noi finisaje ale caroseriei, Piano Black Exterior și noi jante din aliaj

Gama de finisaje ale caroseriei deschide noi posibilități pentru personalizare, inclusiv noile culori exterioare White Silver metalizat și Sage Green metalizat. În funcție de varianta modelului, plafonul și capacele oglinzilor noului MINI Countryman pot fi finisate în negru, alb sau argintiu sau în culoarea caroseriei.

Opțiunea Piano Black Exterior, de asemenea nouă și disponibilă pentru toate variantele noului MINI Countryman, asigură un aspect foarte atractiv: aici, contururile farurilor, stopurile, grila radiatorului și elementele semnalizatoarelor laterale sunt finisate în negru high gloss în loc de crom, la fel și pentru mânerele ușilor și inscripția de model de pe hayon. Dotări suplimentare de identificare în negru high gloss sunt disponibile din gama de accesorii MINI originale, inclusiv logo-ul MINI și inscripțiile "Cooper S" și "ALL4" în design Piano Black. Este posibilă și asortarea capacele oglinzilor exterioare și a semnalizatoarelor cu un model de steag gri-negru în design Night Jack, ca soluții retrofit disponibile.

În funcție de varianta modelului, noul MINI Countryman este dotat standard cu jante din aliaj ușor, care au dimensiuni de 16 sau 17 țoli. Ca a programului de accesorii MINI originale sunt disponibile jante din aliaj ușor cu dimensiuni de până la 19 țoli. Jantele de 17 țoli, din aliaj ușor, în design Channel Spoke Black sunt noi pentru gama de opțiuni ex works, la fel ca și jante de 19 țoli, din aliaj ușor, în varianta de design Turnstile Spoke în două tonuri.



Comunicat de presă

Data 27 mai 2020

Titlu Noul MINI Countryman

Pagina 5

Interior: spațiu amplu și o posibilități extinse pentru personalizare

Noul MINI Countryman combină caracteristicile de condus cu un interior versatil. Trei locuri integrale sunt disponibile în spate. În mod alternativ, al doilea rând de scaune poate fi rabatat pentru a extinde capacitatea de transport. Prin rabatarea scaunelor din spate, divizate în raport 40:20:40, spațiul de depozitare poate fi extins de la 450 până la 1.390 de litri.

Personalizarea interiorului orientată spre stilul personal al clientului a devenit și mai atractivă datorită adăugării de noi opțiuni și a unei game de produse dezvoltată suplimentar. Variantele de piele Chester Indigo Blue și Chester Malt Brown au fost adăugate recent la selecția de opțiuni pentru tapițeria scaunelor. Acum, linia de culoare pentru secțiunea inferioară a panoului de bord și a decorațiunilor ușilor, disponibilă anterior ca o opțiune de sine stătătoare, este parte integrantă a decorațiunii din piele proiectată pentru a asigura o compatibilitate mai bună a culorilor de interior.

Acum, modelele MINI Cooper S Countryman, MINI Cooper SD Countryman și MINI Cooper SE Countryman ALL4 vin echipate standard cu suprafețe interioare Piano Black pentru panoul de bord și ramele ușilor. Acestea sunt combinate cu benzi de accent în varianta British Oak închis. O nouă versiune a suprafețelor interioare MINI Yours exclusiv este disponibilă opțional pentru toate variantele de model. MINI Yours Interior Style Shaded Silver opțional transmite un stil sportiv elegant. Acest lucru este asigurat prin combinarea ramei iluminate a cockpitului în varianta Silver Shaded cu elementul de decorațiuni al ușilor în Dark Silver și benzile de accent în Hazy Grey.

Motoare cu tehnologie MINI TwinPower Turbo optimizată și control al emisiilor pentru a respecta standardul de emisii Euro 6d

Portofoliul de motoare a fost dezvoltat suplimentar permite noului MINI Countryman pentru un echilibru optim între plăcerea condusului și consumul de combustibil.

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 27 mai 2020

Titlu Noul MINI Countryman

Pagina 6

Alături de reducerea nivelului CO₂, alte aspecte ale performanței emisiilor au fost îmbunătățite în - inclusiv filtrele de particule pentru motoarele pe benzină și catalizator SCR cu injecție AdBlue pentru motoarele diesel. Aceasta înseamnă că toate variantele de model ale noului MINI Countryman îndeplinesc acum standardul de emisii Euro 6d.

Tehnologia MINI TwinPower Turbo este folosită la motoarele pe benzină, cu trei cilindri, ale noilor MINI One Countryman și MINI Cooper Countryman și la motorul pe benzină, cu patru cilindri, al noului MINI Cooper S Countryman și include acum o galerie de evacuare integrată în chiulasă alături de turbocompresor. Printre altele, acest lucru asigură o răcire extrem de eficientă a gazelor de evacuare și a sistemului de turbocompresie. În același timp, răcirea carterului poate fi redusă în sarcină redusă cu ajutorul unei noi supape de răcire. În plus, injecția directă a motorului pe benzină funcționează la o presiune maximă care a fost crescută de la 200 la 350 bar.

La fel ca motoarele pe benzină, propulsoarele diesel au și un nou generator-starter cu eficiență optimizată. La motorul cu trei cilindri al noului MINI One D Countryman și cele cu patru cilindri ale noilor MINI Cooper D Countryman și MINI Cooper SD Countryman, tehnologia MINI TwinPower Turbo constă dintr-un sistem de turbocompresie cu recirculare a gazelor de eșapament și injecție directă common-rail. Sistemul de turbocompresie cu două turbine, folosit anterior exclusiv la cel mai puternic motor diesel, este acum folosit și la MINI Cooper D Countryman, cu injectoare care alimentează camerele de ardere la o presiune de până la 2.500 bar.

ALL4 ca opțiune pentru patru variante de motor - și o dotare standard a modelului plug-in hybrid

Sistemul de tracțiune integrală ALL4 oferă un un beneficiu semnificativ în ceea ce privește tracțiunea, stabilitatea și agilitatea. Ca alternativă la transmisia puterii către puntea față - emblematică pentru marcă -, acest sistem este disponibil opțional pentru patru variante de model ale noului MINI Countryman. Prin controlul electronic rapid și precis, sistemul asigură distribuția dinamică a puterii între roțile



Comunicat de presă

Data 27 mai 2020

Titlu Noul MINI Countryman

Pagina 7

față și cele spate, , pe toate suprafețele și în toate condițiile meteorologice.

Noul MINI Cooper SE Countryman ALL4 este dotat standard cu un sistem de tracțiune integrală specific soluției hibrid. Este asigurat de interacțiunea controlată precis între motorul pe benzină, cu trei cilindri, care își transmite puterea către roțile din față, și motorul sincron electric, care acționează asupra roților spate. Împreună, cele două propulsoare produc o putere a sistemului de 165 kW/224 CP. Cea mai recentă tehnologie eDrive disponibilă pentru modelele plug-in hibrid ale BMW Group include și o baterie litiu-ion de înaltă tensiune, cu o capacitate energetică brută de 9,6 kWh, oferind noului MINI Cooper SE Countryman ALL4 o autonomie electrică maximă de 55-61 de kilometri în ciclu NEDC.

Transmisie Steptronic cu opt trepte disponibilă standard pentru alte două variante de model

Noul MINI Cooper SE Countryman ALL4 este echipat standard cu transmisie Steptronic cu șase trepte. Totodată, MINI Cooper Countryman ALL4 și MINI Cooper D Countryman ALL4 dispun standard acum de transmisie Steptronic cu opt trepte, la fel ca și modelele MINI Cooper S Countryman ALL4, MINI Cooper SD Countryman și MINI Cooper SD Countryman ALL4. De asemenea, aceasta este disponibilă opțional și pentru MINI Cooper D Countryman. Pentru toate celelalte variante de model, transmisia Steptronic cu șapte trepte, cu dublu ambreiaj, este disponibilă opțional pentru a înlocui transmisia manuală standard cu șase trepte.

Ca opțiune suplimentară, cele mai puternice motoare pe benzină și diesel își pot transmite cuplul către o transmisie Steptronic Sport cu șapte trepte, cu dublu ambreiaj, sau o transmisie Steptronic Sport cu opt trepte. Aceasta permite schimbări de viteză deosebit de rapide și dinamică sporită de schimbare.

Noul MINI Countryman este disponibil în unsprezece variante de model:

MINI One Countryman: 75 kW/102 CP, 0-100 km/h în 12,0 secunde (12,3 secunde), viteză maximă: 180 km/h (180 km/h), consum de combustibil: 5,6-5,9 l/100 km (5,5-

MINI

CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 27 mai 2020

Titlu Noul MINI Countryman

Pagina 8

5,7 l/100 km), emisii CO₂: 127-134 g/km (124-129 g/km) (date preliminare).

MINI Cooper Countryman: 100 kW/136 CP, 0-100 km/h în 9,7 secunde (9,7 secunde), viteză maximă: 205 km/h (205 km/h), consum de combustibil: 5,6-5,9 l/100 km (5,35,6 l/100 km), emisii CO₂: 129-135 g/km (120-129 g/km).

MINI Cooper Countryman ALL4: 100 kW/136 CP, 0-100 km/h în 10,1 secunde, viteză maximă: 202 km/h, consum de combustibil: 5,9-6,1 l/100 km, emisii CO₂: 134-140 g/km.

MINI Cooper S Countryman: 131 kW/178 CP, 0-100 km/h în 7,5 secunde (7,4 secunde), viteză maximă: 225 km/h (225 km/h), consum de combustibil: 6,3-6,5 l/100 km (5,7-6,0 l/100 km), emisii CO₂: 144-148 g/km (130-136 g/km).

MINI Cooper S Countryman ALL4: 131 kW/178 CP, 0-100 km/h în 7,3 secunde, viteză maximă: 222 km/h, consum de combustibil: 6,2-6,5 l/100 km, emisii CO₂: 142-149 g/km.

MINI Cooper SE Countryman ALL4: 165 kW/224 CP, 0-100 km/h în 6,8 secunde, viteză maximă: 196 km/h, consum de combustibil: 1,7-2,0 l/100 km, consum de energie: 13,1-14,0 kWh/100 km; emisii CO₂: 40-45 g/km.

MINI One D Countryman: 85 kW/116 CP, 0-100 km/h în 11,2 secunde (11,2 secunde), viteză maximă: 192 km/h (192 km/h), consum de combustibil: 4,1-4,4 l/100 km (4,0-4,3 l/100 km), emisii CO₂: 107-116 g/km (106-112 g/km).

MINI Cooper D Countryman: 110 kW/150 CP, 0-100 km/h în 9,1 secunde (9,1 secunde), viteză maximă: 214 km/h (213 km/h), consum de combustibil: 4,2-4,4 l/100 km (4,2-4,4 l/100 km), emisii CO₂: 110-116 g/km (111-117 g/km).

MINI Cooper D Countryman ALL4: 110 kW/150 CP, 0-100 km/h în 9,0 secunde, viteză maximă: 211 km/h, consum de combustibil: 4,6-4,8 l/100 km, emisii CO₂: 121-127 g/km.

MINI Cooper SD Countryman: 140 kW/190 CP, 0-100 km/h în 7,9 secunde, viteză maximă: 226 km/h, consum de combustibil: 4,2-4,5 l/100 km, emisii CO₂: 111-117 g/km.

MINI Cooper SD Countryman ALL4: 140 kW/190 CP, 0-100 km/h în 7,6 secunde, viteză maximă: 224 km/h, consum de combustibil: 4,6-4,8 l/100 km, emisii CO₂: 121-127 g/km.



Comunicat de presă

Data 27 mai 2020

Titlu Noul MINI Countryman

Pagina 9

Dotări noi: volan sport îmbrăcat în piele, cockpit digital

Și interiorul noului MINI Countryman este mai atractiv datorită unei game extinse de echipamente standard. Acum, aceasta include volan sport îmbrăcat în piele pentru toate variantele de model. Reglajele pe înălțime sunt acum disponibile standard pentru ambele locuri față. Scaunele reglabile electric sunt disponibile ca opțiune, inclusiv cu funcție de memorare pe partea conducătorului.

Un nou panou de instrumente digital, opțional, este disponibil pentru noul MINI Countryman. Ecranul în design Black Panel din spatele volanului are un diametru de 5,0 țoli (12,7 cm). Gama de sisteme audio și de navigație a fost restructurată. Opțiunile Connected Media și Connected Navigation Plus, disponibile ca alternativă la configurația de bază, includ fiecare un ecran color de 8,8 țoli (22,35 cm) cu funcție touch, localizat în instrumentul central. Unitatea circulară de control de la noul MINI Countryman prezintă un aspect rafinat al suprafeței, în care panoul de control audio și butoanele pentru lumini avarie și sisteme de asistare a condusului sunt integrate armonios. Totodată, butoanele touch de marcaj și suprafețele Piano Black high gloss subliniază caracterul premium al instrumentului central.

Sistemul audio standard oferă streaming audio printr-o conexiune Bluetooth și un sistem de telefonie hands-free cu interfață USB. Radio MINI Visual Boost și panoul de instrumente digital fac parte din echiparea opțională Connected Media, în timp ce opțiunea Navigation Connected face ca o serie de funcții de infotainment suplimentare să fie disponibilă în noul MINI Countryman, alături de un sistem de navigație care oferă soluții de „real time traffic information” și în România. Această opțiune include și încărcare wireless pentru telefoanele mobile compatibile și o a doua priză USB.

Noul MINI Countryman: mereu online și actualizat datorită conectării inteligente

Noul MINI Countryman este echipat cu o cartelă SIM care este montată permanent în mașină. Aceasta permite de serviciu de e-call și MINI TeleServices, o comunicare

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 27 mai 2020

Titlu Noul MINI Countryman

Pagina 10

automată cu atelierul de service selectat pentru notificări cu privire la programul de revizii evaluat dinamic. Opțiunea Connected Media include o gamă largă de servicii digitale MINI Connected. Noul MINI Countryman este online mereu, ceea ce permite integrarea perfectă a asistentului vocal Amazon Alexa.

Stil individual pentru retrofitting: accesorii MINI originale

În noul MINI Countryman, opțiunile de retrofit de înaltă calitate din programul de accesorii MINI originale permit ca funcționalitatea, comoditatea, plăcerea condusului și stilul individual să fie adaptate și mai precis la preferințele personale. Selecția variază de la suport pentru biciclete în spate, cutie pentru acoperiș, covoraș modelat pentru portbagaj și covorașe pentru orice condiții meteo până la proiectoarele MINI LED individuale de uși din programul MINI Yours Customized și produsele John Cooper Works concepute pentru plăcerea extremă a condusului.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.mini.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/MINI.Romania>

Instagram: <https://www.instagram.com/mini.romania>

YouTube: <https://www.youtube.com/MINIromania>

MINI CORPORATE COMMUNICATIONS



Comunicat de presă

Data 27 mai 2020

Titlu Noul MINI Countryman

Pagina 11

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/miniromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania