



Comunicat de presă
27 mai 2020

Primul Sports Activity Coupé cu sistem de propulsie plug-in hybrid: noul BMW X2 xDrive25e; update de design pentru toată gama BMW X2

Modelul SAC compact combină sportivitatea versatilă cu eficiența exemplară și o autonomie electrică de până la 57 de kilometri* - design și dotări noi și pentru variantele cu propulsie convențională ale BMW X2

București/München. Imaginea extrovertită, sportivitatea versatilă și caracteristicile moderne ale stilului de viață în combinație cu un sistem de propulsie electrică pot fi experimentate acum și în segmentul compact premium. Noul BMW X2 xDrive25e este primul Sports Activity Coupé (SAC) care oferă, pe lângă eficiență remarcabilă, opțiunea de mobilitate locală fără emisii, datorită conceptului de propulsie plug-in hybrid. Cu un motor electric foarte eficient și o baterie litiu-ion de ultimă generație, noul BMW X2 xDrive25e atinge o autonomie electrică de până la 57 de kilometri* în ciclul de testare legal al UE. Împreună, motorul electric și motorul termic oferă o performanță a sistemului de 162 kW/220 CP. Mai mult, interacțiunea lor controlată inteligent facilitează un sistem de tracțiune integrală inteligentă - o formă de plăcere a condusului fără egal în segmentul său.

Noul BMW X2 xDrive25e va debuta pe piață în iulie 2020. În plus față de tehnologia sa de propulsie inovatoare, lansarea noului modelul plug-in hybrid va marca și o nouă serie largă de opțiuni noi de design și echipamente care vor fi disponibile și la celelalte modele BMW X2. Noua parte frontală elegantă, fără proiectoare de ceață, subliniază imagine sportivă a SAC. Farurile LED dispun de „lumini de vreme rea” pentru a îmbunătăți vizibilitatea în condiții meteorologice nefavorabile. Cu o imagine sportivă și extrovertită, BMW X2 este orientat mai mult decât oricând către cerințele publicului-țintă actual din mediul urban. Portofoliul extins de propulsoare, care a fost completat pentru prima dată cu un sistem plug-in hybrid, este în conformitate cu abordarea Power Of Choice a BMW Group și acoperă diferitele nevoi ale clienților de pe piețele auto mondiale. Acesta variază de la modelele entry-level deosebit de eficiente, cu motoare termice diesel și pe benzină, până la noul model plug-in hybrid și modelul foarte sportiv, BMW X2 M35i, cu o putere maximă de 225 kW/306 CP.

Continuarea consecventă a strategiei de electrificare

Odată cu lansarea primului SAC cu propulsie plug-in hybrid, BMW Group își continuă



Data 27 mai 2020
Titlu Primul Sports Activity Coupé cu sistem de propulsie plug-in hybrid: noul BMW X2 xDrive25e
Pagina 2

strategia sa de electrificare. La fel ca și în alte clase de automobile, diversitatea modelelor cu sistem de propulsie electrificat din segmentul compact premium este în continuă creștere. Noul BMW X2 xDrive25e urmează după modelul Sports Activity Vehicle BMW X1 xDrive25e și spațiosul BMW 225xe Active Tourer. Un alt model plug-in hybrid de clasă compactă este MINI Cooper SE Countryman ALL4.

Accente noi pentru BMW X2

Noul BMW X2 xDrive25e va aduce pe piață accente de design și dotări de echipamente atractive care, în paralel cu lansarea modelului plug-in hybrid, vor fi prezente pe toate variantele ulterioare ale modelului SAC compact. Cea mai atractivă inovație este designul modificat al părții frontale a mașinii. Stilul clar al suprafeței, în special în combinație cu modelele M Sport și M Sport X, asigură o prezență puternică. Funcția de „lumini de vreme rea”, care este integrată în farurile LED standard, înlocuiește proiectoarele de ceață rotunde disponibile anterioare. Chiar și la versiunea de bază, aspectul părții frontale este îmbunătățit prin elementele cu design negru lucios. În plus, conturul negru lucios pentru prizele de aer inferioare subliniază imaginea sportivă și sofisticată a BMW X2.

În plus, gama de echipamente speciale disponibilă pentru BMW X2 urmează să fie extinsă. În viitor, funcția Real Time Traffic Information (informații despre trafic în timp real) va fi inclusă și ea în pachetul Business. Varietatea de culori pentru exterior va fi completată de varianta Phytonic Blue metalizat.

Plăcere a condusului și eficiență sporite datorită celei mai noi tehnologii BMW eDrive

Interacțiunea controlată inteligent între motorul termic cu trei cilindri și motorul electric asigură nu numai eficiența exemplară a noului BMW X2 xDrive25e, dar oferă și o expresie caracteristică a plăcerii condusului specifică mărcii. Alături de motorul sincron electric, bateria de înaltă tensiune care îl alimentează provine din a patra și cea mai recentă generație a tehnologiei BMW eDrive, dezvoltată special pentru modelele plug-in hybrid. Oferă o putere de 70 kW/95 CP, un cuplu de 165 Nm și transferă cuplul spre puntea spate printr-o transmisie cu o singură treaptă. Motorul termic de 1,5 litri dezvoltă o putere maximă de 92 kW/125 CP și un cuplu maxim de 220 Nm. Puterea este transferată spre roțile din față printr-o transmisie Steptronic cu șase trepte. Sistemul de tracțiune integrală specific ajută noul BMW X2 xDrive25e să obțină un grad de agilitate de neegalat în segment. Mai mult decât atât, transferul de



Data 27 mai 2020
Titlu Primul Sports Activity Coupé cu sistem de propulsie plug-in hybrid: noul BMW X2 xDrive25e
Pagina 3

putere spre roțile față și spate este aliniat rapid și precis la fiecare situație de condus, în orice condiții meteo și de drum, asigurând cel mai înalt nivel de tracțiune și stabilitatea ale automobilului.

Puterea sistemului, livrată împreună de motorul termic și cel electric, este de 162 kW/220 CP. Cuplul maxim al sistemului este de 385 Nm. La demaraj și accelerare, dezvoltarea spontană a puterii motorului electric asigură un răspuns prompt al accelerației. Noul BMW X2 xDrive25e sprintează de la 0 la 100 km/h în 6,8 secunde. De asemenea, la accelerațiile scurte și la depășiri, impulsul electric al sistemului de propulsie asigură un plus de sportivitate. Viteza maximă a noului BMW X2 xDrive25e este de 195 km/h.

Tehnologia de ultimă generație a bateriilor crește autonomia electrică

Energia de propulsie electrică este stocată într-o baterie litiu-ion. Datorită tehnologiei de ultimă generație a celulelor de baterii, acumulatorul de înaltă tensiune are o densitate energetică mare. Cu o capacitate energetică brută de 10,0 kWh, aceasta permite noului BMW X2 xDrive25e să obțină o autonomie electrică de până la 57 de kilometri* în ciclul de testare legal al UE. În consecință, este posibilă parcurgerea unei părți importante a condusului zilnic - când se face naveta între casă și locul de muncă, de exemplu - doar prin puterea furnizată de motorul electric și, prin urmare, fără emisii.

O baterie de înaltă tensiune complet descărcată poate fi reîncărcată integral în aproximativ cinci ore la o priză casnică, 80% din capacitatea totală fiind atinsă după 3,8 ore. La panoul BMW i (wallbox), o încărcare de 100% a bateriei durează în jur de 3,2 ore, 80% din capacitatea totală fiind atinsă după 2,4 ore, cu o putere maximă de 3.7 kWh la curent alternativ.

Control inteligent al propulsiei și trei moduri de operare

Controlul inteligent al propulsiei sistemului plug-in hybrid garantează nu numai un transfer de putere la cerere spre roțile față și spate, ci și o interacțiune optimizată în ceea ce privește eficiența între motorul termic și cel electric. În acest proces, datele de navigație pot fi utilizate și pentru alinierea sistemului de control al propulsiei la profilul traseului pentru a crește cota de condus electric în zonele predefinite. În plus, conducătorul este capabil să influențeze modul de operare cu ajutorul butonului eDrive de pe consola centrală. Ca alternativă la setarea standard AUTO eDRIVE,



Data 27 mai 2020
Titlu Primul Sports Activity Coupé cu sistem de propulsie plug-in hybrid: noul BMW X2 xDrive25e
Pagina 4

modul MAX eDrive poate fi activat, în care noul BMW X2 xDrive25e atinge o viteză maximă de până la 135 km/h exclusiv prin utilizarea puterii motorului electric. În aceste condiții motorul termic se activează doar când bateria atinge un nivel de energie minim sau la apăsarea completă a pedalei de accelerație. Modul SAVE BATTERY oferă opțiunea de a menține nivelul de încărcare a bateriei în timpul călătoriei sau de a-l crește cu ajutorul generării. În acest fel, este posibilă o asigurarea unei nivel de încărcare al bateriei pentru un condus pur electric ulterior, de exemplu în zonele urbane.

Datorită autonomiei electrice lungi și a emisiilor CO₂ reduse, noul BMW X2 xDrive25e îndeplinește criteriile stipulate pentru clasificarea ca automobil electric în Germania și tratamentul preferențial asociat în traficul rutier public. În plus, se califică și pentru impozitarea auto redusă ca mașină de companie în Germania. Numai jumătate din prețul de listă brut este utilizat ca bază pentru calcularea beneficiului monetar din utilizarea privată a mașinii de companie. În România, BMW X2 xDrive25e beneficiază de programul Rabla Plus și de o susținere la achiziție de 20.000 lei din prețul cu TVA.

Nivel ridicat de versatilitate, echipament standard specific modelului

Datorită montării bateriei de înaltă tensiune sub scaunele din spate, volumul portbagajului este doar puțin mai mic față de variantele de model BMW X2 cu propulsie convențională. Modelul plug-in hybrid are și un interior utilizabil variabil. Atunci când spătarul scaunelor, pliabile în raport 40:20:40, este coborât, capacitatea portbagajului crește de la 410 la 1.290 de litri.

Atât structura caroseriei, cât și configurația suspensiei au fost armonizate cu distribuția maselor noului BMW X2 xDrive25e. Pentru a optimiza aerodinamica, alinierea sistemelor de arcuri și amortizoare vine cu reducere a gărzii la sol cu 10 mm în comparație cu variantele de model cu propulsie convențională.

Gama de echipamente standard specifică modelului pentru noul BMW X2 xDrive25e cuprinde o avertizare acustică pentru protecția pietonilor, precum și jante de 17 țoli din aliaj ușor, climatizare automată pe două zone și aer condiționat standard, cu funcționare staționară. Datele referitoare la funcționarea sistemului hibrid prezentate pe displayul central oferă conducătorului informații cu privire, printre altele, la fluxul de energie, nivelurile de consum actuale și medii, precum și numărul total de kilometri



Data 27 mai 2020
Titlu Primul Sports Activity Coupé cu sistem de propulsie plug-in hybrid: noul BMW X2 xDrive25e
Pagina 5

parcurși cu motorul termic oprit. Noul BMW X2 xDrive25e este disponibil în linii de echipare Advantage, Advantage Plus, M Sport și M Sport X.

* Consumul de combustibil, emisiile CO₂, consumul de energie și autonomie au fost calculate pe baza noului ciclu de testare WLTP și adaptate la NEDC pentru comparație, în funcție de formatul anvelopei selectat. La aceste automobile, date diferite decât cele publicate aici se pot aplica pentru evaluarea impozitelor și a altor taxe legate de mașini, care sunt bazate (și) pe emisiile CO₂.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motocicletele. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>



Data 27 mai 2020
Titlu Primul Sports Activity Coupé cu sistem de propulsie plug-in hybrid: noul BMW X2 xDrive25e
Pagina 6

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania