



Comunicat de presă
27 mai 2020

Noul BMW Seria 5

București/München. O prezență puternică, un interior plin de detalii rafinate, soluții de electricare care îmbunătățesc eficiența și inovații de ultimă oră în domeniile asistării condusului, al controlului/operării și al conectivității ajută noul BMW Seria 5 să-și consolideze poziția ca reprezentant foarte sportiv, eficient și progresiv în segmentul premium al clasei superioare.

Alături de noul BMW Seria 5 Sedan, noul BMW Seria 5 Touring va fi disponibil acum și cu un sistem de propulsie plug-in hybrid. Utilizarea tehnologiei mild hybrid, cu generator-starter de 48V, va fi extinsă la toate modelele cu motorizare cu patru sau șase cilindri. Cele mai importante dotări noi de interior includ sistemul de afișare și operare, care cuprinde acum și un display central de până la 12,3 inch (31,24 cm). În plus, introducerea sistemului de operare BMW 7 aduce acum clienților serviciile Asistentului personal inteligent BMW. De exemplu, prin adăugarea opțională a asistentului de control al direcției și al benzii - cu funcțiile de navigație activă și, ca noutate, formarea automată a benzii de urgență - la lista sistemelor de asistare a condusului, noul BMW Seria 5 face noi pași spre condusul autonom.

Gama largă de inovații tehnologice de la bord deschide calea pentru ca gama de modele cu cea mai mare tradiție în portofoliul BMW să scrie un alt capitol din povestea sa de succes. Peste 600.000 de unități BMW Seria 5 Sedan și BMW Seria 5 Touring au fost acum vândute în întreaga lume de la lansarea actualei generații de modele. Introducerea pe piață a noului BMW Seria 5 va începe în iulie 2020. Ambele modele vor fi produse la uzina BMW din Dingolfing, în Bavaria. Noul BMW Seria 5 Sedan va fi construit și de partenerul de producție Magna Steyr din Graz (Austria). Versiunea cu ampatament lung a sedanului este fabricată exclusiv pentru piața chineză în cadrul uzinei Dadong a joint-venture-ului BMW Brilliance Automotive din Shenyang.

Design exterior: prezență crescută și stil sportiv rafinat

Designul exterior al BMW Seria 5 este scos în evidență de linii clare, elegante și sportive. Grila BMW a crescut în dimensiuni și acum coboară mai mult spre spoiler. Este încadrată de un contur dintr-o singură bucată, ceea ce inspiră putere. Conturul mai subțire al farurilor oferă o interpretare nou, modernă, a designului consacrat BMW. Dispune una lângă cealaltă, două surse de lumini de zi în formă U sau,



Data 27 mai 2020
Titlu Noul BMW Seria 5
Pagina 2

opțional, în formă L creează o grafică precisă și modernă. Noile faruri LED complete, care includ lumina de viraje adaptivă, faza lungă BMW Selective Beam cu efect antiiorbire, cu tehnologie matrix, și asistentul de fază lungă sunt oferite opțional. BMW Laserlight sunt de asemenea disponibile opțional acum pentru toate variantele BMW Seria 5. La ambele variante opționale de faruri, luminile de zi îndeplinesc și rolul de semnalizatoare. Muchiile negre și noua grafică L asigură un impact vizual marcant pentru stopurile noului BMW Seria 5. Stopurile și luminile de frână sunt integrate într-un ansamblu comun, care acum formează un singur grup optic cu lentile externe tridimensionale proeminente. Indiferent de linia de echipare și motorul specificat, toate modelele noului BMW Seria 5 au finisaje trapezoidale ale evacuărilor.

Pachetul M Sport, jantele BMW Individual Air Performance și M Sport Edition duc exclusivitatea la nivel superior

Pachetul M Sport aduce un design mai puternic prin elementele aerodinamice noi și proporționate dinamic. Noile culori pentru exterior și jantele BMW Individual Air Performance - aflate la debut – sunt alte noutăți de design. Construcția inovatoare a jantelor exclusiviste din aliaj ușor determină o reducere a masei și a coeficientului aerodinamic cu 5%. Impactul este o reducere a emisiilor cu 3 grame CO₂ per km în ciclul de test WLTP pentru modelele cu motor cu ardere internă și 2 grame CO₂ per km în ciclul de test WLTP și un kilometru în plus de autonomie electrică pentru modelele plug-in hybrid. BMW Group devine primul producător din lume care combină janta de aluminiu turnat cu inserții speciale pentru optimizarea aerodinamică.

În plus, o nouă versiune M Sport Edition a noului BMW Seria 5 va fi disponibilă de la lansare într-o serie limitată de 1.000 de unități. Specificația sa exclusivă include pachetul M Sport, jantele Air Performance specifice modelului și un finisaj în culoarea Donington Grey metalizat.

Interior: display central de 12,3 inch, noi opțiuni de echipamente

Displayul central de 10,25 inch (26,04 cm / standard) sau 12,3 inch (31,24 cm / opțional), butoanele cu design nou de pe consola centrală și volanul sport îmbrăcat în piele (disponibil standard), cu butoane multifuncționale revizuite, evidențiază interiorul foarte rafinat. Echiparea standard a noilor BMW Seria 5 Sedan și BMW Seria 5 Touring include acum și control automat al climatizării, cu două zone de reglaje în față.



Data 27 mai 2020
Titlu Noul BMW Seria 5
Pagina 3

Noile completări ale listei de opțiuni includ scaune M multifuncționale, cu tetieră integrată (până acum rezervate pentru M5) cu o gamă largă de reglaje, noi benzi decorative pentru interior și tapițerie a scaunelor cu decorațiuni Sensatec perforate.

Varietatea plug-in hybrid crește inițial la cinci modele; tehnologia eDrive este disponibilă acum și pentru noul BMW Seria 5 Touring și în combinație cu un motor cu șase cilindri dispuși în linie

Din toamna anului 2020, tehnologia BMW eDrive de ultimă generație va fi combinată cu un motor pe benzină, cu patru cilindri, pentru a alimenta nu numai noile BMW 530e Sedan și BMW 530e xDrive Sedan, ci și noile BMW 530e Touring și BMW 530e xDrive Touring. Motorul pe benzină va produce o putere maximă de 135 kW/184 CP, în timp ce motorul electric dezvoltă 80 kW/109 CP. Puterea maximă a sistemului este de 118 kW/252 și poate urca pentru intervale scurte de timp la un maxim de 215 kW/292 CP cu ajutorul funcției XtraBoost. Autonomia electrică este de 58-62 de kilometri pentru noul BMW 530e Touring și de 53-56 de kilometri pentru noul BMW 530e xDrive Touring. Atât în versiunea cu tracțiune spate, cât și în versiunea cu tracțiune integrală, modelul 530e Sedan accelerează la 100 km/h

Apariția noului BMW 545e xDrive Sedan în toamna anului 2020 va extinde selecția de variante plug-in hybrid. La acest model, motorul electric de 80 kW/109 CP este combinat cu un propulsor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, care generează 210 kW/286 CP, rezultând o putere totală de 290 kW/394 CP și un cuplu impresionant de 600 Nm. Noul BMW 545e xDrive Sedan oferă o autonomie electrică de 54-57 de kilometri. Noul BMW 545e xDrive Sedan sprintează la 100 km/h în numai 4.7 secunde.

Serviciul digital BMW eDrive Zone este disponibil standard la toate modelele plug-in hybrid. Această funcție unică trece automat automobilul în modul de funcționare full electric când acesta intră într-o "zonă verde".

Tehnologie mild hybrid 48V pentru toate motoarele cu patru și cu șase cilindri

Tehnologia mild hybrid, introdusă în premieră la modelele BMW 520d și BMW 520d xDrive în toamna anului 2019, va oferi acum performanțe îmbunătățite cu consum de combustibil mai mic și confort îmbunătățit la condus pentru toate variantele de motorizări cu patru și cu șase cilindri ale noului BMW Seria 5. Montarea unui



Data 27 mai 2020
Titlu Noul BMW Seria 5
Pagina 4

generator 48V foarte puternic și a unei baterii suplimentare permite un nivel foarte ridicat de generare de energie la frânare și de stocare. Această energie poate fi folosită atât pentru alimentarea sistemului electric 12V, cât și pentru a ușura sarcina asupra motorului termic și a-i oferi un plus de putere.

Generatorul-starter produce un impuls electric care oferă instantaneu un supliment de 8 kW/11 CP, adăugând un plus de dinamism atât la demaraj, cât și la accelerare în mișcare. De asemenea, un generator-starter puternic crește și eficiența prin asistarea motorului atunci când se rulează la viteze constante și prin îmbunătățirea confortului atunci când sunt utilizate funcțiile Auto Start-Stop și coasting. La decelerare, atunci când automobilul se apropie de o intersecție sau o coloană de mașini, de exemplu, la viteze mai mici de 15 km/h motorul cu ardere internă se oprește automat. În regim de coasting, la viteze între 25 și 160 km/h, motorul este de asemenea oprit automat. Funcționarea în modul coasting este disponibilă atât în modul ECO PRO, cât și în modul COMFORT, la ridicarea piciorului de pe pedala de accelerație, motorul este decuplat de la transmisie și oprit.

Tehnologia de propulsie și șasiu dezvoltată suplimentar

Alături de motorul V8 de 390 kW/530 CP de sub capota BMW M550i xDrive Sedan, noul BMW Seria 5 vine cu o varietate de alte trei motoare pe benzină și trei motoare diesel care generează între 135 kW/184 CP și 250 kW/340 CP. Sistemul de injecție directă de la propulsoarele pe benzină funcționează la presiune crescută, ceea ce înseamnă o eficiență mai mare, în timp ce tehnologia de supraalimentare cu două turbine, care acum este disponibilă la toate variantele diesel, asigură o livrare și mai spontană a puterii alături de o eficiență crescută. Toate motoarele sunt combinate standard cu o transmisie Steptronic cu opt trepte. Tracțiunea integrală inteligentă BMW xDrive este oferită ca dotare standard sau opțional pentru toate variantele de model, cu excepția motorizării entry-level pe benzină.

Există o serie de sisteme de șasiu sofisticate, concepute pentru îmbunătățirea efectivă a agilității și dinamicii sau a confortului de condus. Suspensia adaptivă oferă amortizoare controlate electronic care pot adapta răspunsul individual pe fiecare roată, pentru un plus de confort și stabilitate sportivă. Adaptive Drive combină amortizoarele reglate electronic cu barele stabilizatoare antiruliu.



Data 27 mai 2020
Titlu Noul BMW Seria 5
Pagina 5

Suspensia M Sport oferă o setare sport pentru un răspuns deosebit de dinamic. Suspensia M Adaptivă combină amortizoarele controlate electronic, sistemul adaptive drive și o setare sport a suspensiei. Suspensia M Adaptivă Professional combină toate aceste soluții cu Direcția Integrală Activă. Cea mai recentă versiune a acestui sistem, disponibilă opțional, poate veni în ajutorul conducătorului în timpul manevrelor prin bracarea roților spate chiar și la viteze mai mici de 3 km/h. Sistemul funcționează, ca până acum, cu bracarea roților spate în sensul opus față de roțile spate, pentru manevrabilitate la viteze mici. Roțile spate sunt bracate în același sens cu roțile față pentru stabilitate la viteze mari. Sistemul este comandat electronic și asigură, în plus, stabilitatea direcțională a mașinii, putând fi combinat și cu sistemul de tracțiune integrală, inclusiv pe modelele plug-in hybrid.

Acum, etrierele roșii sunt disponibile ca alternativă la cele de culoare albastră ca diferențiere vizuală pentru frânele M Sport.

Sistemele de asistare a condusului oferă funcții suplimentare

Sistemele de asistare a condusului disponibile pentru noul BMW Seria 5 îmbunătățesc confortul la condus pe distanțe lungi, dar cresc și siguranța în situațiile în care conducătorul nu are o vizibilitate bună. Sistemul de avertizare la părăsirea benzii, inclus cu opțiunea Driving Assistant, oferă acum și facilitatea de revenire pe bandă prin intermediul asistentului de direcție. Cea mai recentă versiune a asistentului de control al direcției și al benzii, inclus ca parte a noului pachet Driving Assistant Professional, aduce și navigație activă. Acest sistem folosește datele de navigație pentru a observa în avans când va fi necesară o schimbare a benzii, iar aceasta poate fi efectuată cu ușurință folosind asistentul de schimbare a benzii. Există și o funcție nouă numită "formarea automată a benzii de urgență", care intervine pentru a ghida mașina spre cea mai potrivită parte a benzii sale, în ambuteiajele de pe autostradă. (Aceste sisteme nu sunt disponibile în România.)

Gama de funcții ale Parking Assistant a fost extinsă odată cu adăugarea asistentului de marșarier, care preia controlul direcției în timp ce parcurge înapoi distanțe de până la 50 de metri. Noul Drive Recorder permite conducătorilor să înregistreze și să stocheze imagini din jurul automobilului. Iar reprezentarea 3D a zonei înconjurătoare pe panoul de instrumente oferă o imagine de ansamblu îmbunătățită asupra situației actuale a traficului, a stării sistemelor de asistare a condusului și a posibilelor acțiuni pe care le oferă.



Data 27 mai 2020
Titlu Noul BMW Seria 5
Pagina 6

Noi servicii digitale: BMW Maps, asistent personal inteligent BMW, integrare smartphone, actualizare software la distanță

Atât BMW Live Cockpit Plus - disponibil standard -, cât și BMW Live Cockpit Professional - opțional - aduc noul sistem de operare BMW 7 în BMW Seria 5, împreună cu o serie de servicii digitale suplimentare. Pe lângă calcularea foarte rapidă și precisă a traseelor și a timpilor de sosire sau actualizarea la intervale scurte a datelor de trafic în timp real, BMW Maps, noul sistem de navigație bazat pe cloud, permite conducătorilor să aleagă orice cuvânt când selectează o destinație. Iar asistentul personal inteligent BMW cu funcționalitate extinsă este disponibil acum la noul BMW Seria 5 ca dotare standard.

Funcția standard de integrare a smartphone-ului este compatibilă acum atât cu Apple CarPlay, cât și cu Android Auto. O altă noutate este funcția de actualizare software la distanță care permite ca funcții modernizate ale automobilului și servicii digitale suplimentare să fie importate "over-the-air" în mașină.

* Toate datele referitoare la performanțe, consum de combustibil/energie electrică și emisii sunt provizorii.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118



Data 27 mai 2020
Titlu Noul BMW Seria 5
Pagina 7

miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania