



Comunicat de presă
2 iunie 2020

Noul BMW Seria 4 Coupé

București/München. Noul BMW Seria 4 Coupé alătură o configurație deosebit de sportivă cu un design marcant. Accentul pus pe plăcerea condusului marchează diferența dintre noul BMW Seria 4 Coupé și cel mai recent BMW Seria 3 Sedan și îi poziționează deosebit de clar în segment.

Noul BMW Seria 4 Coupé a fost dezvoltat cu obiectivul de a redefini esența plăcerii condusului în segmentul premium mediu. Aura sa de sportivitate și exclusivitate este susținută prin continuarea tradiției coupé-urilor mărcii BMW, modelată printr-o succesiune de mașini sportive legendare care se întinde pe aproape 90 de ani.

La lansarea pe piață în octombrie 2020, BMW M440i xDrive Coupé - propulsat de un motor pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, ce dezvoltă 275 kW/374 CP - va reprezenta vârful de gamă. Inițial, acesta va fi acompaniat de o pereche de motoare pe benzină, cu patru cilindri, și de un diesel cu patru cilindri. Planul prevede ca alte două motoare diesel, cu șase cilindri dispuși în linie, să fie adăugate în portofoliu din martie 2021, iar cel mai puternic dintre aceste două propulsoare va fi noul BMW M440d xDrive. Noul BMW Seria 4 Coupé va fi produs la uzina BMW din Dingolfing.

Design exterior: o combinație exclusivă de eleganță și dinamism

Apariția noului BMW Seria 4 Coupé aduce în prim-plan atât proporțiile familiare ale modelelor sportive cu două uși BMW, cât și noul limbaj de design al mărcii. Un număr redus de linii bine definite și utilizarea unor suprafețe clare, cu dimensiuni generoase, se reunesc într-un design deosebit de sportiv.

Proporțiile extinse dinamic ale noului BMW Seria 4 Coupé sunt rezultatul unor dimensiuni exterioare mai mari decât ale generației anterioare. Lungimea a crescut cu 128 milimetri la 4.768 mm, lățimea cu 27 mm la 1.852 mm, iar ampatamentul cu 41 mm la 2.851 mm. Înălțimea automobilului este mai mare cu doar 6 mm, până la 1.383 mm, dar cu 57 mm mai mică față de BMW Seria 3 Sedan. Ecartamentul a crescut în lățime față de modelul anterior - cu 28 mm în față și cu 18 mm în spate. Noul model este cu 23 mm mai lat față de BMW Seria 3 Sedan.

O parte frontală expresivă și distinctivă, cu influențe din trecut

Partea frontală atractivă a noului BMW Seria 4 Coupé conferă noului model o



Data 2 iunie 2020
Titlu Noul BMW Seria 4 Coupé
Pagina 2

prezență distinctă. Grila BMW a radiatorului - mare și accentuată vertical - se înclină spre înainte și se extinde până aproape de marginea inferioară a spoilerului față. Prizele de aer standard au o structură mesh, care până acum era disponibilă doar la modelele M340i și M340d. Cu "rinichii" drepecți conectați în centru, este reluat într-o interpretare modernă un element de design din trecutul companiei, unul împărtășit cu clasicii legendari ai mărcii, precum BMW 328 și BMW 3.0 CSi.

Farurile subțiri ale noului BMW Seria 4 Coupé sunt extinse mult în pasajele roților față. Farurile LED integrale sunt disponibile standard, în timp ce farurile LED adaptive cu BMW Laserlight sunt echipare opțională. Această echipare vine și cu lumina de viraje și funcții de iluminare adaptivă a virajelor, cu iluminare variabilă a drumului optimizată pentru condus urban și pe autostrăzi. La viteze de peste 60 km/h, BMW Laserlight mărește raza fazei lungi până la maximum 550 de metri și urmărește dinamic drumul.

Imagine laterală elegantă și dinamică, spate puternic

Linia laterală a noului BMW Seria 4 Coupé este definită de suprafețe precise și bine sculptate. Consolele scurte, montanții supli, ușile lungi cu ferestre fără ramă și linia cursivă a acoperișului accentuează aspectul elegant. Imaginea dinamică este întărită de linia habitaculului care se îngustează spre spate pentru a face loc umerilor puternici.

Și spatele este definit de suprafețe mari, clar conturate. Stopurile LED integrale, subțiri și elegante prin culoarea închisă, cu bare de lumini ce luminează constant, subliniază aspectul puternic al mașinii.

Interior: cockpit orientat spre conducător, două locuri individuale în spate

Suprafețele proiectate curat, materialele de înaltă calitate și designul orientat către conducător al cockpitului definesc ambianța premium și orientarea către performanță a noului BMW Seria 4 Coupé. Scaunele sport și volanul sport îmbrăcat în piele nou proiectat sunt standard. Disponibil standard, parbrizul cu izolare fonică suplimentară contribuie la confortul pe distanțe lungi.

Panoul de instrumente și displayul central ale noului BMW Seria 4 Coupé formează un grup de afișare cu suprafață mare. Butonul start/stop pentru motor este poziționat acum într-un panou de control de pe consola centrală. Scaunele din spate specifice



Data 2 iunie 2020
Titlu Noul BMW Seria 4 Coupé
Pagina 3

modelului, cu tetiere integrale și caracter pronunțat de locuri individuale, au fost concepute pentru a găzdui doi pasageri.

Motoare: tehnologie BMW TwinPower Turbo de cea mai nouă generație și tehnologie mild hybrid pentru dinamism și eficiență sporite

Noul BMW M440i xDrive Coupé și toate modelele diesel dispun de tehnologie mild hybrid. Montarea unui generator-starter 48V puternic și a unei a doua baterii litiu ion de capacitate mare permite generarea și stocarea unei cantități mai mari de energie la frânare. Această energie este folosită nu numai pentru alimentarea sistemului electric, dar și pentru a ușura sarcina motorului termic și pentru a-i mări puterea.

Generatorul-starter produce un efect de impuls electric care oferă instantaneu un plus de 8 kW/11 CP pentru accelerări sau demaraje mai dinamice. Mai mult, puternicul generator-starter crește și eficiența prin asistarea motorului în timp ce se rulează la viteză constantă și îmbunătățește confortul atunci când funcțiile Auto Start Stop și coasting sunt utilizate. Funcția de coasting, cu decuplarea și oprirea motorului, este activată automat la ridicarea pedalei de accelerație, în modul COMFORT și ECO PRO, la viteze între 25 km/h și 160 km/h.

Asemenea motorului cu șase cilindri dispuși în linie, ce furnizează 275 kW/374 CP, aflat sub capota vârfului de gamă, există și două propulsoare pe benzină, cu patru cilindri, ce oferă 135 kW/184 CP la noul BMW 420i Coupé, respectiv 190 kW/258 CP la noul BMW 430i Coupé. Un motor diesel cu patru cilindri, ce dezvoltă 140 kW/190 CP, propulsează BMW 420d Coupé și BMW 420d xDrive Coupé. Toate motoarele diesel dispun acum de sistem turbo cu două turbine și sistem catalitic BMW BluePerformance care include catalizator SCR cu Adblue.

Transmisie Steptronic cu opt trepte, standard pentru toate variantele de model; opțiunea cu clapete pe volan și funcție Sprint nouă

Este prima dată când toate variantele de model din gama BMW Seria 4 Coupé au fost dotate standard cu o transmisie Steptronic cu opt trepte. Cea mai recentă versiune a transmisiei automate are misiunea de a transmite cuplul motor cu caracteristici de schimbare optimizate și o eficiență și mai mare.

Transmisia Steptronic Sport cu opt trepte, disponibilă standard în modelele BMW M și disponibilă ca opțiune pentru toate celelalte variante de model, asigură schimbarea



Data 2 iunie 2020
Titlu Noul BMW Seria 4 Coupé
Pagina 4

mai rapidă a treptelor și este completată cu clapete de schimbare pe volan. De asemenea, dispune și de noua funcție Sprint, care ajustează caracteristicile motorului și de schimbare pentru a oferi dinamică maximă la accelerația în reprize și la manevrele de depășire.

Rigiditatea îmbunătățită a caroseriei și reglajul personalizat al șasiului oferă o dinamică atractivă

Proporțiile specifice modelului, proprietățile aerodinamice optimizate, rigiditatea crescută a caroseriei, centrul de greutate coborât cu 21 de milimetri decât cel al noului BMW Seria 3 Sedan și ajustările atente ale geometriei șasiului oferă noului BMW Seria 4 Coupé un caracter sportiv accentuat. O combinație inteligentă de materiale a fost utilizată pentru a optimiza masa caroseriei, dar și a tehnologiei șasiului.

Atât suspensia standard, cât și cea M Sport includ amortizoare cu răspuns variabil în funcție de cursă. Clienții pot opta și pentru suspensia M adaptivă cu amortizoare controlate electronic. Direcția sport variabilă este inclusă cu cele două variante opționale de suspensie. Noul BMW Seria 4 Coupé este echipat standard cu jante de 17 țoli, din aliaj ușor. Frânele M Sport opționale sunt disponibile cu etriere de culoare albastră sau roșie.

Echiparea standard pentru noile BMW M440i xDrive Coupé și BMW M440d xDrive Coupé oferă jante M de 18 țoli, din aliaj ușor, și diferențial M Sport cu funcție de blocare variabilă, controlată electronic. Acest element este disponibil și ca opțiune pentru BMW 430i Coupé și BMW 430d xDrive Coupé, în combinație cu suspensia M Sport sau suspensia M adaptivă.

Premieră: pachetul M Sport Pro pentru plăcerea supremă a condusului

Liniile de design și echipare sunt, de asemenea, o reflectare clară a accentului pe plăcerea condusului dinamic. Modelul M Sport este disponibil ca alternativă la specificația standard, cuprinzând dotări precum prizele de aer foarte mari în față și difuzorul spate conturat proeminent, suspensie M Sport, jante M de 18 țoli, din aliaj ușor, protecție pentru genunchi pe laterale consolei centrale și alte elemente de interior special concepute. Accentele de exterior în Cerium Gray metalizat reprezintă o particularitate de identificare a modelelor BMW M, care poate fi comandată și cu pachetul de exterior M Carbon.



Data 2 iunie 2020
Titlu Noul BMW Seria 4 Coupé
Pagina 5

Pachetul M Sport Pro, oferit în premieră pentru un model BMW, duce intensitatea plăcerii condusului la un nivel superior. Preia dotările modelului M Sport și adaugă elemente precum jante M de 19 țoli, din aliaj ușor, transmisie Steptronic Sport cu opt trepte, spoiler spate, acustică sportivă transmisă în habitacul și sistem de sonorizare surround Harman Kardon. În plus, o selecție vastă de accesorii M Performance va fi de disponibilă încă de la lansarea noului BMW Seria 4 Coupé.

Gamă extinsă de opționale

O gamă largă de accesorii opționale poate fi comandată pentru accentuarea caracterului individual în automobil și pentru sporirea confortului la condus. Tapițeria din stofă/Sensatec este disponibilă ca alternativă la tapițeria standard de stofă pentru scaunele sport, dar există și opțiunea de tapițerie cu piele Vernasca, tapițerie extinsă BMW Individual din piele Merino. Pe lângă scaunele sport ajustabile electric și scaunele încălzite, scaunele ventilate sunt disponibile acum în premieră pentru acest model. De asemenea, pe lista de opționale se regăsesc și benzile decorative de interior BMW Individual, panoul de instrumente acoperit în Sensatec și panoul de instrumente BMW Individual acoperit în piele.

Reglarea automată a aerului condiționat pe trei zone și pachetul Storage sunt disponibile standard la Seria 4 Coupé. Opțional pot fi comandate un sistem auxiliar de încălzire, dar și iluminare ambientală, inclusiv Welcome Light Carpet. De asemenea, trapa de sticlă are o suprafață de sticlă mai lungă cu 24 de milimetri față de cea a modelului anterior.

Spătarul locurilor din spate ale noului BMW Seria 4 Coupé este divizat standard în raport 40:20:40, iar secțiunile individuale pot fi eliberate și pliate prin apăsarea unui buton din portbagaj. Portbagajul are o capacitate de stocare de 440 de litri. Ca opțiune este disponibil un cârlig de tractare, care se extinde și se retrage electric.

Varietate mult mai largă de sisteme de asistare a condusului

A fost extinsă semnificativ gama de sisteme de asistare a condusului care contribuie la creșterea confortului în călătoriile lungi și la sporirea siguranței în situațiile în care șoferul nu are o vizibilitate bună. Acum, avertismentul de coliziune frontală cu intervenție a frânei, avertizarea la părăsirea benzii ce include revenirea pe bandă (prin intermediul asistentului de direcție) și sistemul Speed Limit Info (informație privind limita de viteză) sunt incluse standard. Disponibil opțional, Driving Assistant



Data 2 iunie 2020
Titlu Noul BMW Seria 4 Coupé
Pagina 6

Professional adaugă o serie de facilități, inclusiv asistentul de control al direcției și al benzii cu noua navigație activă, care poate realiza schimbările de bandă pentru a menține automobilul pe traseul dorit stabilit de sistemul de navigație. De asemenea, există și o funcție nouă de formare automată a benzii de urgență pentru ghidarea noului BMW Seria 4 Coupé în ambuteiajele de pe autostradă.

De asemenea opțional, asistentul de parcare dispune acum și de asistent de marșarier, în timp ce Parking Assistant Plus include BMW Drive Recorder, care filmează videoclipuri, cu o lungime de până la 40 de secunde, cu împrejurimile automobilului. În caz de accident, acesta salvează automat un film cu 20 de secunde înainte și după accident.

Noua generație BMW Head-Up Display transmite informații legate de condus pe o zonă de proiecție mărită cu 70%. Noua reprezentare 3D a zonei din jurul mașinii, disponibilă împreună cu BMW Live Cockpit Professional, prezintă situația traficului din imediata sa apropiere pe panoul de instrumente complet digital și oferă informații despre posibilele acțiuni oferite de sistemele activate de asistare a condusului.

Noi servicii digitale: BMW Maps, asistent personal inteligent BMW, integrare smartphone, modernizare software la distanță

Disponibil standard, Live Cockpit Plus cuprinde sistemul de control/operare iDrive cu display central de 8,8 inch (22,35 cm) și controler tactil, un panou de instrumente cu tehnologie Black Panel, centrat în jurul unui monitor color de 5,1 inch (12,96 cm), sisteme de navigație și multimedia, două porturi USB pentru transfer de date și o interfață WiFi. O cartelă SIM încorporată, cu conectivitate 4G LTE, dar și pachetul standard Connected Professional fac posibilă utilizarea serviciilor digitale precum BMW TeleServices și Intelligent Emergency Call (apel inteligent de urgență), Real Time Traffic Information (informații despre trafic în timp real) cu avertizare de pericol, servicii remote (inclusiv Remote Software Update) și servicii de concierge.

Conducătorul și pasagerii noului BMW Seria 4 Coupé vor beneficia și de opțiunile îmbunătățite pentru funcționarea intuitivă și serviciile digitale inovatoare aduse de includerea sistemului de operare BMW 7.0 în noul BMW Seria 4 Coupé. Conținutul afișajului poate fi configurat individual, în timp ce interacțiunea multimodală intuitivă între conducător și automobil poate avea loc - în funcție de situație - prin intermediul ecranului tactil al displayului central, controlerul iDrive clasic, butoanele



Data 2 iunie 2020
Titlu Noul BMW Seria 4 Coupé
Pagina 7

multifuncționale de pe volan, controlul vocal sau controlul BMW prin gesturi (dotare opțională). Asistentul personal inteligent BMW cu funcții suplimentare este și el la dispoziția clientului ca dotare standard în noul BMW Seria 4 Coupé.

Dotare opțională, BMW Live Cockpit Professional dispune în același timp de un grup de ecrane complet digital, care cuprinde un panou de instrumente digitale în spatele volanului, cu o diagonală de 12,3 inch (31,24 cm), și de display central de 10,25 inch (26,04 cm). Afișarea complet digitală a instrumentelor din cockpit oferă suficient spațiu pentru a găzdui un rezumat al hărții de navigație, indicatori de stare pentru sistemele de asistare a condusului sau reprezentarea 3D a zonei înconjurătoare.

În ceea ce privește serviciile digitale, una dintre caracteristicile remarcabile pentru noul BMW Seria 4 Coupé este BMW Maps. Pe lângă calcularea traseelor și a timpului de sosire cu o precizie mai mare, noul sistem de navigație bazat pe cloud permite conducătorilor să introducă orice cuvânt atunci când caută o destinație.

BMW Live Cockpit Plus și BMW Live Cockpit Professional vin și cu integrare optimizată a smartphone-urilor. Alături de Apple CarPlay, sistemul de operare pentru noul BMW Seria 4 Coupé include acum și Android Auto. Remote Software Upgrade este o altă dotare nouă, care permite ca funcțiile îmbunătățite ale automobilului și serviciile digitale suplimentare să fie importate "over-the-air" în mașină.

Toate datele referitoare la performanțe, consum de combustibil/energie electrică și emisii sunt provizorii.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.



Data 2 iunie 2020
Titlu Noul BMW Seria 4 Coupé
Pagina 8

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania