



Comunicat de presă
17 iunie 2020

Noile BMW M5 și BMW M5 Competition

București/München. Prin rafinarea stilistică, conceptul de operare optimizat și displayul central extins la 12,3 țoli (31,24 cm), noile BMW M5 și BMW M5 Competition îmbină, mai eficient ca niciodată, capacitatea de utilizare cotidiană a unui sedan business cu dinamica imbatabilă a unui automobil sport de înaltă performanță. Disponând de noi amortizoare preluate de la BMW M8 Gran Coupé și un șasiu revizuit, BMW M5 Competition oferă un condus și o manevrabilitate și mai bune, combinate cu un nivel superior de confort. Motorul V8 de 4,4 litri, cu tehnologie BMW M TwinPower Turbo, generează 441 kW/600 CP la BMW M5, în timp ce propulsorul capabil să urce în turajii de la BMW M5 Competition produce 460 kW/625 CP.

Adaptare stilistică pentru aspecte mai clare

Asemenea gamei BMW Seria 5, grila BMW actualizată coboară mai mult în spoilerul față, iar conturul său cromat are un design dintr-o singură piesă, care încadrează ambele elemente ale grilei. Grila cu bare duble, specifice M, și emblema M sunt elemente distinctive ale noilor modele. Spoilerul față are un contur mai dinamic și prize de aer mai mari în părțile laterale, în timp ce priza de aer centrală extinsă are o formă hexagonală și încorporează răcitorul de ulei și senzorul radar pentru sistemul de tempomat activ (ACC). Noile tuburi de lumină în formă L, dispuse în benzi înguste spre grila radiatorului, adaugă un detaliu dinamic farurilor LED nou proiectate. Noua opțiune de lumini BMW Individual Shadowline adaugă un accent cu nuanțe închise farurilor LED adaptive și BMW Laserlight. Capota din aluminiu, aripile față cu branhiile M caracteristice, oglinzile exterioare M simplificate și acoperișul din plastic armat cu fibră de carbon (CFRP) se alătură barelor duble ale grilei BMW ca particularități de design ale modelelor de performanță din gama BMW Seria 5. Difuzorul puternic a fost revizuit și el, la fel ca și stopurile LED tridimensionale, a căror grafică luminoasă precisă oferă o nouă abordare a formei L familiară pentru BMW.

Detalii negre pentru BMW M5 Competition și culori noi

BMW M5 Competition vine și cu detalii de design negre, care îi subliniază statutul de vârf de gamă. Conturul grilei BMW, structura mesh de pe branhiile M, capacele oglinzilor exterioare și spoilerul spate suplimentar de pe capota portbagajului au un finisaj negru lucios, iar difuzorul include inserții negre. Emblemele M5 Competition de culoare neagră împodobesc grila față, branhiile și capota portbagajului, în timp ce



Data 17 iunie 2020
Titlu Noile BMW M5 și BMW M5 Competition
Pagina 2

plăcuțele de pe pragurile ușilor au versiune iluminată. Țevile de eșapament ale sistemului de evacuare standard M Sport sunt finisate în Black Chrome. Clienții BMW M5 și BMW M5 Competition pot alege dintre cinci culori noi pentru finisajul exterior: Brands Hatch Grey și Motegi Red metalizat, precum și Tanzanite Blue II metalizat, Aventurine Red II metalizat și finisajul Frozen Bluestone metalizat mat de la BMW Individual. Nuanța oferită anterior ca Champagne Quartz metalizat a fost redenumită Alvit Grey metalizat. Opțiunile de jante din aliaj ușor includ acum și modele M de 20 de țoli, cu design double-spoke, în culoarea Orbit Grey lustruit, familiară de la BMW M8.

Afișaj mai mare și concept nou de operare cu moduri M

Datorită introducerii unui nou concept de operare și unui display central mai mare, cu diagonala de 12,3 țoli (31,24 cm), cockpitul noilor BMW M5 și BMW M5 Competition este mai orientat ca niciodată către conducător. Acest lucru ușurează și mai mult menținerea atenției asupra numeroaselor funcții asociate cu sistemele dinamice de condus și cu tracțiunea integrală BMW M xDrive. Două butoane noi de pe consola centrală – la fel ca cele de la BMW M8 - oferă acces mai rapid la o serie de funcții specifice M. La apăsarea butonului M Mode, conducătorul poate comuta rapid între setările ROAD și SPORT. În setarea ROAD implicită, toate sistemele de asistare a condusului - disponibile standard și opționale - sunt activate complet. Când este activată setarea SPORT, sistemele de asistență activă a condusului (în configurația setată de către conducător) transmit doar alerte cu privire la limitele de viteză și restricții de depășire, de exemplu. Acest mod permite ca toate intervențiile din sistemele de frânare și direcție să fie dezactivate, în afară de cele efectuate de avertizarea de coliziune cu funcție de frânare și asistentul de evitare cu schimbarea benzii. De asemenea, modul SPORT comută atât panoul de instrumente, cât și Head-Up Display la versiunea specială M View.

Butonul Setup duce conducătorul direct la meniul de configurare

Apăsarea butonului Setup, poziționat deasupra butonului M Mode, duce conducătorul direct la meniul displayului central pentru a programa o configurație individuală pentru opțiunile sistemului de propulsie și ale șasiului - și astfel adaptarea configurației mașinii la situația de condus și la preferințele personale. Funcționarea simplificată folosind ecranul tactil sau controlerul iDrive ușurează misiunea conducătorului de a alege setări diferite pentru motor, suspensie, direcție și sistemul M xDrive. Cele două butoane M1 și M2 - vopsite în roșu și aflate lângă clapetele de



Data 17 iunie 2020
Titlu Noile BMW M5 și BMW M5 Competition
Pagina 3

schimbare a vitezelor de pe volanul M multifuncțional - permit schimbarea rapidă între două setări predefinite ale tuturor funcțiilor menționate: caracteristicile M xDrive, funcționarea DSC, motorului, transmisiei, amortizoarelor și direcției, precum și afișajul M View în Head-Up Display.

Modul TRACK pentru un sentiment M nediluat în BMW M5 Competition

La BMW M5 Competition, menținerea apăsată a butonului M Mode, apoi confirmarea solicitării pe displayul central activează modul TRACK suplimentar. Acest mod este conceput exclusiv pentru utilizarea pe circuite și dezactivează toate funcțiile de confort și siguranță ale sistemelor de asistare a condusului. Pentru a concentra atenția conducătorului și mai intens pe drumul care urmează, sistemul audio este dezactivat și el, iar displayul central este oprit. Rezultatul este o experiență pură pilotaj. Panoul de instrumente trece în modul M View, în timp ce Head-Up Display renunță la citirile din partea sistemelor de asistare a condusului. Activarea automată a luminilor de avarie ca răspuns la frânarea de urgență este suprimată, iar sistemul de avertizare la coliziune este dezactivat și el. O nouă apăsare a butonului M Mode comută din modul TRACK în setarea ROAD.

Scaune M Sport ca dotare standard, scaune M multifuncționale ca opțiune

Scaunele opționale M multifuncționale, cu tetiere integrale, logo-ul M5 iluminat și funcțiile extinse sunt disponibile ca alternativă la scaunele M Sport standard, cu tapițerie cu piele Merino și reglaj electric multiplu. Tapițeria integrală cu piele Merino, în combinația Black/Midrand Beige, este disponibilă acum ca o opțiune exclusivă pentru BMW M5 Competition.

O gamă largă de sisteme de asistare a condusului

Toate sistemele de asistare a condusului și dotările de BMW Seria 5 obișnuit sunt disponibile și pentru cele două versiuni de performanță. Driving Assistant Professional, cu funcționalitatea sa extinsă, este disponibil standard, în timp ce asistentul Traffic Jam (ambuteiaj) și, în anumite piețe, pornirea motorului de la distanță sunt printre elementele care se regăsesc pe lista de opțiuni. Dacă este comandată opțiunea Comfort Access, cheia digitală BMW permite blocarea și deblocarea mașinii cu ajutorul anumitor modele de smartphone prin intermediul tehnologiei NFC (Near Field Communication).



Data 17 iunie 2020
Titlu Noile BMW M5 și BMW M5 Competition
Pagina 4

Putere impozantă de la motorul V8 capabil să urce în turații

Motorul V8 de sub capota BMW M5 și BMW M5 Competition funcționează la turații ridicate, un stil derivat din curse - adică cu o putere impunătoare și livrare superioară a puterii. BMW M5 generează o putere maximă de 441 kW/600 CP la 6.000 rpm, în timp ce cei 460 kW/625 CP ai BMW M5 Competition sunt disponibili la 6.000 rpm. Cuplul maxim al celor două modele - 750 Nm - este atins încă de la 1.800 rpm și este menținut până la 5.600 rpm în cazul BMW M5, respectiv până la 5.860 rpm pentru BMW M5 Competition. Caracteristicile motorului pot fi modificate, prin simpla apăsare a unui buton, din modul EFFICIENT de bază în SPORT și SPORT +, ceea ce duce la o reacție și mai bună la mișcările acceleratorului. BMW M5 sprintează de la 0 la 100 km/h în 3,4 secunde, ceea ce introduce modelul pe teritoriul automobilelor supersport. Modelul are nevoie doar de 11,1 secunde pentru a ajunge de la 0 la 200 km/h. BMW M5 Competiția realizează ambele misiuni ceva mai rapid: 0-100 km/h în 3,3 secunde, 0-200 km/h în numai 10,8 secunde. Viteza maximă a BMW M5 și BMW M5 Competition este de 250 km/h - sau 305 km/h când este comandat pachetul M Driver opțional. Sistemul de evacuare dublu, controlat cu clapetă, al modelului BMW M5 și sistemul de evacuare M Sport de la BMW M5 Competition - de asemenea, dublu și controlat cu clapete - produc acustica sportivă perfectă pentru cele două modele. O notă mai gravă a motorului poate fi obținută prin intermediul butonului M Sound Control. Transmisia M Steptronic cu opt trepte, disponibilă standard, permite timpi de schimbare foarte scurți și răspunsuri rapide și precise la fiecare acționare a acceleratorului. Comutatorul Drivelogic de pe selectorul de viteze permite alegerea a trei moduri pentru un condus eficient, sportiv sau foarte dinamic - ultimul implicând schimbări de viteză extrem de rapide. Conducătorul poate utiliza atât maneta selectorului, cât și clapetele de schimbare de pe volan pentru a interveni manual.

Montare personalizată a motorului pentru BMW M5 Competition

Printre elementele speciale ale BMW M5 Competition se numără suporturile personalizate pentru motor, cu un raport mai rigid al arcurilor. Conexiunea mai fermă a propulsorului la structura automobilului este perceptibilă în mod clar, ceea ce duce la o reacție și mai rapidă a motorului și la transmiterea imediată a puterii sale către trenul de rulare. De asemenea, mașina ia virajele cu precizie vizibil mai mare, datorită rigidității suplimentare a suporturilor.

Întâlnire între performanța ridicată și capacitatea de utilizare cotidiană

Meritul pentru combinația strânsă între capacitatea de utilizare zi de zi, pe de o parte,



Data 17 iunie 2020

Titlu Noile BMW M5 și BMW M5 Competition

Pagina 5

și plăcerea condusului și performanțele excepționale pe circuit, pe de altă parte, revine sistemului M xDrive și controlului său inteligent centralizat pentru diferențial M activ. Ca alternativă la modul variabil de tracțiune integrală (4WD), cu setare de bază orientată spre puntea spate, caracteristicile de manevrabilitate ale mașinii pot fi modificate în niveluri diferite, culminând cu modul 2WD. Această setare pură de tracțiune spate, fără DSC (controlul dinamic al stabilității), tratează conducătorii experimentați cu o plăcere a condusului complet nealterată. Pot fi ajustate atât reacția direcției M Servotronic, prin modurile COMFORT și SPORT, cât și controlul variabil al amortizoarelor (VDC). Acesta poate fi setat în COMFORT pentru o utilizare zilnică impecabilă, SPORT pentru îmbunătățirea condusului sportiv pe drumurile naționale și pentru un profil de comportament ideal pentru tururile pe Nürburgring-Nordschleife sau SPORT+ pentru maximizarea performanțelor dinamice pe asfalt, cu minimizare a mișcărilor roților și ale caroseriei. Pe lângă o reducere cu 7 milimetri a gărzii la sol și alte modificări bine gândite ale suspensiei și arcurilor, configurația BMW M5 Competition beneficiază de actualizări suplimentare care iau în considerare puterea suplimentară a mașinii. Calitățile sale sunt prezentate cel mai bine pe circuit. Noile amortizoare de la BMW M8 Gran Coupé îmbunătățesc comportamentul la limită și aduc un plus de confort în experiența condusului. Denivelările și șanțurile de pe suprafața drumului sunt atenuate mai bine, iar acest lucru este obținut fără a afecta latura sportivă și precizia mașinii la viteze mari sau mici. BMW M5 Competition iese din fabrică cu jante M de 20 de țoli, din aliaj ușor forjat și bicolore, cu design Y-spoke (față: 9,5 J x 20, spate: 10,5 J x 20) și anvelope cu dimensiuni mixte (față: 275/35 R 20, spate: 285/35 R 20). BMW M5 dispune de jante de 19 țoli, din aliaj ușor turnat, cu design cu cinci spițe duble, în Orbit Grey lustruit (față: 9,5 J x 19, spate: 10,5 J x 19) cu pneuri 275/40 R 19 în față și 285/40 R 19 în spate.

Frâne M Compund ca echipare standard

Ambele variante M5 sunt echipate standard cu frâne M Compund, care dispun de discuri de frână perforate, ventilare interior, și etriere fixe, cu șase pistoane și logo M, pe puntea față și etriere flotante cu un singur piston, cu frână de parcare integrată, pe puntea spate. Acum, pe lângă finisarea standard în albastru, etrierele pot fi vopsite opțional și în negru lucios sau roșu lucios. Disponibile opțional, frânele M din carbon ceramic pot fi recunoscute după etrierele aurii cu logo M (etriere fixe cu șase pistoane pe puntea față, etriere flotante cu un singur piston pe puntea spate). Rezistă la uzură excepțional de bine, sunt mai ușoare cu 23 de kilograme, asigură o



Data 17 iunie 2020
Titlu Noile BMW M5 și BMW M5 Competition
Pagina 6

performanță de frânare și o stabilitate termică și mai bune și se bucură de rezistență mai mare.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motocicletele. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania