



Comunicat de presă
18 iunie 2020

Noi motoare cu șase cilindri dispuși în linie pentru BMW Seria 7

Performanțe îmbunătățite, cuplu mai mare, eficiență mai mare: motoare dezvoltate suplimentar, cu tehnologie mild hybrid 48V și sistem de posttratare a gazelor de eșapament, care îndeplinesc standardul de emisii Euro 6d - disponibile din iulie 2020 pentru toate variantele de model ale sedanului de lux: Direcție Activă Integral optimizată, noi culori pentru exterior și opțiuni suplimentare de la BMW Individual.

București/München. Din iulie 2020, noi motoare diesel cu șase cilindri dispuși în linie vor îmbunătăți supremația și eficiența a numeroase modele BMW Serie 7. Propulsoarele dezvoltate suplimentar se bucură de performanțe îmbunătățite și eficiență optimizată. Mai mult, ele includ și tehnologia mild hybrid 48V. Datorită sistemului de ultimă oră pentru posttratarea gazelor de eșapament, toate modelele diesel ale BMW Serie 7 vor îndeplini în viitor standardul de emisii Euro 6d. Mai mult, cu începere din iulie 2020, cea mai recentă versiune a Direcției Active Integral va fi disponibilă pentru toate variantele de model ale sedanului de lux. De asemenea, gama de echipamente speciale va fi suplimentată cu noi culori pentru exterior și opțiuni de calitate de la BMW Individual.

Motoarele diesel ale actualei generații sunt oferite în două niveluri de performanță. Propulsorul utilizat la modelele BMW 730d, BMW 730d xDrive, BMW 730Ld, BMW 730Ld xDrive impresionează prin puterea crescută cu 15 kW/21 CP, la 210 kW/286 CP, în timp ce cuplul maxim a fost mărit cu 30 Nm, la 650 Nm, care este disponibil între 1.500 și 2.500 rpm. Dezvoltarea extrem de spontană a puterii este rezultatul tehnologiei BMW TwinPower Turbo Technology rafinată suplimentar, care acum cuprinde supraalimentare cu două turbine cu geometrie variabilă. Sistemul de injecție directă common-rail a fost optimizat și el și furnizează acum combustibilul în camera de ardere la o presiune maximă de 2.700 bar.

Prin creșterea de putere, sedanurile de lux beneficiază de o accelerație mai bună. De exemplu, accelerația de la 0 la 100 km/h a modelelor BMW 730d și BMW 730d xDrive a fost îmbunătățită acum cu 0,2 secunde, la 5,9, respectiv 5,6 secunde. Această creștere este acompaniată de o reducere a consumului cu până la 0,6 l/100 km.



Data 18 iunie 2020
Titlu Noi motoare cu șase cilindri dispuși în linie pentru BMW Seria 7
Pagina 2

Noua generație a motorului aflat sub capota modelelor BMW 740d xDrive și BMW 740Ld xDrive oferă performanțe îmbunătățite, dar și niveluri mai bune ale consumului și emisiilor. Nivelul maxim al puterii noului motor diesel cu șase cilindri dispuși în linie a fost crescut cu 15 kW/20 CP, la 250 kW/340 CP. Cuplul maxim a fost extins cu 20 Nm, la 700 Nm, și va fi disponibil într-un interval al turațiilor cuprins între 1.750 și 2.250 rpm. De asemenea, acest motor combină supraalimentarea cu două turbine cu cea mai recentă versiune a tehnologiei de injecție directă common-rail. Sistemul de turbocompresie dispune de geometrie variabilă a admisiei atât la turbina de presiune ridicată, cât și la cea de presiune redusă. Rezultatul este o putere de tracțiune mai mare, care conduce la o mărire distinctivă a performanțelor. De exemplu, BMW 740d xDrive sprintează acum de la 0 la 100 km/h în 5,0 secunde, o îmbunătățire de 0,2 secunde. În același timp, consumul mediu mixt a fost redus cu 0,4 l/100 km.

Ambele modele dispune de posttratare a gazelor de eșapament. Componentele localizate în vecinătatea motorului cuprind un filtru de particule de oxidare diesel și un strat SCR pe filtrul de particule diesel. Pentru reducerea optimă a emisiilor de oxizi de azot, o a doua unitate de dozare a fost integrată la ieșirea SCR, montată aproape de motor. În consecință, noile modele BMW Seria 7 propulsate de motorul diesel cu șase cilindri dispuși în linie îndeplinesc standardul de emisii Euro 6d.

Accelerație și eficiență și mai bune datorită tehnologiei mild hybrid 48V

Tehnologia mild hybrid utilizată la noile variante cu motorizare diesel contribuie la livrarea spontană a puterii și eficiența mai bună. Sistemul constă dintr-un generator-starter de 48V care asigură recuperarea energiei la frânare și o baterie suplimentară litiu-ion pentru stocarea energiei electrice generate în acest fel. Generatorul-starter puternic poate fi utilizat atât pentru ușurarea sarcinii asupra motorului, cât și pentru susținerea acestuia. Generatorul produce un impuls electric în timpul accelerației. Puterea suplimentară disponibilă imediat - 8 kW/11 CP - îmbunătățește livrarea dinamică a puterii motorului la demaraj sau accelerație.



Data 18 iunie 2020
Titlu Noi motoare cu șase cilindri dispuși în linie pentru BMW Seria 7
Pagina 3

Direcție Activă Integral cu asistare îmbunătățită la manevrare, culori noi pentru exterior și opțiuni de la BMW Individual

În paralel cu introducerea noilor motoare cu șase cilindri dispuși în linie, cea mai recentă versiune a Direcției Active Integral va fi disponibilă la toate variantele de model BMW Seria 7 cu începere din iulie 2020. Sistemul opțional de suspensie combină un raport variabil al transmisiei pe puntea față cu direcție activă pentru puntea spate. Aceasta asigură agilitate și stabilitate optimizate la viteze ridicate și confort în timpul manevrelor de viteză redusă. Chiar și la viteze foarte de mai puțin de 3 km/h, roțile spate sunt braccate, cu un impact important la manevrele de parcare.

Posibilitățile de personalizare a exteriorului și interiorului sunt și mai mari acum. Gama de culori pentru exterior, disponibilă pentru modelele BMW Seria 7, va include și varianta Phytonic Blue metalizat, dar și culoarea BMW Individual Frozen Bluestone metalizat. De asemenea, în viitor va fi posibilă și rafinarea ambianței de lux a interiorului prin noua versiune a tapițeriei BMW Individual integrală cu piele Merino, în combinația de culori Smokey White/Night Blue/Black, și cu volanul BMW Individual îmbrăcat în piele.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.



Data 18 iunie 2020
Titlu Noi motoare cu șase cilindri dispuși în linie pentru BMW Seria 7
Pagina 4

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania