

Comunicat de presă

26 iunie 2020

BMW M Safety Car pentru sezonul 2020 Romanian Endurance Series și Romanian Retro Racing

Modelele M sunt alături de cele mai importante competiții de circuit din motorsportul românesc. Următoarea etapă este așteptată pe 11 iulie, pe MotorPark România, Adâncata.

București. Romanian Endurance Series și Romanian Retro Racing împart calendarul în acest sezon, livrând spectacol pe circuitele din România - MotorPark România și Transilvania Motor Ring - și asigurând împreună un spectacol fără precedent.

BMW Group România este alături de cele două competiții cu mașina oficială de Safety Car, pregătind pentru fiecare etapă un automobil BMW M. În măsura în care condițiile de distanțare socială o permit, vor fi organizate și o serie de evenimente și prezentări pentru un plus de spectacol oferit spectatorilor.

"Circuitele de motorsport erau un vis acum 10 ani în România. Acum avem deja primele campionate cu tradiție de câțiva ani. Cel mai important - de la an la an observăm o evoluție pozitivă importantă. Avem în față un drum lung în continuare și ne bucurăm că putem să construim, pas cu pas, alături de partenerii noștri, o comunitate tot mai valoroasă a sporturilor cu motor pe circuit. Vrem să contribuim la spectacol cu modelele noastre în rol de Safety Car, BMW având o tradiție foarte bogată în acest sens.

Cu noile circuite și competiții din România, BMW M are acum o scenă unde poate să își prezinte performanțele într-un cadru sigur. Vrem să arătăm că pasionații se pot bucura de viteză în siguranță, într-un mediu controlat. Romanian Endurance Series și Romanian Retro Racing atrag mulți participanți cu modele BMW și sunt un bun exemplu în acest sens", explică Alex Șeremet, Corporate Communication Manager BMW Group România.

Primul weekend competițional a avut loc pe 20-21 iunie și a atras un număr remarcabil de participanți pe grila de start. Primul Safety Car al noului sezon a fost

Comunicat de presă

Titlu BMW M Safety Car pentru sezonul 2020 Romanian Endurance Series și Romanian Retro Racing
Pagina 2

BMW M235i Gran Coupé - beneficiarul celui mai puternic motor de doi litri care a echipat un model BMW de serie, care oferă 306 CP și un cuplu maxim de 450 NM disponibil între 1.750 și 4.500 rpm. BMW M235i dispune, de asemenea, de o serie de soluții sofisticate pentru a asigura un comportament dinamic de excepție: sistemul ARB pentru controlul patinajului roților, un diferențial față Torsen, sistemul Performance Control și sistemul inteligent de tracțiune integrală BMW xDrive pentru a regla distribuția dinamică a cuplului. Modelul Safety Car s-a prezentat în culoarea Snapper Rocks Blue și a primit dungile specifice BMW M în formula clasică.

Primul weekend de competiții a avut loc pe 20-21 iunie pe circuitul MotorPark România.

Lupta la general a fost una intensă la fiecare dintre cele două curse, **Romanian Endurance Series**, deși de fiecare dată s-a încheiat cu victoria echipajului Willi Motorsport, aflat la volanul unei Ginetta G55, condusă fără greșală de Sergiu Nicolae și Fabrizio Broggi. Prima cursă a fost una liniară pentru cei doi piloți, care au trecut rapid la conducere și nu au mai cedat poziția până la final, însă cea de-a doua manșă i-a pus într-o postură inedită din cauza unor probleme tehnice în timpul calificărilor, astfel că au fost nevoiți să plece de pe ultimul loc. Pe locul al doilea în ambele curse a sosit Eduard Anton, la volanul modelului Cupra TCR. Pe locul al treilea la general și câștigător al clasei CN a sosit echipajul Blitzwolf 2, la volanul unui model Radical SR3 RS, cu echipajul Horia Moldovan și Roberto Niculae.

Într-o grilă bogată, cu 19 echipaje, au fost prezente și patru modele BMW - dintre care două modele BMW M3 E36, un BMW M3 E46 și un BMW 325i Cup E36.

Romanian Retro Racing a aliniat o grilă bogată, care a asigurat spectacol pe circuit. Cursele de regularitate s-au remarcat încă o dată printr-un număr mare de participanți și o gamă variată de modele - de la Trabant P601 până la Chevrolet Corvette C3 sau Porsche 944, dar și multe familii care formează echipaje de pilot-copilot. În final, pe prima poziție s-a clasat Adrian Georgescu, cu Renault 5 Alpine Turbo, cu un podium completat de Mihai Dăscălescu, cu Dacia 1100, pe poziția a doua și de Ștefan Cobori, cu BMW 325i, pe poziția a treia.

Comunicat de presă

Titlu BMW M Safety Car pentru sezonul 2020 Romanian Endurance Series și Romanian Retro Racing

Pagina 3

Competiția de viteză pe circuit a adus aceleași podium în ambele curse, cu Cătălin Ghigea pilotând reductabilul DeTomaso Pantera, Camil Perian pe poziția a doua cu Porsche 911 Carrera RS și Gunther Graef la comenzile unuia din cele trei modele BMW 2002 înscrise în concurs.

Despre Romanian Endurance Series 2020

Romanian Endurance Series (RES) este un campionat de viteză pe circuit, ce respectă prevederile Codului Internațional Sportiv și anexele sale, precum și Prescripțiile generale FIA pentru circuit. Campionatul este fundamentat pe un regulament ce are o componentă sportivă și una tehnică, în conformitate cu Anexa J a FIA. RES este un campionat de curse cu o lungime începând cu o oră și oferă o platformă pentru amatori și profesioniști. O mare varietate de mașini potrivite acestor formate de cursă este acceptată în acest campionat: turisme, GT, prototipuri, silhouette. Automobilele cu roți descoperite (monoposturi) nu sunt acceptate. Piloții cu o mai mare experiență (conform punctelor definite pe licența de circuit) au obligația de a-i respecta și proteja pe circuit pe ceilalți concurenți. Procesul de licențiere este asigurat de Federația Română de Automobilism Sportiv. Sunt acceptate licențele internaționale FIA de la categoria D în sus și licențele naționale din Uniunea Europeană. Piloții care se înscriu și participa în RES trebuie să fi absolvit înainte o școală de pilotaj de circuit agreată de FRAS și organizator RES. Piloții care nu au împlinit vârsta de 18 ani nu pot participa la etapele RES desfășurate pe circuite stradale decât dacă aceștia au o experiență de minim un an în RES. Piloții care au o vârstă mai mică de 16 ani nu au dreptul să participe în primul sezon RES decât la clasa A1 sau maxim A2. La finalul sezonului, fiecare clasă își va desemna campionul, iar prima poziție în ierarhia generală va primi titlul de Campion Național de Anduranță pentru anul în curs.

Romanian Retro Racing

Piloții se întrec în două competiții - Regularitate pe Circuit și Viteză pe Circuit. Totodată, datorită numărului în creștere al echipajelor feminine participante, organizatorii au adăugat, începând cu acest an, podiumul "Women in Motorsport", în

Comunicat de presă

Titlu BMW M Safety Car pentru sezonul 2020 Romanian Endurance Series și Romanian Retro Racing

Pagina 4

cadrul căreia vor fi premiate, în ordinea clasamentului Open la Regularitate, primele trei echipaje cu componentă feminină (complet feminin sau mixt). Toți sportivii vor fi premiați la finalul anului la Gala Campionilor FRAS.

O premieră foarte spectaculoasă a acestui sezon este startul pe grilă și în competiția de Regularitate pe Circuit - un start care a adunat în primele curse ale sezonului peste 40 de echipaje.

Partenerii sezonului 2020 sunt: BMW România, Foerch, Motul, Oldtimer Studio, Retromobil Club România și publicația RacingWheels.

Calendar competițional provizoriu

Etapa 1: 20-21 iunie, MotorPark România, Adâncata.

Etapa 2: 11 iulie, MotorPark România, Adâncata.

Etapa 3: 8 august, MotorPark România, Adâncata.

Etapa 4: 17 octombrie, MotorPark România, Adâncata.

Etapa organizată pe Transilvania Ring urmează a fi confirmată.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

Comunicat de presă

Titlu BMW M Safety Car pentru sezonul 2020 Romanian Endurance Series și Romanian Retro Racing
Pagina 5

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania