

Comunicat de presă

1 iulie 2020

Start de producție pentru BMW Seria 4 la fabrica de la Dingolfing, Germania, alături de alte 4 modele noi

București/Dingolfing. La uzina BMW Group din Dingolfing, Bavaria, cinci modele noi își serbează astăzi sărbătorească intrarea în producția de serie. Prima noutate: BMW Seria 4 Coupé, care continuă tradiția coupé-ului sportiv la uzina BMW din Bavaria Inferioară prin caracterul său individual și sportiv. În același timp, modelele revizuite ale BMW Seria 5 Sedan, inclusiv BMW M5, dar și BMW Seria 5 Touring ies de pe linia de asamblare și oferă, pe lângă designul rafinat tehnologie mild hybrid 48V pentru toate versiunile cu motoare cu patru și șase cilindri, dar și mai multe versiuni plug-in hybrid. Acest lucru asigură performanțe mai bune cu un consum mai mic și, în același timp, un confort al condusului sporit. De acest lucru beneficiază și noul BMW Seria 6 Gran Turismo, un model versatil, care îmbină caracterul practic cu un design

Christoph Schröder, directorul uzinei BMW Group din Dingolfing: "Pentru începerea simultană a producției celor cinci modele este necesară o planificare precisă și o concentrare maximă în întreaga fabrică. În ciuda întreruperii producției și a repornirii într-un singur schimb din cauza crizei coronavirusului, am reușit să lansăm noile BMW Seria 4 Coupé, BMW Seria 5 și BMW Seria 6 Gran Turismo la timp și în condiții de calitate maximă. Aceasta este o realizare importantă a echipei din Dingolfing și a întregului lanț de procese. Cu toții se bucură de tot respectul meu".

Noul BMW Seria 4 Coupé

Coupéurile sportive și elegante sunt o parte definitorie a istoriei BMW și au o lungă tradiție și la uzina BMW Group din Dingolfing, care a început în 1976 odată cu BMW Seria 6 Coupé. 44 de ani mai târziu, noul BMW Seria 4 Coupé iese de pe linia de asamblare din Bavaria Inferioară și se remarcă în segmentul premium al clasei medii prin designul său remarcabil. Cele mai mari piețe de vânzări pentru coupéul cu două uși sunt SUA, Marea Britanie și Germania.

Pentru a sprijini comportamentul foarte sportiv, noul BMW Seria 4 dispune de o construcție ușoară inteligentă: astfel, capota, aripile față și ușile noului BMW Seria 4 Coupé sunt fabricate din aluminiu la presa uzinei din Dingolfing. În plus, părți

Comunicat de presă

Titlu

Start de producție pentru BMW Seria 4 la fabrica de la Dingolfing, Germania, alături de alte 4 modele noi

Pagina

2

importante ale șasiului sunt produse la vechea fabrică 2.10 a BMW Group: uzina de componente de la Dingolfing furnizează suportul zincat al punții față, punțile față și spate, precum și diferențialele pentru cele două punți.

Vârful portofoliului de modele este BMW M440i xDrive Coupé. Dispune de un motor performant pe benzină, cu șase cilindri dispuși în linie, ce dezvoltă 275 kW/374 CP și ajută modelul să obțină performanțe deosebite și să accelereze de la 0 la 100 km/h în 4,5 secunde. În plus, la lansarea pe piață în octombrie 2020 vor fi disponibile late două motoare pe benzină, cu patru cilindri, și un motor diesel cu patru cilindri. Din martie 2021, modelul va putea fi echipat și cu două motoare diesel, cu șase cilindri dispuși în linie.

Accentul clar pe o experiență foarte intensă a condusului este evident și când vine vorba de designul și echiparea interiorului. Moul BMW Seria 4 Coupé este echipat standard cu sitclă cu izolare acustică pentru parbriz. Lansarea noului BMW Seria 4 Coupé pe piața mondială, inclusiv România, va începe în octombrie 2020.

Actualizare a modelelor BMW Seria 5 și BMW Seria 6 Gran Turismo

În iulie 2020, pe lângă noul BMW Seria 4 Coupé, alte patru modele vor ieși de pe linia de asamblare a uzinei din Dingolfing odată cu actualizarea modelelor BMW Seria 5 și Seria 6. Președintele Sindicatului uzinei BMW Group din Dingolfing, Ștefan Schmid: "Odată cu începerea simultană a producției noului BMW Seria 4 Coupé și actualizărilor pentru modelele BMW Seria 5 și Seria 6, angajații Dingolfing au dovedit încă o dată că pot stăpâni începuturi complexe, iar compania poate conta pe locația noastră. Aceasta înseamnă că fabrica noastră este pregătită bine pentru alte modele în acest an și pentru începerea producției de serie a BMW iNEXT în 2021".

Din 1972, BMW Seria 5 a fost o adevărată poveste de succes pentru uzina BMW Group din Dingolfing. Actuala generație a modelului s-a vândut în peste 630.000 de unități în toată lumea. Acum, optimizările direcționate creează condițiile pentru a continua succesul gamei BMW Seria 5. Grila BMW a radiatorului a fost dezvoltată

Comunicat de presă

Titlu

Start de producție pentru BMW Seria 4 la fabrica de la Dingolfing, Germania, alături de alte 4 modele noi

Pagina

3

optic suplimentar, farurile LED au o nouă grafică de iluminare, iar stopurile au fost modelate tridimensional. În consecință, și BMW M GmbH a revizuit optic sedanul de înaltă performanță BMW M5.

În ceea ce privește motorizarea, BMW Seria 5 este și mai electrizant: BMW 530e Sedan este echipat acum cu cea mai recentă generație de celule de baterii, astfel că permite o autonomie pur electrică de 62-67 de kilometri. Bateria este produsă în uzina 2.2 din apropiere, centrul de competență al BMW Group pentru producția de trenuri de rulare electrice. În plus, din toamna anului 2020 va fi disponibil, în premieră, și o variantă plug-in hybrid a modelului BMW Seria 5 Touring; de asemenea, BMW 545e xDrive Sedan își va sărbători premiera ca plug-in hybrid cu motor pe benzină, cu șase cilindri. Din noiembrie 2020, numai gama BMW Seria 5 va oferi cinci variante de model electrificate.

În plus, toate motoarele cu patru și șase cilindri sunt echipate standard cu tehnologia mild hybrid 48V deosebit de eficientă. În funcție de situația de condus, generatorul-starter permite fie generarea energiei la frânare, fie un impuls electric cu un plus de 11 CP. De aceasta vor beneficia și toate variantele de model ale noului BMW Seria 6 Gran Turismo, care este foarte popular pe piețele din China, Coreea de Sud și India datorită aspectului său elegant și confortului de călătorie deosebit.

Uzina BMW Group din Dingolfing

Uzina din Dingolfing este una dintre cele 31 de locații de producție pe care BMW Group le are pe mapamond și cea mai mare deținută de companie în Europa. În fiecare zi, aproximativ 1.500 de automobile BMW Seria 3, Seria 4, Seria 5, Seria 6, Seria 7 și Seria 8 părăsesc linia de asamblare a uzinei auto 2.4. În 2019, uzina a produs aproximativ 285.000 de automobile.

Versiunile plug-in hybrid BMW Seria 5 și Seria 7 sunt deja produse pe aceeași linia de fabricație cu modelele cu motorizări diesel și pe benzină. BMW iNEXT, care va fi fabricat din 2021, va fi primul model complet electric produs la Dingolfing.

Comunicat de presă

Titlu

Start de producție pentru BMW Seria 4 la fabrica de la Dingolfing, Germania, alături de alte 4 modele noi

Pagina

4

În prezent, uzina din Bavaria Inferioară are o forță de muncă de aproximativ 18.000 de angajați. Prin cei 800 de stagiați în 15 domenii, Dingolfing este și cel mai mare centru de pregătire din cadrul BMW Group.

Pe lângă automobile, componentele de automobile precum piese presate sau cele pentru șasiu și tren de rulare sunt și ele produse la Dingolfing. În uzina de componente 2.2 se află centrul de competență al BMW Group pentru producția de motoare electrice. De aici, uzinele BMW Group din lumea întreagă sunt aprovizionate cu motoare electrice și baterii de înaltă tensiune pentru automobile plug-in hybrid sau electrice. Pe termen mediu este de așteptat ca această producție de sisteme de propulsie electrice să crească semnificativ, iar forța de muncă să se extindă cu până la 2.000 de angajați.

De asemenea, locația face caroserii brute pentru toate modelele Rolls-Royce. "Dynamic Centre", un punct de tranzit și spațiu de stocare de mari dimensiuni, furnizează organizației retail BMW și MINI din lumea întreagă piese și accesorii originale.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă

Titlu

Start de producție pentru BMW Seria 4 la fabrica de la Dingolfing, Germania, alături de alte 4 modele noi

Pagina

5

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania