

Comunicat de presă

2 iulie 2020

BMW Group accelerează mobilitatea electrică: sisteme de propulsie electrică pentru o jumătate de milion de automobile electrificate (hibride plug-in și electrice)

- BMW Group deschide Centrul Competență pentru Producția Sistemelor de Propulsie Electrică la Dingolfing și extinde capacitatea de producție.
- Sisteme de propulsie electrică pentru 500.000 de automobile electrificate.
- Începutul producției pentru a cincea generație BMW eDrive.
- Centrul de Competență va angaja până la 2.000 de persoane pe termen mediu.
- Investiție de peste 500 de milioane de euro până în 2022.
- Transformare de succes a celei mai mari uzine BMW Group din Europa.

București/Dingolfing. BMW Group își intensifică lansare mobilității electrice.

Astăzi, la cea mai mare locație europeană de producție de la Dingolfing, compania a inaugurat Centrul de Competență pentru Producția eDrive. După ce a produs componente pentru sisteme de propulsie electrice la Dingolfing din 2013, BMW Group își extinde acum capacitatea semnificativ. Premierul landului Bavaria, Markus Söder, și președintele Consiliului de Administrație al BMW AG, Oliver Zipse, au lansat în mod simbolic producția noului BMW eDrive integrat, care combină motorul electric, transmisia și electronica de putere într-o casetă centrală. Noua generație BMW eDrive va fi utilizată în premieră la noul BMW iX3, care va intra în producție în China la sfârșitul verii.

La Centrul de Competență din Dingolfing, BMW Group va produce componente pentru sisteme de propulsie electrice, cum ar fi module de baterii, baterii de înaltă tensiune și motoare electrice pe opt linii de producție. În următorii ani, compania va înființa patru linii suplimentare, care vor spori semnificativ capacitatea de producție a centrului din Bavaria.

Președintele Consiliului de Administrație al BMW AG, Oliver Zipse, a declarat la inaugurare: "Continuăm să promovăm mobilitatea electrică și stabilim standarde

Comunicat de presă

Titlu

BMW Group accelerează mobilitatea electrică: sisteme de propulsie electrică pentru o jumătate de milion de automobile electrificate

Pagina

2

pentru transformarea industriei noastre. Până în 2022, doar la Dingolfing, vom putea produce anual sisteme de propulsie electrică pentru mai mult de jumătate de milion de automobile electrificate. În același timp, vom produce un mix de automobile full electrice, modele plug-in hybrid și modele cu motor termic pe o singură linie, în funcție de cerere, astfel încât să putem oferi clienților noștri <<Power of Choice>>. Acest lucru arată cum am deschis calea pentru ca transformarea în industria noastră să devină o adevărată poveste de succes".

În următorii ani, aria de producție a Centrului de Competență pentru Producția de Sisteme de Propulsie Electrică va fi extinsă de 10 ori față de dimensiunea inițială: de la 8.000 de metri pătrați în 2015, la 80.000 mp. Va crește și numărul angajaților. Numai în prima jumătate a anului 2020, forța de muncă a crescut de la 600 la 1.000 de persoane. Pe termen mediu, până la 2.000 de angajați vor lucra în producția de sisteme de propulsie electrică la locația Dingolfing.

Producție internă de baterii de înaltă tensiune și motoare electrice

"Competența noastră unică în producția de baterii de înaltă tensiune și motoare electrice asigură că tehnologia noastră este mereu cea mai modernă și că suntem capabili să accelerăm rapid și sistematic producția, în concordanță cu cererea", a explicat Michael Nikolaidis, director de planificare și producție a motoarelor și sistemelor de propulsie electrică. Un sfert din automobilele BMW Group vândute în Europa ar trebui să aibă un tren de rulare electric până în 2021; o treime în 2025 și jumătate în 2030. Până în 2023, BMW Group va oferi clienților săi nu mai puțin de 25 de modele electrificate - aproximativ jumătate dintre ele cu un tren de rulare full electric.

BMW Group deține o competență vastă pe întregul lanț de valori. Atât noul sistem de propulsie electrică integrat, cât și noile baterii de înaltă tensiune au fost dezvoltate intern în strânsă cooperare între departamentele de dezvoltare și producție.

Compania își reunește competența în producția standard la scară largă a trenurilor de rulare electrice la Centrul de Competență pentru Producția de Sisteme de Propulsie

Comunicat de presă

Titlu

BMW Group accelerează mobilitatea electrică: sisteme de propulsie electrică pentru o jumătate de milion de automobile electrificate

Pagina

3

Electrice și astfel asigură o producție eficientă care poate reacționa rapid la cererea de trenuri cu rulare pentru automobile complet sau parțial electrice. "Experiența sistemului nostru de producție flexibil pentru motoarele termice a fost încorporată în proiectarea producției noastre de sisteme de propulsie electrice. Drept urmare, producția eDrive poate răspunde rapid la cererea de automobile electrice și plug-in hybrid. În acest fel, realizăm «Power of Choice» pentru clienții noștri", a explicat Nikolaides.

Centrul de Competență a standardizat și tehnologia utilizată în producția de module de baterii pentru noua generație - a cincea - de baterii de înaltă tensiune, rafinând procesul pentru a reflecta gama tot mai mare de modele electrificate și permițând ca variante de module diferite să fie produse pe aceeași linie. În acest fel, compania stabilește cursul tehnologiei de producție și asigură locuri de muncă și calificări-cheie.

Locația din Dingolfing se transformă pentru mobilitate electrică

"Uzina BMW Group din Dingolfing este un exemplu perfect al modului în care industria auto se transformă pentru mobilitatea electrică. Aici avem totul sub un singur acoperiș: producția de baterii, motoare electrice și automobile electrificate", a explicat Christoph Schröder, directorul uzinei BMW Group din Dingolfing. Astăzi, aproximativ 10% din mașinile produse la Dingolfing sunt deja electrificate. Odată cu lansarea BMW iNEXT în 2021, uzina din Dingolfing va fi capabilă să producă automobile electrice, plug-in hybrid sau cu motor termic pe o singură linie. "Așa implementăm «Power of Choice» în producția auto", a adăugat Schröder. De aceste structuri extrem de flexibile va beneficia și următoarea generație BMW Seria 7, care va fi produsă în uzină și va fi lansată pe piață sub formă de modele cu motorizări termice (benzină și diesel), sistem plug-in hybrid și - în premieră - propulsie full electrică.

Dingolfing are ani de competență în construcția componentelor pentru automobile electrice. Bateriile de înaltă tensiune pentru BMW i3 au fost produse în serie aici încă

Comunicat de presă

Titlu

BMW Group accelerează mobilitatea electrică: sisteme de propulsie electrică pentru o jumătate de milion de automobile electrificate

Pagina

4

din 2013. Această locație produce și motoare electrice din 2015. Majoritatea bateriilor de înaltă tensiune și motoarelor electrice pentru toate automobilele electrificate ale BMW Group provin de la Centrul de Competență pentru Producția Sistemelor de Propulsie Electrică. În ultimii ani, structurile existente aparținând unui mare depozit de piese al logisticii aftersales a BMW Group au fost modernizate și au fost utilizate în acest scop.

"În același timp, am realizat schimbarea de competență pe termen lung la locație, oferind angajaților o pregătire orientată pentru noi sarcini și extinderea dezvoltării în electromobilitate ca domeniu de activitate viitoare", a declarat președintele Sindicatului de la Dingolfing, Stefan Schmid. "Educația și calificarea ulterioare sunt cheia unei transformări de succes."

Rețeaua globală de producție a sistemelor de propulsie electrică este concentrată în Germania

BMW Group are o rețea de producție extrem de flexibilă pentru trenuri de rulare electrice. Bateriile de înaltă tensiune necesare automobilelor electrificate provin de la cele trei fabrici de baterii din Dingolfing, Spartanburg (SUA) și Shenyang (China). BMW Group a localizat producția de baterii și în Thailanda, unde colaborează cu Dräxlmaier Group. Uzinele BMW Group din Dingolfing și Landshut produc motoare electrice. Centrul de Competență pentru Celule de Baterii din München acoperă întregul lanț de valori al celulelor de baterii, de la cercetare și dezvoltare la compoziția și proiectarea celulelor de baterii, până la fabricarea pe scară largă.

A cincea generație a tehnologiei BMW eDrive

În aceeași zi cu deschiderea oficială, Centrul de Competențe a început producția celei de-a cincea generații de tren de rulare electric. Această componentă integrată a sistemului de propulsie electric combină motorul electric, transmisia și electronica de putere într-o singură casetă. Pământuri rare nu mai sunt necesare. Trenul de rulare este compatibil cu toate conceptele auto și va fi disponibil cu diferite niveluri de

Comunicat de presă

Titlu

BMW Group accelerează mobilitatea electrică: sisteme de propulsie electrică pentru o jumătate de milion de automobile electrificate

Pagina

5

putere pentru diferite modele. Designul foarte integrat al sistemului crește semnificativ densitatea energetică.

A cincea generație a tehnologiei BMW eDrive oferă baterii de înaltă tensiune noi și mai puternice. Datorită designului modular scalabil, acestea pot fi utilizate în mod flexibil în arhitectura auto respectivă și în locațiile de producție respective. În prezent, Centrul de Competență se pregătește pentru lansarea producției acestor noi baterii de înaltă tensiune.

Furnizare durabilă a materialelor pe termen lung

Dezvoltarea durabilă și securitatea aprovizionării sunt factori importanți în extinderea mobilității electrice. BMW Group se aprovizionează cu celule de baterii necesare pentru producția de baterii de înaltă tensiune de la furnizori de sistem de top, care fabrică celulele în conformitate cu specificațiile exacte ale BMW Group.

Pentru specialiștii în achiziții ai BMW Group, extragerea și prelucrarea materiilor prime responsabile din punct de vedere etic încep chiar de la începutul lanțului de valori: aceștia au un interes deosebit pentru lanțurile de furnizare a celulelor de baterii - până la minele în sine. Respectarea standardelor de mediu și respectarea drepturilor omului sunt prioritare.

Pentru noile sale baterii electrice de înaltă tensiune de generația a cincea, compania și-a restructurat lanțurile de aprovizionare, iar din 2020 se va aproviziona direct cu cobalt și litiu pentru celulele de baterii. Aceasta asigură transparență deplină în ceea ce privește proveniența acestor două materii prime importante pentru baterii. Contractele de furnizare garantează și securitatea aprovizionării până în 2025 și anii următori. Pe viitor, cobaltul va fi obținut direct din mine din Australia și Maroc, în timp ce litiu va proveni din Australia și alte țări.

Comunicat de presă

Titlu

BMW Group accelerează mobilitatea electrică: sisteme de propulsie electrică pentru o jumătate de milion de automobile electrificate

Pagina

6

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <https://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania