# Racing League Romania powered by BMW: Victor Nicolae și Lukas Hellmann, primii învingători ai sezonului la Zandvoort

**Dornic de revanșă după trei campanii consecutive în care n-a obținut titlul, Victor Nicolae a dominat antrenamentele, calificările și prima cursă din Olanda. Manșa a doua i-a revenit lui Lukas Hellmann, urmat de coechipierul Victor Taraș.**

*București, 7 iulie*. Peste 100 de concurenți au salutat revenirea competițiilor oficiale de sim racing, universul Racing League Romania reușind să ofere tuturor pasionaților ocazia de a experimenta fără presiune formatul de cursă. Duminica a inceput, în premieră, cu servere deschise doar pentru distracție (S3 și S4), apoi a urmat etapa inaugurală a Ligii Semi Pro, din care trei nume vor promova în primul eșalon după două weekenduri. Mihai Șuteanu, Emanuel Gaczella și Raul Badiu au luat opțiuni serioase după rezultatele bifate.

### Liga PRO a început cu Victor Nicolae în mare formă

Zece piloți au dovedit încă din antrenamente că pot rula în 1:36 pe turul de circuit la Zandvoort, într-o configurație actuală ce era pregătită să găzduiască în această primăvară un Mare Premiu de Formula 1 după o pauză de 35 de ani. Reperul săptămânii a fost un 1:36.211 stabilit de Victor Nicolae, de care s-a putut apropia și în intensa sesiune de calificări de doar 10 minute. Cu pole-ul și primele trei puncte acontate, Nicolae s-a concentrat pe un start perfect ce s-a dovedit cheia unei victorii facile după 30 de minute în care Victor Taraș a ținut ritmul liderului, dar nu a fost în măsură să dea un atac.

Podiumul a fost completat de Cristian Berindea, în timp ce coechipierul acestuia, Andrei Bechir, a fost prins într-un incident la start și a putut recupera doar până pe poziția a noua. În pluton, avariile lui Bogdan Moldovan l-au făcut pe acesta vulnerabil la atacurile lui Dragoș Simion, Alex Cascatău și Radu Dumitrescu.

### Dublă de vis pentru Transilana Racing

Cristian Moisescu a plecat din pole pe grila inversată și lucrurile păreau să meargă în direcția dorită pentru APR Competition, de vreme ce și Alex Cascatău ajunsese până pe poziția a treia. Însă Lukas Hellmann a preluat șefia cursei și s-a desprins, în timp ce Cascatău și Moldovan se acroșau și ieșeau din zona punctelor. Victor Taraș a fost într-o ofensivă calculată, reușind să convertească o plecare de pe 9 într-un loc secund la final, chiar în siajul învingătorului.

Din spate i-a presat pe cei doi campionul Cristian Berindea, într-o etapă în care a concluzionat că valorile sunt mult mai apropiate în sezonul al șaselea. Sosit al patrulea, Victor Nicolae spera la mai mult în manșa a doua, dar a adunat destule puncte pentru a fi primul lider al campionatului. Simion și Moisescu au trecut linia de finish pe 5, respectiv 6, în dreptul primului fiind trecut și cel mai rapid tur al cursei. Scenariul sumbru s-a repetat pentru Bechir la start: deși pleca al doilea, a fost încă o dată răsucit și trimis departe în pluton. El a revenit pas cu pas și a purtat un duel de mare ținută cu Dumitrescu și Cezar Toader în ultimele două tururi.

Imaginile din comunicatele de presă sunt compuse de către Răzvan Manițiu, fotograf auto profesionist, într-o nouă încercare de a folosi skill-urile dobândite în realitate și pe plan virtual. Modul foto din Assetto Corsa a fost folosit pentru a capta grila de BMW M3 GT2 în acțiune și a reda în imagini viteza unui model legendar pe scena competițiilor internaționale.

West Competition
Racing Promotion

**Clasament piloți**

1. Victor Nicolae (Smart Driving Team) 37p
2. Victor Taraș (Transilana Racing) 36p
3. Cristian Berindea (Motul eSports) 31p
4. Lukas Hellmann (Transilana Racing) 28p
5. Dragoș Simion (Willi Motorsport) 25p
6. Radu Dumitrescu (Smart Driving Team) 17p
7. Cristian Moisescu (APR Competition) 16p
8. Bogdan Mutu 14p
9. Andrei Bechir (Motul eSports) 13p
10. Alex Cascatău (APR Competition) 12p

**Clasament echipe**

1. Transilana Racing 64p
2. Smart Driving Team 54p
3. Motul eSports 44p
4. APR Competition 28p
5. Willi Motorsport 25p

**Despre BMW M3 E92 GT2**

În Statele Unite, echipa de uzină BMW Rahal Letterman a debutat cu modelul M3 GT2 în sezonul 2009 al American Le Mans Series, reușind o primă victorie în etapa de pe Road America prin Joey Hand și Bill Auberlen. Campania următoare a adus echipei și titlul la categoria GT, în timp ce Schnitzer Motorsport reușea o victorie răsunătoare în cursa de 24 de ore de la Nurburgring prin Jorg Muller, Augusto Farfus, Pedro Lamy și Uwe Alzen. M3 GT2 a fost la un pas de victorie și la Spa-Francorchamps în 2010, iar sezonul următor a adus toate cele trei titluri în ALMS pentru BMW, precum și o dublă la Sebring. Ultima campanie americană, în 2012, a fost marcată de victoria în ediția aniversară cu numărul 60 al cursei de 12 ore de la Sebring.

**Sezonul al șaselea în parteneriat cu BMW România**

Racing League Romania a venit în întâmpinarea comunității de sim racing cu provocări și curse variate în perioada dintre sezoane (Race of Champions, Kinder Challenge 1 iunie, All-Star Race), iar următoarea iterație a campionatului va reprezenta al doilea episod al parteneriatului cu BMW România. Cursele vor fi difuzate în direct pe pagina de Facebook BMW Romania și vor putea fi urmărite pe micile ecrane pe Telekom Sport.

Profilurile protagoniștilor din RLR, precum și clasamentele actualizate și toate informațiile complementare despre competiția virtuală sunt disponibile în secțiunea dedicată de pe site-ul BMW România: [bit.ly/BMW_eSports.](bit.ly/BMW_eSports.)

**West Competition Racing este promotorul campionatului Racing League Romania.**

**Parteneri**: BMW România, PC Coolers, Aqirys, Playseat, Motul, Michelin Motorsport, APR Competition, Racing Sim, Crama Histria, MotorPark România, Smart Driving, Marvo, Thrustmaster

West Competition
Racing Promotion

**Parteneri media**: The Car Guys, 100% Sport, Telekom Sport, Adevărul Auto, DesignMe

Mai multe despre Racing League Romania: facebook.com/Racingleague.Romania.

Pagina de Facebook BMW Romania: facebook.com/BMW.Romania

**Calendar**

| | |
|---|---|
| 6 iulie | Circuit Park Zandvoort |
| 13 iulie | Motorpark România |
| 27 iulie | Oschersleben |
| 3 august | Road America |
| 17 august | Laguna Seca |
| 24 august | Virginia International Raceway (anduranță) |
| 7 septembrie | Canadian Tire Motorsport Park |
| 21 septembrie | Bathurst (anduranță) |
| 5 octombrie | Watkins Glen |
| 25 octombrie | Imola – Bucharest Gaming Week |

Comunicat remis de agenția West Competition Racing Promotion

Alexandru Șiclovan
+40729476569
alexandru@westcompetition.ro

Alexandru Cascatău
+40744352611
alex.cascatau@westcompetition.ro

West Competition
Racing Promotion