



Comunicat de presă
14 iulie 2020

Primele informații oficiale BMW iX3

Sumar

Concept.

Primul BMW Sports Activity Vehicle cu sistem de propulsie electric.2

Sistemul de propulsie.

Eficiența superioară duce la autonomie mai mare și încărcări mai rapide.7

Design.

Proporțiile unui model BMW X și accente BMW i familiare..... 13

Echipamente.

Confort, ambianță premium și funcționalitate personalizată..... 16

BMW Charging.

Servicii și produse inovatoare pentru încărcare simplă și ușoară..... 20



Concept.

Primul Sports Activity Vehicle cu sistemul de propulsie electric.

După marca BMW i, mobilitatea integral electrică își face debutul în portofoliul mărcii BMW odată cu modelul Sports Activity Vehicle. Noul BMW iX3 este primul automobil din gama de modele a mărcii principale care este propulsat exclusiv electric. Apariția noului BMW iX3 reprezintă cea mai recentă etapă în derularea strategiei de electrificare a BMW Group. Este pentru prima dată când un sistem de propulsie full electric a fost combinat cu caracteristicile robuste, funcționalitatea versatilă și spațiul, confortul și calitățile sportive caracteristice unui model BMW X.

Premiera noului BMW iX3 înseamnă și debutul celei de-a cincea generații a tehnologiei BMW eDrive, dar și debutul unei noi ere a sistemelor de propulsie electrificate pentru automobile premium. Transformările sunt susținute de progresele semnificative în ceea ce privește caracteristicile de performanță, autonomie, masă, spațiul necesar montării și flexibilitate sistemul de propulsie. Cele mai noi inovații dezvoltate de Grupul BMW pentru optimizarea motorului electric, a electronicii de putere, a tehnologiei de încărcare și a bateriei de înaltă tensiune oferă noului BMW iX3 o putere maximă de 210 kW/286 CP, o autonomie de până la 460 de kilometri în ciclul de testare WLTP - echivalentul a până la 520 de kilometri în ciclul de testare NEDC - și un nivel de eficiență energetică peste cel al oricărui alt model din clasa sa. Aceste inovații vor fi disponibile și la viitoarele modele electrice BMW i4 și BMW iNEXT programate pentru debut anul viitor.

Produsele și serviciile personalizate de la BMW Charging și serviciile digitale inovatoare de la BMW Connected Charging oferă clienților o gamă largă de opțiuni atunci când vine vorba de încărcare rapidă și accesibilă a bateriei de înaltă tensiune acasă, la locul de muncă sau în timpul călătoriei. Această ofertă largă reflectă abordarea extinsă a BMW Group privind mobilitatea electrică, care continuă dincolo de automobil și acoperă o varietate de cerințe și situații ale clienților și îi ajută pe noii proprietari BMW iX3 să utilizeze în mod optim calitățile automobilelor lor atât în călătoriile de zi cu zi, cât și pe distanțe mai lungi.

Combinată cu actuala ofensivă de produse cu modele plug-in hybrid, lansarea pe piață a unui Sports Activity Vehicle full electric subliniază rolul de lider al BMW Group în transformarea către o mobilitate mai durabilă. În prezent, BMW Group oferă o portofoliu mai larg de automobile cu sistem de propulsie electrificată decât orice rival. Acum, 13,4% din totalul de automobile BMW Group nou înmatriculate în Europa sunt modele electrice sau cu sistem plug-in hybrid. Prin urmare, tehnologia de



propulsie durabilă se bucură de o importanță semnificativ mai mare în cadrul companiei comparativ cu totalul pieței europene, unde modelele cu propulsie electrică reprezintă în prezent 7,7% din noile înmatriculări.

Contribuind la aceasta, compania intenționează să-și extindă portofoliul la 25 de modele electrificate până în 2023, mai mult de jumătate dintre acestea fiind full electrice. Electrificarea sistemului de propulsie este unul dintre domeniile viitoare de mobilitate stabilite de BMW Group în strategia sa corporată NUMBER ONE > NEXT. Inovațiile D-ACES (Design, Autonom, Conectat, Electrificat și Servicii/Partajat) vor pune bazele pentru creșterea durabilă pe piețele auto din lume.

Lansarea pe piață a noului BMW iX3 va începe spre finalul anului 2020, când vânzările vor debuta în China. Modelul Sports Activity Vehicle electric va fi produs la uzina din Shenyang (China), care este operată de joint-venture-ul BMW Brilliance Automotive. Componentele BMW eDrive sunt fabricate tot la Shenyang. Prin urmare, noul BMW iX3 este primul model electric al mărcii construit pentru export în China.

Power of Choice: gama de modele BMW X3 cu tehnologie flexibilă a sistemului de propulsie și strategie de încărcare amplă răspunde nevoilor de mobilitate din întreaga lume

Noul BMW iX3 este un Sports Activity Vehicle veritabil, ale cărui numeroase calități se bazează pe modelul conceptual al BMW X3 cu propulsie convențională. Modelul SAV pentru segmentul median premium este primul model al mărcii BMW a cărui arhitectură oferă un nivel de flexibilitate fără precedent în ceea ce privește sistemele de propulsie. Datorită acestei abordări orientate spre viitor, BMW X3 va fi primul model al mărcii care va fi disponibil cu motoare pe benzină și diesel extrem de eficiente (inclusiv cu tehnologie mild hybrid cu sistem de 48V), cu sistem plug-in hybrid fără emisii locale sau o propulsie exclusiv electrică.

Flexibilitatea încorporată în BMW X3 întruchipează abordarea strategică Power of Choice pe care BMW Group a implementat-o pentru a îndeplini nevoile de mobilitate specifice ale clienților din întreaga lume. Mulțumită evoluțiilor tehnologice ale sistemului de propulsie electric de generația a cincea, BMW Group va putea oferi pe același model orice sistem de propulsie, în confirmare cu cererea pieței, cu producție pe o singură linie de asamblare.

BMW iX3 are un cadru unic pe puntea spate și integrarea șasiului adaptat pentru a-l ajuta să răspundă cerințelor specifice ale unui concept BEV (automobil exclusiv electric). Pe lângă furnizarea instantanee a puterii motorului electric și reglarea suspensiei specifice modelului, mașina oferă combinația de comportament sportiv, stabilitate direcțională excelentă și tracțiune superioară în condiții meteorologice



nefavorabile și pe suprafețe alunecoase, îndeplinind așteptările pe care clienții le au de la un Sports Activity Vehicle.

La cea de-a cincea generație, tehnologia BMW eDrive a atins un nivel de dezvoltare dincolo de cel al rivalilor de pe piață și oferă o bază excepțională pentru aplicații durabile economic în modelele cu producție de volum. În același timp, atracția puternică a conceptului său se îmbină cu cererea în creștere la nivel mondial pentru automobile premium electrice. Apariția unui model electric foarte eficient în segmentul Sports Activity Vehicle din clasa medie premium, dezvoltat pe un concept de succes la nivel mondial, contribuie semnificativ la reducerea emisiilor CO₂ provenite din traficul rutier. În același timp eficiența și consumul redus asigură timp reduși de încărcare, cu 100 km autonomie asigurați în 10 minute de încărcare la 150 kW (puterea maximă de încărcare) sau în 30 minute de încărcare la 50 kW.

Sports Activity Vehicle deschide drumul pentru mobilitatea durabilă

Un model BMW X se remarcă din nou ca pionier pentru o abordare nouă a plăcerii condusului specifică mărcii. În 2015, predecesorul actualului BMW X5 xDrive45e a devenit primul plug-in hybrid care a fost oferit de marca BMW, alăturându-se BMW i8 ca al doilea PHEV din gama BMW Group. Acum, urmărind traseul deschis de BMW i3 și MINI Cooper SE, BMW iX3 este primul model X full electric din portofoliul BMW Group. Până în 2023, planul este ca numărul de modele electrificate din portofoliul să fi ajuns la 25, dintre care 13 vor avea propulsie full electrică.

Dezvoltarea BMW iX3 s-a bazat pe experiența acumulată de marca BMW i din 2011 și pe expertiza bine fundamentată a BMW Group în domeniul mobilității electrice. Istoria mobilității electrice la BMW datează din 1972, când variantele cu propulsie electrică ale BMW 1602 au fost în acțiune ca automobile de sprijin pentru cursele de maraton din cadrul Jocurilor Olimpice de la München. Anii care au urmat au dus la o serie de prototipuri cu sisteme de propulsie electrică, ceea ce i-a ajutat pe ingineri să acumuleze o experiență foarte valoroasă. Lansarea „project i” în 2007 a însemnat startul dezvoltării unui model de serie conceput de la început pentru a oferi mobilitate electrică în zonele urbane. Modelul de serie a fost anticipat cu programul MINI E, BMW Group fiind unul din primii constructori care au acumulat milioane de km cu automobile electrice conduse de clienți în regim real. Primul model de serie mare și concretizarea „project i” a fost BMW i3, vândut cu începere din 2013. Acesta a fost urmat de BMW i8 - încă cel mai de succes automobil sport plug-in hybrid din lume - în 2014.

De atunci, marca BMW i a acționat ca laborator pentru sistemele de propulsie electrificată, care se găsesc acum la modelele BMW și MINI, iar automobilele electrificate ies de pe liniile de asamblare a 10 fabrici BMW Group din întreaga lume.



Componentele BMW eDrive sunt produse la fabricile din Dingolfing (Germania), Shenyang (China) și Spartanburg (SUA).

Componentele propulsiei pentru modelele electrificate, bazate pe tehnologia BMW eDrive, sunt dezvoltări interne ale BMW Group. Motorul electric, electronica de putere și bateria de înaltă tensiune sunt construite în facilitățile de producție proprii ale companiei. Aceasta asigură că BMW Group are decizia directă în determinarea atributelor produsului și a calității componentelor individuale. De exemplu, producerea prototipurilor de celule de baterie ajută BMW Group să dezvolte o înțelegere profundă a proprietăților chimice ale sistemelor de baterii de înaltă tensiune și îi permite să pregătească furnizorii relevanți pentru fabricarea celulelor în conformitate cu cerințele sale specifice.

Prin urmare, BMW Group și-a transferat competența în dezvoltare și fabricație a tehnologiei sistemului de propulsie la componentele BMW eDrive, ceea ce a dus la crearea de soluții de sine stătătoare și concepte remarcabile pentru automobile electrice. Noul BMW iX3 își datorează caracterul de avangardă combinației unice dintre eficiența sistemului de propulsie electrică, densitatea energetică optimizată a bateriei de înaltă tensiune și puterea ridicată de încărcare. Acesta este rezultatul numeroșilor ani de activitate de dezvoltare a BMW Group în domeniul mobilității electrice. Progresele obținute de la lansarea pe piață a BMW i3 alături de beneficiile oferite de cea de-a cincea generație a tehnologiei BMW eDrive, permit îmbunătățirea autonomiei printr-o eficiență sporită inteligent. Acest lucru înseamnă că se pot evita bateriile foarte mari, care ar avea un efect negativ asupra masei mașinii, a dinamicii și a consumului de energie electrică. Acest concept BMW tipic nu numai că reduce costurile cu energia, dar optimizează și caracteristicile de condus sportiv ale mașinii și permite călătorii lungi la viteze medii mari.

Rating de mediu pozitiv de-a lungul întregului ciclu de viață al automobilului

La BMW Group, fiecare model electrificat trebuie să demonstreze performanțe de mediu superioare în ceea ce privește CO₂ - de la achiziționarea materiilor prime la lanțul de aprovizionare, producție, faza de utilizare și reciclare - față de un automobil cu motor convențional comparabil. Primul Sports Activity Vehicle electric stabilește noi standarde în clasa sa în ceea ce privește eficiența și autonomia, consumul redus de materii prime și scăderea emisiilor de CO₂ pe tot ciclul de viață al produsului. BMW iX3, când este luat în calcul CO₂ echivalent pentru mixul de energie europeană, are o amprentă de CO₂ cu 30% mai mică față de BMW X3 xDrive20d. Când BMW iX3 este încărcat exclusiv cu energie verde, are o amprentă a emisiilor de CO₂ cu 60% mai mică.



Folosirea pe scară largă a materiilor prime reciclate la fabricarea pieselor turnate din aluminiu și a materialelor termoplastice, absența pământurilor rare datorită unui design inovator pentru motorul electric și utilizarea la scară largă a energiei regenerabile în producția noului BMW iX3, inclusiv fabricarea celulelor pentru bateria de înaltă tensiune, au avut și un efect pozitiv asupra amprentei de mediu a mașinii. Analiza și concluziile evaluării de mediu pentru iX3, care acoperă întregul lanț de valori și întreg ciclul de viață al automobilului, vor fi verificate și certificate de către un institut de testare independent până la începerea producției.



Sistemul de propulsie. Eficiența superioară duce la autonomie mai mare

Noul BMW iX3 deschide calea pentru cea mai recentă etapă de dezvoltare a sistemelor de propulsie electrificată. A cincea generație a tehnologiei BMW eDrive se remarcă prin principiul său de design integrat pentru componentele de propulsie. Acum, motorul electric, electronica de putere și transmisia sunt aranjate împreună într-o singură carcasă. Sistemului de propulsie electrică integrat compact, permite o reducere substanțială a spațiului de instalare necesar și a masei componentelor în raport cu puterea pe care o produc și **a dus la o reducere de 30% a volumului sistemului de propulsie electric.** Sistemul de propulsie electrică de a cincea generație va fi inclus și în modelele BMW i4 și BMW iNEXT ce vor fi lansate în 2021. Este extrem de scalabil și poate fi adaptat la diferite concepte de vehicul, spațiu de instalare și cerințe de putere, susținând extinderea filozofiei „The Power of Choice” către alte modele produse de BMW Group.

Motorul electric dezvoltat pentru noul BMW iX3 produce o putere maximă de 210 kW/286 CP și dezvoltă instantaneu un cuplu maxim de 400 Nm. Prin urmare, noul BMW iX3 are cel mai puternic sistem e-drive care a echipat vreodată un model electrificat al mărcii BMW. De asemenea, ajută la generarea plăcerii condusului pentru care BMW este renumită, datorită caracteristicilor sale de performanță oferite. **Cea mai recentă versiune a motorului electric dezvoltat intern de BMW Group prezintă o eficiență excepțională de până la 93%.**

Un alt element al tehnologiei BMW eDrive de a cincea generație este bateria de înaltă tensiune cu tehnologie a celulelor dezvoltată suplimentar. Activitatea de cercetare și dezvoltare efectuată a permis BMW Group să crească din nou densitatea energetică a bateriei. **Densitatea energetică a sistemului de stocare a energiei a crescut cu încă 20% raportat la masă** față de celulele de baterie utilizate până acum la modelele BMW cu propulsie electrică. Poziționată în podeaua noului BMW iX3, bateria are un **conținut energetic brut de 80 kWh/ 74 kWh utili.** Împreună cu eficiența ridicată a motorului electric, noua generație de tehnologie a celulelor de baterie permite o autonomie de operare foarte mare, având în vedere dimensiunea și masa bateriei de înaltă tensiune. Noul BMW iX3 oferă o **autonomie de până la 460 de kilometri în ciclul de testare WLTP.** Acest lucru înseamnă o autonomie de până la **520 de kilometri atunci când este echivalată în valorile vechiului ciclu de testare NEDC.**



BMW iX3 diferă semnificativ de celelalte automobile electrice din segmentul său, întrucât autonomia lor este extinsă în mare parte de baterii de înaltă tensiune cu capacitate din ce în ce mai mare - ceea ce are un impact negativ asupra masei mașinii și, prin extensie, a eficienței generale și a proprietăților dinamice. În schimb, **BMW iX3 iese în evidență prin combinația unică dintre un sistem de propulsie foarte eficient, regenerarea de energie adaptivă, încărcări cu pierderi reduse la puteri de până la 150 kW și măsuri ample pentru reducerea rezistenței aerodinamice, inclusiv roți aerodinamice inovatoare cu masă redusă.** Toate aceste aspecte îmbunătățesc caracterul practic al modelului SAV electric, cu un impact important în flexibilitatea de condus pe distanțe lungi.

Motorul electric: motor electric sincron, cu caracteristici de performanță sportive și eficiență deosebită

Competența tradițională a BMW Group în dezvoltarea tehnologiei sistemului de propulsie este vizibilă și la mobilitatea electrică. Ultimele progrese în acest domeniu conferă motorului electric, care debutează la noul BMW iX3, calitățile sale specifice. O nouă metodă de construcție și o serie de soluții inovatoare permit ca motorul să asigure performanțe sportive alături de o eficiență deosebită.

Motorul electric al noului BMW iX3 funcționează conform principiului unui **motor electric sincron** și, prin urmare, **diferă semnificativ de alte soluții de pe piață.** Acționarea rotorului nu este generată de magneți permanenți, ci prin inducție, de alimentarea cu energie electrică. Această soluție nu necesită folosirea de pământurile rare pentru componentele magnetice și astfel BMW Group nu depinde de disponibilitatea acestora, un aspect important în asigurarea unei dezvoltări durabile.

Principiul de design al motorului sincron cu acționare electrică oferă posibilitatea de a varia nivelul de excitație electrică a rotorului. Prin urmare, conducătorii vor observa diferențe clare în profilurile de performanță ale diferitelor moduri de condus. Cel mai înalt grad de inducție electrică poate fi apelat prin setarea comutatorului Driving Experience Control în modul SPORT. Aici, livrarea rapidă a puterii motorului încurajează un stil de condus sportiv prin accelerația rapidă pe care o oferă. O inducție redusă crește eficiența sistemului de propulsie în modurile COMFORT și ECO PRO. Suplimentar, **pentru prima dată la un motor BMW, este permis un mod coasting foarte eficient, cu rotirea liberă a motorului**, cu rulare liberă, fără frână de motor.



În plus, progresele înregistrate în dezvoltarea tehnologiei motorului duc la un salt semnificativ în ceea ce privește furnizarea și eficiența energiei. **Acum, sistemul de propulsie poate atinge 17.000 rpm (o îmbunătățire de aproximativ 40% față de BMW i3).** Puterea maximă de 210 kW/286 CP se atinge repede și rămâne disponibilă pe un interval larg până la linia roșie a tuometrului sau viteza maximă a mașinii. Motorul noului BMW iX3 generează un cuplu maxim de 400 Nm, disponibil integral încă de la demaraj. Spre deosebire de alte motoare electrice, acesta își menține și nivelul maxim de cuplu pe un interval de turații larg. Toate acestea înseamnă că experiența de condus este definită prin capacitatea mașinii de a livra cuplul instantaneu, dar și de a susține cuplul pe un nivel crescut de turații. Noul BMW iX3 sprintează de la 0 la 100 km/h în 6,8 secunde, plasându-l în la același nivel cu BMW X3 xDrive30i cu propulsie convențională. Viteza maximă este limitată electronic la 180 km/h.

Puterea de propulsie a motorului este transferată pe cea mai scurtă cale posibilă către transmisia cu o singură treaptă, care este instalată în aceeași carcasă și, de asemenea, a fost dezvoltată și produsă de BMW Group. La noul BMW iX3, unitatea de propulsie electrică generală - care reunește motorul electric, electronica de putere și transmisia într-un singur loc - ocupă spațiul disponibil în cadrul specific modelului de pe puntea spate. De acolo, puterea este trimisă direct către roțile spate ale noului BMW iX3. Acest lucru mărește suplimentar eficiența generală a sistemului de propulsie, reduce consumul de energie electrică și extinde autonomia noului BMW iX3, iar conducătorii se bucură de o experiență tracțiunii spate clasică pentru BMW. De asemenea, oferă performanțe excepționale pe zăpadă, gheață și suprafețe alunecoase datorită tracțiunii remarcabile și stabilității direcționale excelente. Tehnologia sa avansată de control al stabilității cu ARB (sistem de control al patinării roților față) îi permite să mențină impulsul continuu chiar și în condiții adverse de drum și vreme.

Recuperare de energie adaptivă: conectivitatea inteligentă îmbunătățește eficiența și confortul la volan

Recuperarea de energie adaptivă îmbunătățește eficiența noului BMW iX3. Această funcție inovatoare folosește conectivitate inteligentă pentru a optimiza atât autonomia mașinii, cât și confortul acesteia. Intensitatea regenerării energiei la frânare (Funcția Brake Energy Regeneration) este adaptată situației rutiere detectate de datele din sistemul de navigație și senzorii sistemelor de asistare a condusului. De exemplu, atunci când se apropie de o intersecție, o zonă cu restricție de viteză sau un vehicul pe drumul din față, regenerarea este activată la putere maximă, amplificând efectul de frânare și asigurând un nivel ridicat de energie electrică recuperată. Aceste reglări ale situației de condus se realizează și atunci când nu este activată funcția de orientare pe traseu a sistemului de navigație.



Pe drum deschis, funcția coasting este activată pentru a spori eficiența și confortul ori de câte ori conducătorul ridică piciorul de pe accelerație. De asemenea, controlul precis al recuperării adaptive permite reacții instantanee la schimbările din situația de condus. De exemplu, activarea semnalizatorului în faza de coasting pornește imediat regenerarea. Suplimentar, atunci când automobilul se apropie de intersecții cu semafoare, recuperarea energiei la frânare este anulată dacă semaforul se schimbă din roșu în verde.

Generarea adaptivă este una dintre setările activate implicit atunci când poziția de condus D este cuplată cu ajutorul selectorului de pe consola centrală. Suplimentar, din meniul iDrive, conducătorul poate alege un nivel ridicat, mediu sau redus al generării energiei la frânare care să se aplice în toate situațiile de condus. În poziția de condus D, noul BMW iX3 pornește cu viteză minimă de îndată ce frâna este eliberată, sporind confortul la manevră și în traficul aglomerat. Activarea poziției de condus B cu maneta selectorului generează așa-numitul control cu o pedală (one-pedal feeling) caracteristic automobilelor electrice ale BMW Group, oferind o forță de recuperare foarte puternică.

Bateria de înaltă tensiune: densitate energetică mare, utilizare controlată a materiilor prime

Bateria de înaltă tensiune a noului BMW iX3 se bazează pe cea mai recentă tehnologie NMC-811, cu un design prismatic familiar de la alte aplicații BMW. Proprietățile sale specifice sunt rezultatul activității riguroase de cercetare și dezvoltare a BMW Group. Compania produce încă din 2013 module și baterii pentru mașini cu sisteme de propulsie electrificată și deține un nivel foarte înalt de competență atât în ceea ce privește tehnologia celulelor de baterie, cât și fabricarea de baterii de înaltă tensiune specifice diverselor modele. Un sistem modular dezvoltat independent, cu disponerea flexibilă a modulelor, permite bateriilor dezvoltate intern să fie integrate într-o varietate de concepte de automobil diferite. Activitatea de bază desfășurată în domeniul chimiei celulelor și al proiectării celulelor au permis companiei să ofere producătorilor externi de celule de baterie specificații clare - orientate către cerințele particulare de utilizare a automobilelor electrificate.

Bateria de înaltă tensiune dezvoltată pentru noul BMW iX3 face parte și din tehnologia BMW eDrive de a cincea generație. În plus, cea mai recentă versiune a acumulatorului litiu-ion este un alt exemplu de strategie completă de dezvoltare durabilă a BMW Group. **Cantitatea de cobalt ca materie primă folosită la fabricarea noii baterii de înaltă tensiune a fost redusă cu aproximativ o treime** în comparație cu bateria de generație anterioară. **BMW Group a pus la punct propriul său proces de achiziții pentru cobalt și litiu** pe care îl



furnizează producătorilor de celule de baterie, o parte dintre acestea implicând monitorizarea respectării standardelor de mediu și sociale.

Ultimele progrese în domeniul tehnologiei bateriilor se referă atât la capacitatea de performanță și densitatea energetică a celulelor, cât și la structura modulelor și la dispunerea acestora în unitatea de stocare. Unitățile de socare sunt special dezvoltate pentru fiecare model, atât în cazul BMW iX3, cât și pentru următoarele modele electrificate BMW. De exemplu, bateria de înaltă tensiune de la noul BMW iX3 are un număr mai mare de celule per modul, un număr de componente redus și o construcție mai compactă și foarte subțire.

Bateria de înaltă tensiune a noului BMW iX3 este compusă din 188 de celule prismatice controlabile individual - fiecare în casetă de aluminiu. Celulele sunt grupate în 10 module. Bateria este poziționată jos, în podeaua automobilului ca o componentă integrantă a caroseriei. Bateria de nouă generație cântărește 518 kilograme și are o capacitate energetică brută de 80 kWh și una netă de 74 kWh, oferindu-i un raport masă-capacitate de stocare favorabil pentru această clasă.

Un sistem sofisticat de răcire și încălzire asigură că bateria de înaltă tensiune este menținută la o temperatură optimă. Adaptat special tehnologiei BMW eDrive de a cincea generație, principiul său de design reprezintă și un pas important înainte în comparație cu sistemele utilizate până în prezent la automobilele electrificate ale BMW Group. Sistemul de răcire/încălzire cu lichid servește unitatea de stocare, electronica de putere și motorul electric. Un modul de răcire cu două niveluri și o unitate de control puternică asigură controlul ideal al temperaturii pentru componentele BMW eDrive în toate condițiile de funcționare și aproape orice vreme. Un încălzitor auxiliar separat, acționat electric, asigură că bateria de înaltă tensiune atinge un nivel ridicat constant de eficiență la pornirea mașinii - chiar și la temperaturi exterioare extrem de scăzute până la -30° Celsius. Interiorul și bateria sunt încălzite folosind un sistem de pompe de căldură. Pompa de căldură se remarcă prin eficiență extrem de ridicată; utilizează între 40 și 80% mai puțină energie decât încălzirea electrică convențională (în funcție de temperatura exterioară), oferind în același timp un climat la fel de confortabil la bord. Extrage excesul de căldură din motor, unitatea de control a sistemului de propulsie și bateria de înaltă tensiune, precum și din aerul exterior și o alimentează prin sistemul de climatizare. Sistemul integrat de gestionare a climei și a sistemului de încălzire asigură și încălzirea interiorului în funcție de necesități și răcirea optimă a bateriei de înaltă tensiune.

Unitate de încărcare combinată și încărcare rapidă până la 150 kW

Noile caracteristici tehnologice care debutează ca parte a tehnologiei BMW eDrive de a cincea generație includ o unitate de încărcare inovatoare. Unitatea de încărcare



combinată (Combined Charging Unit / CCU) utilizată în noul BMW iX3 permite un grad de flexibilitate foarte ridicat atunci când vine vorba de conectarea mașinii la stații de încărcare de diferite tipuri, ceea ce înseamnă că alimentarea cu energie electrică se poate face ușor și rapid în țările de pe mapamond. Atunci când se utilizează terminale cu curent alternativ (AC), CCU permite încărcarea monofazică până la 7,4 kW și încărcare trifazică până la 11 kW. Conectarea automobilului într-o stație de încărcare rapidă cu curent continuu (DC) permite puteri de încărcare mult mai mari. Iar la stațiile de încărcare de mare putere - care asigură încărcare ultrarapidă pe principalele trasee de tranzit -, modelele electrificate din BMW Group pot beneficia acum de puteri de încărcare de până la 150 kW.

Unitatea de încărcare combinată (CCU) cu un transformator de tensiune 4 kW integral conectat la sursa de alimentare 12 V de la bord - pentru iluminare, sisteme de asistare a condusului, sistem audio și încălzire a scaunelor - furnizează consumatorilor și energie electrică din bateria de înaltă tensiune a mașinii.

Bateria de înaltă tensiune a noului BMW iX3 poate fi încărcată de la prize convenționale casnice sau industriale, de la un wallbox sau de la stațiile de încărcare publice. Cu mașina conectată la wallbox, bateria poate fi încărcată cu putere de până la 11 kW de la 0 la 100% în 7,5 ore. Totodată, o stație de încărcare rapidă cu curent continuu (DC) poate reîncărca bateria de la 0 la 80% din capacitate în 34 de minute. O încărcare de 10 minute la una dintre aceste stații oferă suficientă energie pentru a adăuga 100 de kilometri de autonomie în ciclul WLTP.

Noul BMW iX3 are o priză de încărcare CCS AC/DC, poziționată deasupra pasajului roții spate dreapta.



Design.

Proporțiile unui model BMW X și accentele BMW i familiare

Designul exterior al noului BMW iX3 afișează proporțiile tipice ale unui Sports Activity Vehicle, ceea ce înseamnă că oferă imagine tipică pentru caracterul robust și talentele versatile ale modelelor BMW X. Designul este influențat de imaginea tipică unui automobil cu un sistem de propulsie fără emisii locale, fără a dilua în vreun fel acele atribute SAV de bază. Identitatea distinctivă a noului iX3, încapsulată de sistemul său de propulsie complet electric, este evidențiată prin caracteristicile de design specifice modelului. Modificările adaptate pentru spoilerului față și difuzorului, grila radiatorului în mare parte închisă și jantele din aliaj ușor nou dezvoltate optimizează aerodinamica mașinii. În plus, accentele albastre în multe detalii ale modelului fac referire la conexiunea sa tehnologică cu marca BMW i.

Liniile și suprafețele ghidate de noul limbaj de design BMW conferă BMW iX3 imaginea unui Sports Activity Vehicle sofisticat. Proporțiile puternice, ampatamentul lung, consolele scurte și pasajele ușor hexagonale ale roților fac trimitere la versatilitatea sportivă a modelelor BMW X. Elemente sofisticate și o prezență sportivă sunt accentuate de linii precise și de suprafețe clar structurate. Trecând la interior, poziția ridicată a scaunelor oferă conducătorului o vizibilitate clară asupra drumului. În afară de aceasta, nivelul generos de spațiu pentru toate cele cinci locuri, atmosfera premium și un grad ridicat de versatilitate completează plăcerea condusului specifică BMW cu o senzație puternică de exclusivitate și un nivel ridicat de caracter practic cotidian.

Aerodinamica optimizată creează o prezență distinctivă

Designul părții frontale, specific modelului, este un studiu de caz în ceea ce privește eficiența funcțională. Cea mai atrăgătoare caracteristică de aici este designul în mare parte închis al grilei BMW și al spoilerului frontal. Contururile cromate încadrează cele două elemente ale grilei, ale căror suprafețe interioare au o structură tip mesh, așa cum anterior nu se vedea decât la grilele modelelor sport de la BMW M. La BMW iX3, designul mesh este completat de un accent albastru BMW i tipic, de-a lungul marginilor interioare ale grilei.

Suprafețele închise din grilă reduc rezistența la aer și reflectă necesarul mai redus de aer de răcire al sistemului de propulsie electrică al mașinii. Cu toate acestea, componentele propulsiei și sistemului de frânare ale unei mașini electrice necesită un control precis al temperaturii, astfel încât priza de aer mai mică și deschiderea din grilă (nu este vizibilă din exterior) beneficiază de control activ în 10 etape al clapetei



de aer. Acest lucru permite aerului de răcire să curgă către componentele relevante în cantitățile necesare.

Jantele aerodinamice inovatoare cresc autonomia

Air Curtains din zonele exterioare ale spoilerului frontal ghidează aerul în mod deliberat de-a lungul roților față pentru a minimiza turbulențele. Combinarea Air Curtains cu jante din aliaj ușor, inovatoare și optimizate aerodinamic, se dovedește extrem de eficientă pentru ca debitul de aer să fie cursiv în jurul pasajelor roților, cu un impact important asupra eficienței aerodinamice. Jantele aerodinamice cu care este echipat noul BMW iX3 reduc coeficientul de rezistență cu aproximativ 5% în comparație cu un automobil echivalent cu jante din aliaj ușor convenționale. Îmbunătățirea rezultată a eficienței extinde autonomia noului BMW iX3, în ciclul de testare WLTP, cu aproximativ 10 km.

Noile jante aerodinamice inovatoare îmbină rezistența redusă la aer cu eleganța sportivă a unei jante din aluminiu, cu design V-spoke. Dimensiunile jantei de bază asigură că răspunde tuturor provocărilor structurale implicate în transmiterea forțelor motrice dinamice pe șosea. Totodată, inserțiile cu finisaj elegant sunt responsabile de obținerea impactului aerodinamic necesar. Acest nou principiu de design deschide posibilități suplimentare pentru personalizarea jantelor. În plus, acestea cântăresc cu aproximativ 15% mai puțin decât precedentele jante BMW din aliaj ușor similare. BMW iX3 este echipat standard cu jante aerodinamice de 19 țoli și poate fi comandat și cu varianta opțională de 20 de țoli.

Șasiul noului BMW iX3 este închis în mare parte în partea inferioară cu ajutorul panourilor sculptate și a deflectoarelor de aer, datorită poziționării carcasei bateriei de înaltă tensiune. Măsurile, care includ nervuri de rigidizare optimizate la fluxul de aer, debit de aer orientat cu atenție în jurul roților față și un capac pentru puntea spate, îmbunătățesc aerodinamica. Un capac special pentru lonjeroanele spate optimizează fluxul de aer către difuzorul spate. Conceptul de propulsie full electrică - și, prin urmare, fără sistem de evacuare - permite un design omogen și etanș al șasiului inferior și șortului spate, care are un efect pozitiv și asupra aerodinamicii. Încrustațiile albastre din difuzorul spate atrag atenția asupra caracterului durabil al mașinii. Împreună, aceste măsuri de optimizare conferă noului BMW iX3 un coeficient de rezistență (Cd) de 0,29. Air Breathers din aripile față sunt finisate Chrome cu efect perlat și poartă logo-ul BMW i. Încrustațiile albastre pentru pragurile laterale și utilizarea culorii BMW i caracteristică pentru conturul logo-ului mărcii de pe capotă, hayon și jante completează identitatea vizuală distinctivă a noului BMW iX3.

Interior: atmosferă premium cu accente specifice modelului

Și interiorul automobilului conține accente albastre ca referință la sistemul de



propulsie full electrică. Acestea pot fi găsite atât pe butonul Start/Stop, cât și pe maneta selectorului de viteze. Alte indicii specifice modelului includ inscripționarea modelului de pe consola centrală, plăcile pragurilor ușilor care poartă logo-ul BMW i, ecranele din cockpit și displayul central adaptat prezenței unui sistem de propulsie electrică, precum și iluminatul ambiental disponibil standard, care oferă iluminare albastră în setările de bază.

Controalele clar structurate, cu aplicații galvanizate standard, suprafețele cu design elegant și materialele de înaltă calitate generează și o atmosferă premium inconfundabilă în interiorul variantei full electrice a BMW X3. Opțiunile de personalizare includ cinci opțiuni de benzi decorative pentru interior, dintre care trei sunt din lemn fin. Scaunele standard sunt oferite în două culori de echipare, iar scaunele sport opționale în patru nuanțe.

Exteriorul noului BMW iX3 poate fi comandat exclusiv cu finisare metalizată. Clienții pot alege din Carbon Black metalizat, Sophisto Grey metalizat cu efect strălucitor, Mineral White metalizat, Phytonic Blue metalizat, Piedmont Red metalizat și Cashmere Silver metalizat. Variantele Phytonic Blue metalizat și Piedmont Red metalizat sunt combinate cu accente în Frozen Grey sau Chrome cu efect perlat în locul detaliilor albastre BMW i albastru caracteristice.



Echipamente.

Confort, ambianță premium și funcționalitate personalizată

Bateria de înaltă tensiune disponibilă la noul BMW iX3 are un design foarte subțire, ceea ce îi permite să fie încorporată în arhitectura flexibilă a SAV și să fie poziționată jos, în partea inferioară a șasiului. Aceasta coboară centrul de greutate al mașinii cu aproximativ 7,5 centimetri în comparație cu versiunile BMW X3 cu propulsie convențională, îmbunătățind vizibil dinamica în viraje.

Noul BMW iX3 este echipat standard cu suspensie adaptivă cu amortizoare controlate electronic. Ajustarea răspunsului amortizorului la condițiile predominante de drum și la situația de condus permite optimizarea cu atenție a confortului mașinii și a caracteristicilor de manevrabilitate sportivă. Suspensia M adaptivă, care este adaptată pentru a oferi o reacție foarte sportivă a amortizorului, poate fi adăugată ulterior ca actualizare OTA (over-the-air).

Interiorul noului BMW iX3 are un design extrem de versatil. Conducătorul, pasagerul din față și cei trei din spate se bucură de aproape exact aceleași niveluri de spațiu ca în variantele BMW X3 cu propulsie convențională. Și nu există diferențe majore nici în ceea ce privește flexibilitatea portbagajului. Capacitatea de încărcare primară este aceeași ca a modelelor BMW X3 cu motor termic, în timp ce podeaua portbagajului se ridică pentru a dezvălui un spațiu de depozitare pentru cablul de încărcare sau husa portbagajului. Datorită spătarului scaunelor spate divizat/rabatabil în raport 40:20:40, spațiul de încărcare poate fi extins după cum se dorește. Capacitatea de încărcare a noului BMW iX3 este cuprinsă între 510 și 1.560 litri. Un cârlig de tractare poate fi comandat ca opțiune pentru noul SAV electric, având o sarcină maximă a remorcii de 750 de kilograme.

BMW IconicSounds Electric: un nou peisaj sonor pentru o experiență de condus bogată emoțional

O caracteristică unică a noului BMW iX3 este sunetul de condus simulat, care își face debutul în producție sub marca BMW IconicSounds Electric. Emisă prin difuzoare în interiorul și exteriorul mașinii și compusă special pentru modelele BMW cu sisteme de propulsie electrificată, acustica oferă profunzime emoțională suplimentară experienței de condus electric. Tonul se modifică pentru a reflecta stilul de condus, oferind răspuns acustic care consolidează și mai mult legătura dintre conducător și automobil. Când este apăsat butonul Start/Stop, o compoziție scurtă stabilește decorul pentru experiența de condus electric. Această caracteristică specială este



disponibilă standard la noul BMW iX3, în timp ce sunetul de condus ("BMW Iconic Sounds Electric") poate fi adăugat prin alegerea liniei de echipare "Impressive".

Sunetul de condus este o dezvoltare originală a designerilor și inginerilor de sunet și de la BMW. Compoziția Start/Stop din BMW iX3 este prima lucrare sonoră pentru un automobil de serie ca urmare a colaborării dintre Hans Zimmer și designerul de sunet Renzo Vitale. Zimmer și Vitale au colaborat deja la sunetele de condus distincte pentru BMW Vision M NEXT și BMW Concept i4. Într-o fază ulterioară, sunetele sistemului de propulsie produse ca parte a colaborării cu Hans Zimmer vor fi disponibile pentru automobilele electrificate (electrice și plug-in hybrid) BMW.

Sunetul face parte din identitatea unică a noului BMW iX3 în același mod ca și designul și calitățile de condus ale mașinii. Apăsarea butonului Start/Stop pornește o scurtă compoziție care confirmă faptul că sistemul de propulsie electrică este gata să acționeze. Secvența a fost creată cu Hans Zimmer ca uvertură pentru o experiență a condusului nouă și plină de emoție. Compoziția sonoră complexă crește senzația de entuziasm în perspectiva mobilității revoluționare zero emisii locale. Conducătorul primește și răspuns acustic la apăsarea acceleratorului; mașina prinde viteză pentru susținerea unui sunet puternic, care se combină discret cu zgomotul anvelopei la viteze mai mari. La fel ca viteza mașinii, dezvoltarea sunetului este liniară. Modificările de sarcină sunt semnalate printr-un sunet modulat cursiv, iar generarea energiei la frână de motor sau frânare este însoțită de un răspuns acustic filtrat ușor, ceea ce înseamnă că fiecare stare de condus este reprodusă de un model sonor adecvat.

Ieșirea sunetului prin difuzoarele exterioare este armonizată perfect cu protecția acustică pentru pietoni obligatorie și disponibilă standard.

Dacă comutatorul Driving Experience Control este în modul SPORT, sunetul pentru interior și exterior capătă un timbru foarte distinct, cu frecvență joasă, în timp ce frecvențele mai înalte modelează experiența fonică din modul COMFORT. Activarea modului ECO Pro dezactivează sunetul de condus. Prin folosirea controlerului iDrive, conducătorul poate să selecteze varianta de sunet preferată ca model implicit sau chiar să dezactiveze complet răspunsul acustic la apăsarea pedalei de accelerație.

Două variante de model care oferă configurații de echipament atractive

Noul BMW iX3 părăsește uzina cu o specificație standard extrem de generoasă. Linia de echipare "Inspiring" - disponibilă standard - cuprinde o gamă largă de detalii concepute pentru a îmbunătăți confortul, siguranța și plăcerea condusului, cum ar fi sistemul de control automat al climatizării pe trei zone, inclusiv funcția de preîncălzire și condiționare. A doua linie de echipare, "Impressive", poate fi comandată ca opțiune pentru a adăuga și mai multe detalii exclusiviste și dotări high-tech de ultimă



oră - atât la interior, cât și la exterior. Toată gama de accesorii opționale oferită pentru BMW X3 este disponibilă și pentru modelul cu propulsie electrică.

Vopseaua metalizată și jantele aerodinamice de 19 țoli, din aliaj ușor, se regăsesc în echiparea standard a noului BMW iX3, alături de faruri LED, operare automată a hayonului, trapă panoramică din sticlă, Driving Assistant Professional, inclusiv tempomat activ cu funcție Stop&Go, asistent de control al direcției și al benzii, avertizare la schimbarea benzii și avertizare la părăsirea benzii, controlul distanței de parcare cu senzori față și spate, volan sport, pachet Storage, indicator al presiunii în pneuri și sistem de alarmă. Scaunele față reglabile electric și încălzite sunt o altă dotare standard. În plus, scaunul conducătorului dispune suplimentar de funcție de memorare. Un detaliu suplimentar pentru caracterul sofisticat al habitaculului este iluminarea ambientală, a cărei luminozitate și schema de culori pot fi variate prin intermediul meniului iDrive. BMW Live Cockpit Professional este inclus și el pe lista de echipamente standard, la fel ca și telefonul cu încărcare wireless și sistemul audio cu tuner DAB+.

Sistemul de navigație bazat pe cloud BMW Maps, inclus ca parte a BMW Live Cockpit Professional, permite calcularea traseului și a sosirii cu o precizie mai mare. Echiparea standard pentru noul BMW iX3 cuprinde și Asistent Personal Inteligent BMW, integrare smartphone cu preechipare Apple CarPlay și Android Auto și servicii digitale de la BMW Connected Charging. În plus, funcția Remote Software Upgrade menține automobilul actualizat cu cele mai recente software. Conținutul actualizărilor variază de la servicii noi la funcții îmbunătățite ale mașinii. Actualizările pentru fiecare linie de cod pot fi importate OTA - fie pe un smartphone prin intermediul aplicației My BMW, fie direct în mașină utilizând cartela SIM încorporată standard în automobil.

Pachetul opțional de echipare "Impressive" îmbunătățește specificația standard cu jante de 20 de țoli, din aliaj ușor, în noul design optimizat aerodinamic, faruri LED adaptive, sticlă acustică pentru geamurile ușilor față, Comfort Acces, tapițerie cu piele Vernasca și scaune sport față cu suport lombar. De asemenea, BMW Head-Up Display, asistentul de fază lungă și Parking Assistant Plus, inclusiv camera pentru marșarier, sunt disponibile pentru a îmbunătăți confortul și siguranța. Iar pentru un plus de flex exclusivist și confort la condus, există și controlul BMW prin gesturi, un sistem de sonorizare Harman Kardon surround și WiFi.



BMW Charging. **Produse și servicii digitale inovatoare pentru încărcare simplă și ușoară**

Ca pionier în domeniul mobilității electrice, BMW Group a transformat rapid condusul fără emisii locale într-o experiență mai plăcută oferind clienților opțiuni de încărcare simple și convenabile. Aici, elemente-cheie au fost furnizarea de tehnologii de încărcare, produse și servicii inovatoare, dar și un angajament ferm pentru extinderea infrastructurii publice de încărcare. Un portofoliu divers de soluții pentru încărcarea bateriei de înaltă tensiune la domiciliu sau oriunde altundeva a fost dezvăluit în 2013, când conceptul BMW 360° Electric a fost lansat alături de BMW i3. Dezvoltarea continuă a acestor produse și servicii asigură că mobilitatea electrică este o experiență cotidiană tot mai convenabilă și mai ușor de utilizat.

Acum, introducerea BMW Charging indică disponibilitatea unei opțiuni și mai vaste de produse de încărcare și servicii digitale personalizate. Gama de produse BMW Charging este singura de acest fel din lume, adresându-se tuturor nevoilor de mobilitate electrică imaginabile. Produsele și serviciile de încărcare au fost extinse și actualizate continuu de la lansarea brandului BMW i. Varietate largă de soluții oferite acum sub umbrela BMW Charging pentru automobile cu sisteme de propulsie electrică sau plug-in hybrid subliniază abordarea atotcuprinzătoare adoptată de BMW Group pe măsură ce continuă extinderea mobilității electrice.

Echipamentul standard pentru noul BMW iX3 în Europa include BMW Charging Card și un cablu de încărcare tip 3 pentru stațiile de încărcare publice. Clienții de pe multe piețe vor primi și un voucher de încărcare personal, care poate fi schimbat pentru un credit BMW Charging pentru a fi utilizat la punctele de încărcare publice sau pentru a achiziționa produse de încărcare la domiciliu.

Extinderea portofoliului de încărcare și introducerea BMW Charging au implicat și înscrierea partenerilor puternici pentru a implementa elemente individuale ale ofertei BMW Charging. Acestea includ instalarea hardware-ului de încărcare, furnizarea de tarife speciale pentru energia verde pentru încărcare și introducerea unui Smart Wallbox (panou inteligent) cu conectivitate și funcționalitate extinse.

Încărcare la domiciliu: oferte personalizate și soluții de pachete pentru fiecare nevoie

Pentru încărcarea mașinii acasă, BMW Charging oferă tot ceea ce au nevoie clienții BMW - adaptate nevoilor lor particulare și situației de încărcare.



De exemplu, voucherul de încărcare inclus standard cu BMW iX3 pe multe piețe europene permite clienților să comande, fără costuri suplimentare, încărcătorul rapid flexibil (Flexible Fast Charger / FFS) nou dezvoltat. Oferit în premieră, încărcătorul rapid flexibil poate fi folosit pentru a încărca BMW iX3 de la o priză casnică sau - cu un adaptor - de la o priză industrială puternică. Adaptoarele specifice pieței permit clienților să încarce bateria de înaltă tensiune a BMW iX3 lor folosind cablul FFS, lung de aproximativ șase metri, la puteri de până la 11 kW (alimentare trifazică).

În cazul în care clienții nu au încă o priză de încărcare adecvată, instalarea profesională poate fi adăugată simplu în comandă. Serviciul de instalare este un alt element al pachetului BMW Charging și include și opțiunea unei instalări de specialitate și configurarea unui panou (wallbox) la domiciliul clientului.

Wallbox BMW cu o putere de încărcare de 11 kW este o altă soluție de încărcare disponibilă la un preț redus folosind voucherul de încărcare pentru BMW iX3.



Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletele și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motocicletele. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <http://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania