

Circuitul Motorpark parcurs în sens antiorar a adus un plus de spectacol în a doua etapă Romanian Retro Racing

Etapa a doua Romanian Retro Racing a marcat o nouă premieră: transmisie live pe paginile Romanian Retro Racing, Retromobil, FRAS și Eurosport. Peste 40.000 de spectatori au asistat online la cursele singurei competiții dedicată exclusiv mașinilor clasice.

Campionatul Național de Viteză pe Circuit pentru Automobile Istorice, organizat sub tutela FRAS și cu susținerea Retromobil, a strâns la start aproape 60 de echipaje participante. A doua etapă s-a desfășurat în sens invers pe circuitul Motorpark România, adăugând astfel un plus de spectacol și ridicând o nouă provocare pentru participanți.

La categoria Regularitate pe Circuit, prima poziție în clasamentul Open i-a revenit lui Dragoș Dobre, la volanul unui model Volkswagen Golf. Podiumul a fost completat de Viorel Ognean (Datsun 240Z) la egalitate de puncte cu Adrian Georgescu (Renault 5 Alpine Turbo), departajarea fiind făcută pe baza ecartului de timp, doar 11 miimi de secundă.

Podiumul "Women in Motorsport" a premiat rezultatele celor mai bune trei echipaje cu componentă feminină (complet feminin sau mixt). Astfel, prima poziție le-a revenit lui Dragoș Dobre și Sînziana Dobre, urmate de Viorel Ognean și fiica sa, Levana și de Andrei Andronic și Lorena Andronic, cei din urmă urcând pentru a doua oară pe podium în acest sezon. Premiile au fost înmânate de Cristiana Oprea, pilot de raliu și inițiatoarea platformei de comunicare Femei în Motorsport, ce promovează toate femeile implicate în automobilismul sportiv românesc.

Clasica înfruntare la Viteză pe Circuit dintre Cătălin Ghigea și Camil Perian a continuat și în a doua etapă, victoriile fiind împărțite între cele două manșe de concurs. Etapa a fost câștigată de Cătălin Ghigea, pilotul spectaculosului model Detomaso Pantera având cele mai multe puncte în clasamentul open al etapei de viteză. Podiumul a fost completat de Gunther Graef la volanul unuia dintre modelele BMW 2002 din cursă.

Pentru prima dată, cursa Romanian Retro Racing a fost transmisă live online, aliniindu-se astfel celorlalte discipline ale Federației Române de Automobilism Sportiv. Accesul spectatorilor încă nu este permis la competițiile sportive, însă în total, peste 43.000 de spectatori au urmărit online cursele disputate pe circuitul Motorpark, o cifră

record de audiență pentru motorsportul clasic din România. Transmisia live a fost efectuată cu șapte camere video plus o dronă. Între manșele de concurs au putut fi urmărite interviuri cu sportivii. Comentariul etapei a fost asigurat de Alexandru Șeremet, Irinel Marghioala (co-prezentatori ai Concursului de Eleganță de la Sinaia) și Radu Gurămultă (din partea publicației partenere RacingWheels).

Următoarea etapă va avea loc pe 9 august, tot pe circuitul de lângă Adâncata, iar transmisiunea live va fi asigurată în continuare prin implicarea partenerilor 360.ro, Oldtimer Studio și Willi Motorsport.

Sezonul Romanian Retro Racing din 2020 este susținut de BMW România, Foerch, MOTUL, Oldtimer Studio, Retromobil Club România și publicațiile RacingWheels și Adevărul Auto.