



Romanian Endurance Series 2020 – etapa 2 **Motor Park Romania – 12 iulie**

Motor Park Romania, Adâncata, 12 iulie 2020 – Cea de-a doua etapă din Romanian Endurance Series 2020 și-a desemnat câștigătorii, după două curse extrem de disputate la general, unde avem pentru prima dată în acest sezon doi câștigători diferiți.

Așa cum s-a întâmplat și în primele două curse din prima etapă a RES 2020, echipajul Sergiu Nicolae / Fabrizio Broggi la volanul unei Ginetta G55 a dominat prima cursă din etapă de duminică. Deși porneau ca mari favoriți și pentru cea de-a doua cursă din etapa a doua, lucrurile nu au evoluat așa cum și-au dorit pentru că echipajul Gentlemen Drivers, cu Dani Oțil și Cătălin Ghigea la volanul unui Ligier JS51, a evoluat absolut spectaculos. Dacă în prima cursă diferența a fost de aproape 40 de secunde pentru Ginetta G55, în cea de-a doua cursă echipajul de pe Ligier a condus fără greșală pentru a se impune cu peste 11 secunde, după depășiri succesive pe finalul cursei. Tot la general, pe podiumul ambelor curse a urcat Mihai Zamfir, la volanul unui Porsche GT3 Cup, care pare tot mai aproape de a găsi setările optime pentru mașină și devine din ce în ce mai consistent în ceea ce privește timpii pe tur.

În ambele curse, la clasa A4 s-a impus Nica Marian (Blitzwolf 3), la volanul unui BMW M3 E36 în fața celor de la JMS Performance și ToMa Racing, iar la A3 câștigători au fost Camil Perian și Florin Tincescu la volanul unui Renault Clio 4 CUP.

La clasa A1, victoriile au fost împărțite între BT Racing Team (VW Lupo GTI) și Zabi Racing (Peugeot 106). În Cupa Logan, după dueluri extrem de disputate, ca de fiecare dată, echipajele Infosys Motorsport 1 și 2 și-au împărțit victoriile, cu Costi Gherghescu, respectiv Viorel Ivan la volan.

Echipajele Best Next Pilot, cu piloți ajunși la startul RES 2020 după ce au obținut burse de merit în urma unei competiții cu peste 90 de concurenți, au reușit să obțină un loc 3 (prima cursă) și un loc 2 (a doua cursă) prin echipajul Best Next Pilot 1 by Willi Motorsport (VW Lupo Cup) – Iulian Bontea / Damian Philip.

La clasa BMW Cup, ambele curse au fost câștigate de echipajul X Racing, cu familia Prelea la volan, tatăl Andrew și băiatul său, Alexander.

Rezultatele complete din cele două sesiuni de calificare și cele două curse, dar și situația la puncte pe clase și în clasamentul general pot fi accesate în linkul următor – [RES 2020 / Etapa 2](#).



Despre Romanian Endurance Series 2020

Romanian Endurance Series (RES) este un campionat de viteză pe circuit, ce respectă prevederile Codului Internațional Sportiv și anexele sale, precum și Prescripțiile generale FIA pentru circuit. Campionatul este fundamentat pe un regulament ce are o componentă sportivă și una tehnică, în conformitate cu Anexa J a FIA. RES este un campionat de curse cu o lungime începând cu o oră și oferă o platformă pentru amatori și profesioniști. O mare varietate de mașini potrivite acestor formate de cursă este acceptată în acest campionat: turisme, GT-uri, prototipuri, silhouette-uri. Automobilele cu roți descoperite (monoposturi) nu sunt acceptate. Piloții cu o mai mare experiență (conform punctelor definite pe licența de circuit) au obligația de a-i respecta și proteja pe circuit pe ceilalți concurenți. Procesul de licențiere este asigurat de Federația Română de Automobilism Sportiv. Sunt acceptate licențele internaționale FIA de la categoria D în sus și licențele naționale din Uniunea Europeană. Piloții care se înscriu și participa în RES trebuie să fi absolvit înainte o școală de pilotaj de circuit agreata FRAS și organizator RES. Piloții care nu au împlinit vârsta de 18 ani nu pot participa la etapele RES desfășurate pe circuite stradale decât dacă aceștia au o experiență de minim un an în RES. Piloții care au o vârstă mai mică de 16 ani nu au dreptul să participe în primul sezon RES decât la clasa A1 sau maxim A2. La finele sezonului, fiecare clasă își va decerna campionul, iar prima poziție în ierarhia generală va primi titlul de Campion National Anduranța pentru anul în curs.

Echipe și piloți / RES 2020 – etapa a doua

Willi Motorsport (Ginetta G55) - Sergiu Nicolae / Fabrizio Broggi

Badi (Cupra TCR) - Eduard Anton

Blitzwolf 1 (Porsche GT3 Cup) - Mihai Zamfir

Blitzwolf 3 (BMW M3 E46) - Nica Marian

Gentlemen Drivers (Ligier JS51) - Dani Otil / Ghigea Catalin

Jms Performance (BMW M3 E36) - Aldrin Opran

360.ro (Renault Clio 4 CUP) - Camil Perian / Florin Tincescu

X Racing (BMW 325 Cup) - Andrew Prelea / Alexander Prelea

Best Next Pilot 1 by Willi Motorsport (VW Lupo Cup) - Iulian Bontea / Damian Philip

Bogdan Duma (Citroen Saxo) - Bogdan Duma

Best Next Pilot 2 by Blitzwolf Racing (Peugeot 106) - Danacica Mihnea / Tanase Dragos

Infosys Motorsport 2 (Dacia Logan Cup) - Viorel Ivan

Infosys Motorsport 1 (Dacia Logan Cup) - Costi Gherghescu

Dan Motorsport (Dacia Logan Cup) - Stefan Dan

Fifty Motorsport (Dacia Logan Cup) - Velicu Razvan

ToMa Racing (Porsche Cayman S) - Tomescu Mihai / Cristian Mangri

DV8 Racing (BMW M3 E 36) - Augustin Draghiceanu / Dragos Argesanu

Zabi Racing (Peugeot 106) - Ovidiu Zabarca / Bogdan Dobranici

BT Racing Team (VW Lupo GTI) - Bianca Anton / Teodor Gal

Incremental Racing (Radical SR3 RS) - Emil Nestor / Horia Platona

O selecție de poze poate fi descărcată de aici (expiră pe 19 iulie) – <https://bit.ly/RES2020Etapa2>

Credit foto – Cristian Petrache

Pentru informații suplimentare vă rugăm să ne scrieți la adresa **contact@thesociety.ro**