

Comunicat de presă

28 iulie 2020

Propulsia cu pile de combustie ca direcție importantă de dezvoltare pentru extinderea "Power of Choice": ministrul federal al economiei, Peter Altmaier, a vizitat Centrul de Competență în Pile de Combustie al BMW Group

Zipse: Pilele de combustie cu hidrogen au potențialul de a deveni un alt pilon în portofoliul de sisteme de propulsie. +++ Altmaier: BMW are curajul și puterea de inovație pentru ca această tehnologie să devină un succes de piață. +++

München. Dezvoltarea de sisteme de propulsie alternative, fără emisii locale de CO₂, reprezintă o prioritate pentru BMW Group. Ministrul Federal al Economiei și Energiei al Landului Bavariei, Peter Altmaier, s-a convins personal de competența companiei în tehnologia pilelor de combustie cu hidrogen la Centrul de Cercetare și Tehnologie al BMW Group. În timpul turului prin Centrul de Competență în Hidrogen, președintele Consiliului de Administrație al BMW AG, Oliver Zipse, a oferit, împreună cu specialiștii în domeniul hidrogenului, informații despre procesul de fabricație a celei de-a doua generații a sistemului de propulsie cu pile de combustie al BMW Group.

Oliver Zipse: "Clasa politică a recunoscut importanța hidrogenului verde pentru sistemul energetic al viitorului. Salutăm diferitele inițiative în acest domeniu. Pentru traficul rutier acum este necesară o extindere a infrastructurii de alimentare care ține cont de nevoile vehiculelor comerciale, dar și ale automobilelor. **În funcție de cum se dezvoltă condițiile generale, tehnologia pilelor de combustie cu hidrogen are potențialul de a deveni un alt pilon în portofoliul de sisteme de propulsie al BMW Group.**"

Peter Altmaier, Ministrul Federal al Economiei și Energiei: "Guvernul federal, prin strategia națională privind hidrogenul și miliardele promise pentru a fi implementate în pachetul de stimulare economică, a transmis un semnal clar. Vom forma cadrul și vom susține activ economia în dezvoltarea și utilizarea tehnologiei hidrogenului. Cu toate acestea, implementarea la nivel comercial a tehnologiilor cu hidrogen revine companiilor. Prin urmare, sunt foarte fericit că există multe companii

Comunicat de presă

Titlu

Propulsia cu pile de combustie ca direcție importantă de dezvoltare pentru extinderea "Power of Choice": ministrul federal al economiei, Peter Altmaier, a vizitat Centrul de Competență în Pile de Combustie al BMW Group

Pagina

2

în Germania, precum BMW, care au viziunea, curajul și puterea de inovație pentru a face ca această tehnologie să fie un succes de piață."

De asemenea, BMW Group are experiență cu utilizarea hidrogenului dincolo de dezvoltarea sistemului de propulsie. Compania a urmat întotdeauna o abordare care urmărește o producție cu economie de resurse. [Din 2013, uzina BMW Group din Leipzig utilizează motostivuitoare alimentate cu hidrogen.](#) Utilizarea tehnologiei inovatoare cu hidrogen oferă oportunitatea de a promova și mai mult decarbonizarea pe termen lung. Odată cu Green Deal și Next Generation EU, Uniunea Europeană se concentrează și pe tehnologia hidrogenului.

Pe drumul spre producția în serie redusă a BMW i Hydrogen NEXT

BMW Group colaborează din 2013 cu Toyota Motor Corporation la sistemele de propulsie cu pile de combustie. Începând din vara anului 2015, BMW Group testează automobile de dezvoltare, bazate pe BMW Seria 5 Gran Turismo, care sunt echipate cu un sistem de pile de combustie dezvoltat în comun cu Toyota. În timpul vizitei sale, Ministrul Federal al Economiei și Energiei, Peter Altmaier, a profitat de ocazie să conducă el însuși un astfel de automobil de dezvoltare.

În etapa următoare, BMW Group va derula un program-pilot din 2022, în care va produce BMW i Hydrogen NEXT - bazat pe actualul BMW X5 - în serie limitată, automobilul fiind echipat cu a doua generație a sistemului de propulsie. Așa-numita stivă de pile de combustie și sistemul general sunt dezvoltări originale ale BMW Group. Celulele individuale ale pilei de combustie provin de la Toyota. Pentru fabricarea flotei-pilot BMW X5 se utilizează o instalație de cercetare automatizată pentru producția stivelor de pile de combustie care a fost înființată ca parte a proiectului **"Auto Stack Industrie"** finanțat de Ministerul Federal al Transporturilor și Infrastructurii Digitale. Testarea tehnologiilor de producție inovatoare este un pas important în pregătirea unei producții scalabile, optimizată ca timp, cost și calitate, a sistemelor de propulsie cu pile de combustie cu hidrogen.

Comunicat de presă

Titlu

Propulsia cu pile de combustie ca direcție importantă de dezvoltare pentru extinderea "Power of Choice": ministrul federal al economiei, Peter Altmaier, a vizitat Centrul de Competență în Pile de Combustie al BMW Group

Pagina

3

În viitor, sistemul de propulsie cu pile de combustie cu hidrogen poate fi o alternativă atractivă pentru automobilele electrice cu baterii, în special pentru clienții care nu au acces la propria infrastructură de încărcare electrică și care deseori conduc pe distanțe lungi. Cu o infrastructură de alimentare potrivită, automobilele alimentate cu hidrogen oferă o flexibilitate mare, deoarece întreaga autonomie este disponibilă după o operațiune scurtă de alimentare, de aproximativ patru minute - indiferent de condițiile de temperatură.

A doua generație: detalii despre sistemul de propulsie de la BMW i**Hydrogen NEXT**

Performanțele sistemului de la BMW i Hydrogen NEXT oferă un total de 275 kW (374 CP) și asigură dinamica de condus tipică BMW. "La sistemul de propulsie al BMW i Hydrogen NEXT, sistemul de pile de combustie generează o putere electrică de până la 125 kW (170 CP), care este obținută prin reacția chimică dintre hidrogenul și oxigenul din aer", declară Jürgen Guldner, director în cadrul BMW Group pentru tehnologia pilelor de combustie cu hidrogen și proiecte de automobile. Aceasta înseamnă că automobilul emite doar vapori de apă. Convertorul electric, care este situat sub pila de combustie, își ajustează nivelul de tensiune la cel al propulsiei electrice și al bateriei tampon de putere. Bateria este alimentată de energia generată la frânare și energia pilelor de combustie. Automobilul găzduiește două rezervoare de hidrogen la 700 bar, care împreună pot stoca 6 kg de hidrogen. Guldner: "Acest lucru garantează parcurgerea unor distanțe lungi în orice condiții meteorologice. Procesul de realimentare durează doar trei-patru minute." Aflat la a cincea generație, sistemul de propulsie electrică - utilizat pentru prima dată la BMW iX3 - este integrat complet și în BMW i Hydrogen NEXT. Bateria tampon de putere, poziționată deasupra sistemului eDrive, poate oferi o dinamică suplimentară la depășire sau la accelerare, de exemplu. În 2022 BMW Group va prezenta un model în serie limitată, echipat cu această propulsie electrică cu pile de combustie cu hidrogen, care se bazează pe actualul BMW X5. Cel mai devreme în a doua jumătate a acestui deceniu, în funcție de cerințele pieței și de condițiile-cadru, BMW Group va lansa un model de serie cu tehnologie cu pile de combustie cu hidrogen.

Comunicat de presă

Titlu

Propulsia cu pile de combustie ca direcție importantă de dezvoltare pentru extinderea "Power of Choice": ministrul federal al economiei, Peter Altmaier, a vizitat Centrul de Competență în Pile de Combustie al BMW Group

Pagina

4

BMW Group în proiectul de cercetare BRYSON

Prin implicarea sa în proiectul de cercetare BRYSON (rezervoare de depozitare a hidrogenului, eficiente ca volum și cu utilizare optimă), BMW Group subliniază și încrederea în potențialul tehnologiei pilelor de combustie cu hidrogen. Obiectivul acestei asocieri între BMW AG, Universitatea de Științe Aplicate din München, Centrul de Construcții Ușoare Sachsen GmbH, Universitatea Tehnică din Dresda și WELA Handelsgesellschaft mbH este de a dezvolta noi tipuri de rezervoare cu hidrogen comprimat. Acestea trebuie proiectate astfel încât să poată fi integrate cu ușurință în arhitecturile universale ale automobilelor. Obiectivul proiectului este dezvoltarea rezervoarelor plate. Proiectul de trei ani și jumătate, care este finanțat și de Ministerul Federal pentru Economie și Energie, va avea ca rezultat și o reducere a costurilor de producție a rezervoarelor de hidrogen pentru automobilele cu pile de combustie. Acest lucru le va îmbunătăți competitivitatea în comparație cu automobilele electrice cu baterii.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118

Comunicat de presă

Titlu

Propulsia cu pile de combustie ca direcție importantă de dezvoltare pentru extinderea "Power of Choice": ministrul federal al economiei, Peter Altmaier, a vizitat Centrul de Competență în Pile de Combustie al BMW Group

Pagina

5

miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania