

Comunicat de presă

29 iulie 2020

De la materia primă la reciclare: BMW Group dezvoltă un ciclu durabil al materialelor pentru celulele de baterii

- Dezvoltarea de celule de baterii inovatoare și reciclabile.
- Producție aproape standard a prototipurilor de celulele de baterii la noua uzină-pilot.
- Startul planificat pentru sfârșitul anului 2022.

București/München. Dezvoltarea durabilă joacă un rol central în extinderea mobilității electrice. Prin urmare, BMW Group și-a impus obiectivul de a crea un ciclu al materialelor complet și durabil pentru celulele de baterii. Cu o nouă uzină-pilot care va produce celule de baterii litiu-ion, compania face următorul pas logic pentru a pătrunde în toate aspectele lanțului de valori al celulelor de baterii: de la selecția materialelor, la compoziția și designul celulelor de baterii, până la producția pre serie și reciclare.

Milan Nedeljković, membru al Consiliului de Administrație al BMW AG responsabil pentru producție, a afirmat: "Noua uzină-pilot va consolida competența noastră în producția de celule de baterii. Vom putea testa tehnologia noilor sisteme și procese de producție inovatoare. Obiectivul nostru este acela de a optimiza producția pre serie a celulelor de baterii din punct de vedere al calității, al performanței și al costurilor. Noua uzină-pilot ne va permite să reducem diferența finală din lanțul de valori, de la dezvoltarea celulelor de baterii la producția modulelor și a componentelor sistemelor de propulsie, până la instalarea bateriilor de înaltă tensiune asamblate complet la uzinele noastre de automobile. **Aceasta ne transformă în primul constructor auto care acoperă întregul lanț de procese pentru condusul electric**".

Frank Weber, membru al Consiliului de Administrație al BMW AG responsabil pentru dezvoltare, a declarat: "Până în 2023, BMW Group va avea 25 de modele electrificate pe șosele, deoarece își extinde în mod sistematic electrificarea la toate mărcile și gamele de modele. Această extindere continuă și competența noastră vastă în celule de baterii vor oferi un impuls major dezvoltării durabile. În același timp, tehnologia eDrive a modelelor noastre asigură și performanțele dinamice și plăcerea condusului

Comunicat de presă

Titlu

De la materia primă la reciclare: BMW Group dezvoltă un ciclu durabil al materialelor pentru celulele de baterii

Pagina

2

tipice pentru marcă". Weber a continuat: "Nu ne concentrăm doar pe cele mai eficiente celule de baterii, ci pe întregul lanț de valori. Acesta este motivul pentru care lucrăm cu partenerii noștri să creăm un ciclu complet la materialele pentru celulele de baterii."

Uzina-pilot va fi construită la Parsdorf, în apropiere de München, și este programată să devină funcțională spre finalul anului 2022. Volumul total al investițiilor este de aproximativ 110 milioane de euro, iar forța de muncă a uzinei va număra circa 50 de angajați.

Ministerul Federal al Economiei și Ministerul Economiei, Dezvoltării Regionale și Energiei din Bavaria susțin proiectul în cadrul procesului de finanțare europeană IPCEI (Proiecte Importante de Interes European Comun).

Producție apropiată de serie a celulelor de baterii

Compania tocmai a deschis un Centru de Competență pentru Celule de Baterie separat în München în noiembrie 2019, care acoperă întregul lanț de valori al celulelor de baterii, de la cercetare și dezvoltare la compoziția și designul celulelor de baterii, până la producția la scară largă.

BMW Group face următorul pas logic prin noua uzină-pilot și își extinde suplimentar competența. Obiectivul este de a îmbunătăți performanțele celulelor de baterii și de a demonstra capacitatea de producție la scară largă. Pentru a face acest lucru, BMW Group va dezvolta procese și sisteme de producție inovatoare, care apoi vor fi instalate în uzina-pilot de 14.000 mp. Folosind procese și sisteme de producție utilizate deja și în producția standard, compania va putea demonstra fezabilitatea industrială a generațiilor viitoare de celule de baterii. Obiectivul principal va fi optimizarea eficienței producției, a costurilor și a calității.

Bazându-se pe cunoștințele de la Centrul de Competență pentru Celule de Baterie și, mai târziu, și din uzina-pilot, BMW Group va aduce tehnologia optimă a celulelor

Comunicat de presă

Titlu

De la materia primă la reciclare: BMW Group dezvoltă un ciclu durabil al materialelor pentru celulele de baterii

Pagina

3

de baterii la maturitatea de serie în cel mai scurt timp de implementare posibil și va permite furnizorilor să producă celule de baterii conform propriile specificații.

Un sfert din automobilele BMW Group vândute în Europa ar trebui să fie electrificate (electrice și hibrid plug-in) în 2021; o treime în 2025 și jumătate în 2030.

Viitoarele celule de baterii durabile vor fi reciclabile

Pentru a aduce o contribuție eficientă la protecția climei, impactul asupra mediului a tuturor componentelor automobilului trebuie redus, iar la acest proces trebuie să participe partenerii și furnizorii BMW Group. Acest lucru se aplică în special pentru producția de celule de baterii pentru automobile electrice, care este un mare consumator de energie. Până la 40% din emisiile de CO₂ ale unui automobil electric provin numai din producția de celule de baterii.

Pentru a dezvolta o tehnologie inovatoare și durabilă pentru celulele de baterii, BMW Group este implicat într-un consorțiu tehnologic, alături de producătorul suedez de baterii Northvolt și de Umicore, un dezvoltator belgian de materiale pentru baterii. Colaborarea este axată pe crearea unui lanț de valori durabil de la un capăt la altul pentru celulele de baterii din Europa, care se extinde de la dezvoltare, la producție și în final până la reciclare.

Începând cu 2024, Northvolt va produce celule de baterii la propria său gigazină, aflată în prezent în construcție la Skellefteå, în nordul Suediei. Northvolt va obține energia necesară pentru producerea celulelor de baterii exclusiv din energie eoliană și hidroenergie generate regional în nordul Suediei.

Umicore va contribui la dezvoltarea unei celule de baterii durabile în Europa. Designul celulei reciclabile este un obiectiv important încă de la începutul dezvoltării celulelor de baterii. Confruntată cu cererea în creștere rapidă pentru celulele de baterii, reciclarea componentelor bateriei la sfârșitul ciclului lor de viață și reutilizarea extinsă

Comunicat de presă

Titlu

De la materia primă la reciclare: BMW Group dezvoltă un ciclu durabil al materialelor pentru celulele de baterii

Pagina

4

a materiilor prime vor fi esențiale pentru a închide bucla de materiale în cel mai bun mod posibil.

Celulele de baterii BMW Group vor fi produse cu 100% energie verde de la a cincea generație

Ca lider în domeniul dezvoltării durabile, BMW Group a ajuns deja la un acord contractual cu producătorii de celule de baterii, potrivit cărora vor folosi doar energie verde pentru a produce celule de baterii de a cincea generație.

Cea de-a cincea generație de celule de baterii va fi pe șosele la sfârșitul acestui an odată cu BMW iX3 și va fi lansată în mai multe produse, precum BMW iNEXT și BMW i4, pe parcursul anului următor.

Pe măsură ce volumele cresc, consumul de energie verde va reduce emisiile cu aproximativ 10 milioane de tone de CO₂ în următorul deceniu. Pentru comparație, aceasta este aproximativ cantitatea de CO₂ pe care o emite anual un oraș cu peste un milion de locuitori, precum München.

IPCEI: Programul de sprijin european pentru celulele de baterii durabile și inovatoare făcute în Europa

Ministerul Federal al Economiei și Energiei (BMW i) lucrează în prezent cu industria germană și europeană la două programe de susținere a inovației pentru celule de baterii. Acestea sunt realizate ca "Proiecte Importante de Interes European Comun" (IPCEI) și includ proiecte din multe state membre europene. Proiectele din ambele programe de suport acoperă întregul lanț de valori al bateriei, de la materii prime și funcționale la producția și integrarea celulelor, până la a doua utilizare și reciclare. Obiectivul este de a stabili un lanț de valori în Germania și Europa care utilizează tehnologii inovatoare, respectând și cele mai înalte standarde pentru dezvoltare durabilă și intensitate de carbon a producției. Din acest motiv, proiectele sunt axate pe cercetare și inovație, precum și pe industrializarea noilor tehnologii. BMW i contribuie cu peste un miliard de euro pentru ambele programe de asistență.

Comunicat de presă

Titlu

De la materia primă la reciclare: BMW Group dezvoltă un ciclu durabil al materialelor pentru celulele de baterii

Pagina

5

BMW Group analizează celulele de baterii din 2008 și, datorită acestei experiențe de lungă durată, are deja cunoștințe vaste în domeniul analizei celulelor. Prin cercetările efectuate de programele de asistență, BMW Group va putea perfecționa compoziția chimică, mecanica celulelor, designul celulelor și procesul de producție până la cel mai mic detaliu. Producătorii de celule de baterii se pot baza pe aceste cunoștințe și îl pot folosi într-o manieră orientată pentru o industrializare durabilă și de succes.

Rețeaua de producție BMW Group

Cererea ridicată din partea clienților și noile modele au dus la o utilizare ridicată a capacității pentru rețeaua de producție a BMW Group în 2019. Cu 2.564.025 de automobile produse pentru mărcile BMW, MINI și Rolls-Royce, volumele de producție au atins un nou maxim istoric. Aceste date au inclus 2.205.841 BMW, 325.729 MINI și 5.455 Rolls-Royce. Uzinele germane ale companiei au produs aproape un milion de automobile.

Flexibilă și foarte eficientă, rețeaua de producție a BMW Group poate reacționa rapid la schimbările piețelor și la variațiile vânzărilor în regiuni. Competența în producție reprezintă o contribuție principală la rentabilitatea BMW Group.

Rețeaua de producție a BMW Group utilizează o gamă de tehnologii digitale inovatoare și Industry 4.0 (IoT), inclusiv realitate virtuală, inteligență artificială și aplicații de imprimare 3D. Procesele și structurile standardizate din sistemul de producție asigură calitate premium constantă și permit un grad ridicat de personalizare.

Comunicat de presă

Titlu

De la materia primă la reciclare: BMW Group dezvoltă un ciclu durabil al materialelor pentru celulele de baterii

Pagina

6

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com**BMW Group**

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <https://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania