

Comunicat de presă

30 iulie 2020

Un recordman la final de carieră – BMW X5 M50d și BMW X7 M50 Final Editon

Este propulsorul superlativelor: singurul motor diesel cu patru turbine, deținătorul recordului absolut de putere și cuplul raportat la cilindree – M50d. BMW X5 M50d și BMW X7 M50d marchează retragerea acestui propulsor excepțional din portofoliul BMW printr-o ediție exclusivă.

București. Primul model BMW alimentat cu motorină din istorie a fost prezentat la Salonul Auto de la Frankfurt din 1983. BMW 524td era prezentat cu mândrie ca cel mai rapid sedan diesel din lume. Propulsorul cu șase cilindri în linie, cu o capacitate de 2,4 litri, dezvoltă 115 CP (85 kW) și un cuplu maxim de 210 Nm. A urmat o lungă serie de modele diesel care au setat mereu standardele de performanță și au confirmat imaginea BMW ca producătorul unora dintre cele mai spectaculoase motoare pentru automobile, indiferent de combustibilul folosit.

În 2016, la 33 de ani după debutul 524td, BMW prezenta noul BMW Seria 7 750d xDrive și 750Ld xDrive. Față de propulsorul prezentat în 1983, noul diesel de trei litri, cu șase cilindri în linie, oferea 400 CP (294 kW) și un cuplu impresionant care urca până la 760 Nm. Acesta a fost primul și singurul motor diesel din lume care dispune de patru turbocompresoare, o soluție rezervată până atunci exclusiv pentru hypercars.

Raportul fără egal între cilindree și putere și cuplu, un etalon mondial absolut pentru un diesel, a însemnat că performanțele asigurate într-o configurație cu șase cilindri în linie erau greu de egalat chiar și de versiunile V8 oferite de competiție. Beneficiile, alături de performanțele remarcabile de accelerație și consum, au fost, mușumită unei mase mai mică în comparație cu un V8, și o distribuție excelentă a greutatei între punți, pentru o agilitate tipică BMW.

Un alt element specific mărcii care a contribuit la un centru de masă foarte jos a fost dispunerea motorului de șase cilindri în linie înclinat cu 30 de grade și împins în jos, cu

Comunicat de presă

Titlu Un recordman la final de carieră – BMW X5 M50d și BMW X7 M50 Final Edition

Pagina 2

axul punții spate traversând baia de motor, toate acestea pentru un plus de agilitate pe viraje.

Pe piața din România, motorizarea s-a bucurat de o foarte mare apreciere în special pe gama X, unde combinația excelentă între performanțe, cuplu și consum l-a făcut un bestseller în segment, debutând pe X5 și X7 în 2018 și în 2019 pe X6.

Performanțele asigurate au fost unele excepționale. BMW X5 M50d realizează sprintul 0-100 km/h în numai 5,2 secunde și are un consum mixt, măsurat în ciclul WLTP, de numai 8,3 l/100 km (218 g CO₂/km). Același cifre pentru X7 M50d sunt: 5,4 secunde pentru accelerația 0-100 km/h și 9 l/100 km (235g CO₂/km).

BMW X5 M50d și BMW X7 M50 Final Edition

Producția pentru motorizarea M50d încetează în luna septembrie a acestui an. Finalul de carieră este marcat în România de o ediție exclusivă susținută de un pachet extins de echipamente, în timp ce inscripția specială pe praguri menționează numele modelului.

BMW X5 și BMW X7 "Final Edition" includ: faruri BMW Laserlight, sistem de asistență Professional cu funcții de condus semiautonom, direcție integrală pentru mai multă agilitate, acces confort, cheie cu display, geamuri laterale cu sticlă cu izolare acustică, scaune confort, inserții "Crafterd Clarity" la interior, Head-Up Display, sistem de asistență la parcare plus, sistem de sunet Harman Kardon, control prin gesturi sau funcție de încărcare wireless pentru telefon.

Viitorul motorizărilor diesel în portofoliul BMW

Ca partea a filozofiei "The Power of Choice", motorizările diesel rămân o parte relevantă în portofoliul BMW Group și în viitor. O serie de tehnologii sofisticate BMW TwinPower Turbo care au evoluat constant în ultimii ani, așa cum sunt turboalimentarea cu două turbine de dimensiuni diferite, injecția common-rail foarte precisă sau sistemele catalitice eficiente. Toate acestea fac ca BMW să aibă un pachet de soluții puternice care susțin viitorul motoarelor diesel, cu îmbunătățiri importante în ceea ce privește emisiile și funcționarea rafinată.

Comunicat de presă

Titlu Un recordman la final de carieră – BMW X5 M50d și BMW X7 M50 Final Editon

Pagina 3

Cu un accent pe eficiență și dezvoltare durabilă, în contextul unor noi motorizări diesel bi-turbo susținute de un sistem mild hybrid cu stater-generator de 48V, BMW s-a pregătit deja retragerea propulsorului emblematic M50d de pe toate modelele sale cu soluții tehnologice noi.

Noile motorizări 40d care echipează versiunile xDrive40d pentru X5, X6, X7, Seria 5 și Seria 7 se bazează pe un sistem BMW TwinPower Turbo cu o reacție deosebit de spontană, îmbunătățită de un sistem cu două turbine, de dimensiuni diferite, din care turbina de presiune scăzută dispune și de geometrie variabilă. Cu până la 10 injecții per ciclu, injectoarele alimentează combustibilul în camera de ardere la o presiune de până la 2.700 bar. Noul senzor de presiune integrat în injector asigură un dozaj foarte precis, o economie de combustibil suplimentară și o combustie curată. Noul motor diesel dezvoltă un cuplu maxim de 700 Nm, ce devine disponibil între 1.750 și 2.250 rpm. Motorul atinge o putere maximă de 250 kW/340 CP la 4.400 rpm, în timp ce sistemul starter-generator de 48V poate oferi 8 kW/ 11 CP.

Tratarea gazelor de eșapament NOx în două etape, inclusiv un sistem SCR AdBlue foarte eficient. Acesta a fost introdus ca soluție standard pentru modelele diesel începând din 2012 și a fost dezvoltat continuu până în forma actuală. Sistemul cuprinde acum un convertor catalitic de oxidare și o acoperire SCR pe filtrul de particule. Pentru reducerea optimă a emisiilor de oxid de azot, o a doua unitate de dozaj AdBlue a fost integrată la ieșirea sistemului SCR. Prin urmare, noile BMW X5 xDrive40d și BMW X6 xDrive40d respectă deja reglementările obligatorii ale standardului de emisii Euro 6d, care va intra în vigoare abia la începutul anului 2021.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România**Alexandru Șeremet**

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

Comunicat de presă

Titlu Un recordman la final de carieră – BMW X5 M50d și BMW X7 M50 Final Editon

Pagina 4

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, MWBW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania