



Comunicat de presă

DTM

3 august 2020

Opt clasări în puncte pentru BMW M4 DTM în ciuda unui start de sezon dificil la Spa-Francorchamps

- **Philipp Eng a ocupat locul al șaselea în cursa de sâmbătă.**
- **Sheldon van der Linde a reușit aceeași performanță în manșa a doua de duminică.**
- **Jens Marquardt: "Ne-am chinuit cu gestionarea pneurilor în ambele curse. Este un capitol la care trebuie să lucrăm serios".**

București/Spa-Francorchamps. După luni de așteptare, piloții BMW Motorsport din DTM au revenit în acțiune odată cu prima etapă a sezonului 2020, desfășurată pe legendarul circuit de la Spa-Francorchamps. Chiar dacă runda de deschidere a stagiunii nu a fost una ușoară pentru modelele BMW M4 DTM, reprezentanții BMW au reușit opt clasări în puncte - câte patru în fiecare manșă.

Cursa 1: În cursa de sâmbătă, Philipp Eng (Austria, ZF BMW M4 DTM) a fost cel mai bine clasat pilot BMW, ocupând poziția a șasea. În condiții toride, de vară autentică chiar și pentru Ardeni, Eng a fost însoțit în puncte de Lucas Auer (Austria, BMW Bank M4 DTM), Timo Glock (Germania, iQOO BMW M4 DTM) și nou venitul Jonathan Aberdein (Africa de Sud, CATL BMW M4 DTM), cei care au ocupat locurile al șaptelea, al optulea, respectiv al zecelea. Marco Wittmann (Germania) a ratat șansa unei clasări în Top 10, încheind al 11-lea la comenzile Schaeffler BMW M4 DTM. Sheldon van der Linde (Africa de Sud, Shell BMW M4 DTM) a avut mult ghinion. După ce s-a calificat al cincilea - cel mai bine clasat pilot BMW în sesiunea de dimineață -, el a fost obligat să revină la standuri de mai multe ori din cauza unei probleme tehnice în fata inițială a cursei. El a reușit să încheie cursa și să ocupe locul al 15-lea. Victoria i-a revenit pilotului Audi Nico Müller (Elveția).

Declarații după cursa de sâmbătă:

Jens Marquardt (director BMW Group Motorsport): "În primul rând, după atât de mult timp este plăcut să vezi live, la circuit, o cursă DTM. Așa cum ne așteptam după teste, gestionarea pneurilor pe întreaga distanță a cursei a fost o mare problemă aici. După calificări dificile, am încercat să punem în practică ceea ce am învățat în



Data 3 august 2020
Titlu Opt clasări în puncte pentru BMW M4 DTM în ciuda unui start de sezon dificil la Spa-Francorchamps
Pagina 2

teste. Am văzut, prin Philipp Eng și Lucas Auer, că poți progresa în cursă dacă gestionezi cauciucurile în mod corespunzător. Din păcate, nu toate mașinile au reușit acest lucru. Trebuie să privim în detaliu și să rezolvăm această problemă. Felicitări lui Nico Müller pentru cursa curată! Toți cei din spatele lui s-au chinuit cu pneurile."

Philipp Eng (#25 ZF BMW M4 DTM, BMW Team RBM, calificări: locul 10, cursă: locul 6): "Când au închis ușa pe grilă, mi s-a făcut pielea ca de găină.

Acestea sunt momentele care mă fac să știu de ce mi-am dorit mereu să fiu pilot de curse. Am discutat cursa în avans și am pregătit-o bine. Vreau să-i mulțumesc și lui Augusto Farfus, care a strâns informații prețioase cu privire la gestionarea pneurilor în timpul testelor. Nu mi-am găsit ritmul în calificări. Acest lucru ne-a făcut și mai determinați în cursă și să avem un ritm bun. Am fost cel mai bun din tabăra BMW, dar vreau să fiu cel mai bun dintre toți, iar BMW să fie în frunte. Mai avem mult de lucru, dar este bine pornim de aici."

Cursa 2: Lăsând în urmă ghinionul din ziua precedentă, Sheldon van der Linde a trecut linia de sosire a celei de-a doua cursă din sezonul DTM 2020 pe poziția a șasea, fiind cel mai bine clasat reprezentant BMW. Lucas Auer, Jonathan Aberdein și Marco Wittmann au adunat și ei puncte după ce au încheiat pe locurile al optulea, al nouălea, respectiv al zecelea, în timp ce victoria i-a revenit lui René Rast (Germania, Audi). Ca și sâmbătă, BMW M4 DTM a fost departe de duelul pentru locurile de pe podium. Philipp Eng și Timo Glock au ocupat locurile al 11-lea și al 13-lea în cursă. În clasamentul piloților, Auer este cel mai bine clasat pilot BMW, cu 10 puncte.

Declarații după cursa de duminică:

Jens Marquardt (director BMW Group Motorsport): "Așa cum ne așteptam, a fost din nou dificil pentru noi. Calificările au mers ceva mai bine, și am avut un pilot - Sheldon van der Linde - în primele două linii ale grilei. Tabloul a fost mai bun și mai jos pe grilă. În cursă am pierdut prea mult timp în primul stint și nu am reușit să recuperăm acel deficit în al doilea stint, chiar și cu o strategie diferită cum am văzut la Marco Wittmann, care a intrat mai târziu la pit stop. Și astăzi ne-am chinuit cu gestionarea pneurilor. Este un capitol la care trebuie să lucrăm serios. Fiabilitatea și viteza maximă sunt acolo, dar ritmul a lipsit în primul stint - în special în sectoarele al doilea și al treilea. Trebuie să analizăm acest lucru. Trebuie să îmbunătățim pachetul la Lausitzring, chiar dacă cauciucurile nu vor juca un rol atât de important cum au făcut-o



Data 3 august 2020
Titlu Opt clasări în puncte pentru BMW M4 DTM în ciuda unui start de sezon dificil la Spa-Francorchamps
Pagina 3

la Spa. Felicitări lui René Rast și lui Nico Müller! Au fost în propria lor ligă. Trebuie să ne asigurăm că îmbunătățim totul și că revenim curând în frunte."

Sheldon van der Linde (#31 Shell BMW M4 DTM, BMW Team RBM, calificări: locul 4, cursă: locul 6): "A fost o cursă bună pentru noi. Astăzi am obținut maximum din pachetul nostru. Din păcate, nu puteam face mai mult de atât. Am avut calificări bune, probabil unul dintre cele mai bune tururi pe care le-am făcut vreodată. Sunt mulțumit de mine. După problemele de sâmbătă, a fost important să-mi recapăt încrederea. Am vrut să arată de ce sunt capabil - și am reușit. Modelele Audi par să fie foarte rapide. Vom face tot posibilul să reducem avansul lor la următoarea cursă."

Clasamente generale (etapa 1/9)

Piloți: 1. Nico Müller 46p; 2. René Rast 39p; 3. Jamie Green 30p; 4. Robin Frijns 22p; 5. Mike Rockenfeller 22p; 6. Loïc Duval 21p; **7. Lucas Auer 10p; 8. Philipp Eng 8p; 9. Sheldon van der Linde 8p; 10. Timo Glock 4p; 11. Jonathan Aberdeen 3p; 12. Marco Wittmann 1p.**

Echipe: 1. Audi Sport Team Rosberg 69p; 2. Audi Sport Team Abt Sportsline 68p; 3. Audi Sport Team Phoenix 43p; **4. BMW Team RBM 16p; 5. BMW Team RMR 13p; 6. BMW Team RMG 5p.**

Constructori: 1. Audi 152p; **2. BMW 34p.**

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția





Data 3 august 2020
Titlu Opt clasări în puncte pentru BMW M4 DTM în ciuda unui start de sezon dificil la Spa-Francorchamps
Pagina 4

a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

You Tube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania