



Comunicat de presă
Campionatul FIA Formula E ABB
5 august 2020

Date despre circuit și factori importanți: avanpremiera BMW i Andretti Motorsport pentru finala de la Berlin

- **Date despre circuit:** două variante similare de circuit, urmate de o a treia versiune care are mai multe viraje și este mai dificilă tehnic.
- **Factori importanți:** gestiunea energiei, aderența mecanică, uzura pneurilor și capacitatea de îmbunătățire între cursele de pe fiecare variantă.
- **BMW i Andretti Motorsport și ambii piloți** mai au șanse bune de a câștiga titlurile la echipe și piloți.

București/München. Cu șase curse în nouă zile, BMW i Andretti Motorsport se confruntă cu de departe cea mai neobișnuită finală a sezonului pe care Campionatul FIA Formula E ABB a văzut-o vreodată. Toate cursele vor avea loc pe fostul aeroport Berlin-Tempelhof (Germania), unde este posibilă desenarea a trei modele diferite de circuit, ceea ce face ca cele șase curse să fie și mai variate. Primele două manșe vor fi pe modelul tradițional de circuit, dar în direcție inversă (REVERSE), următoarele două vor fi pe modelul tradițional (TRADITIONAL), iar ultimele două vor fi pe un model nou de circuit (NEW). Ca avanpremieră vă oferim cele mai importante date despre circuit și factorii importanți pentru o finală berlineză de succes.

În clasamentul piloților, Alexander Sims (Marea Britanie) și Maximilian Günther (Germania) au 46, respectiv 44 de puncte după cinci din cele 11 curse, ceea ce face ca ei să ocupe locurile al treilea, respectiv al patrulea. Sims a câștigat a doua cursă a sezonului, la Diriyah (Arabia Saudită), iar Günther a fost câștigător la Santiago (Chile) și a încheiat al doilea în ultima cursă disputată la 29 februarie, la Marrakesh (Maroc). În clasamentul echipelor, BMW i Andretti Motorsport ocupă poziția a doua, cu 90 de puncte, la doar opt puncte de lider.

Mai multe informații sunt disponibile în BMW i Motorsport Media Guide pentru Sezonul 6: https://b.mw/Media_Guide_E. Conține informații detaliate despre tehnologia trenului de rulare BMW i și despre monopostul BMW iFE.20, precum și detalii despre transferul de tehnologie dintre motorsport și dezvoltarea de producție sau despre echipa și piloții BMW i Andretti Motorsport team.



Data 5 august 2020
 Titlu Date despre circuit și factori importanți: avanpremiera BMW i Andretti Motorsport pentru finala de la Berlin
 Pagina 2

DATE DESPRE CIRCUIT BERLIN 6 & 7 (REVERSE) / 8 & 9 (TRADITIONAL)	
Lungime circuit	2,355 km pentru ambele. REVERSE: în sensul acelor de ceas. TRADITIONAL: în sens invers acelor de ceas.
Viraje	5 de dreapta și 5 de stânga în ambele variante.
Suprafața pistei	Denivelată. Circuit pe aeroport, cu panouri blindate.
Nivel de aderență	Mediu spre ridicat. Ar trebui să crească de la o cursă la alta. Nici un dezavantaj pentru grupa de calificare 1. De asemenea, ar trebui să joace un rol tot mai mic de la o cursă la alta.
Model de circuit	Ambele variante sunt late și au oportunități foarte bune de depășire. Energia joacă un rol mai mare.
Uzură pneuri	Foarte mare. În special pe puntea spate.
Viteză maximă	Aproximativ 220 km/h. În funcție de direcția vântului, pe linia dreaptă de start sau pe liniile drepte secundare.
Zone de atac	Pe exteriorul virajului 5 pentru ambele variante. Poziție minim schimbată pentru varianta REVERSE.
Linia standurilor	Mai lungă decât în Sezonul 5.
Risc de accident	Relativ scăzut din moment ce ambele variante de circuit sunt late.
Factori importanți	Gestiunea energiei, aderența mecanică, uzura pneurilor, capacitatea de îmbunătățire între cursele de pe fiecare variantă.

DATE DESPRE CIRCUIT BERLIN 10 & 11 (NEW)	
Lungime circuit	2,505 km. Mai lung cu 6% față de celelalte două variante. Se concurează în sens invers acelor de ceas.
Viraje	9 de stânga și șapte de dreapta.
Suprafața pistei	Denivelată. Circuit pe aeroport, cu panouri blindate.
Nivel de aderență	Mediu spre ridicat. Ar trebui să crească de la o cursă la alta. Nici un dezavantaj pentru grupa de calificare 1. De asemenea, ar trebui să joace un rol tot mai mic de la o cursă la alta.
Model de circuit	Semnificativ mai multe viraje decât la celelalte două variante. Secțiunea dintre virajele 7 și 13 este tehnică și dificilă, acolo poți câștiga sau pierde mult timp. Puține oportunități de depășire, accent mai mic pe energie, accent mai mare pe echilibrul mașinii.
Uzură pneuri	Foarte mare. În special pe puntea spate.
Viteză maximă	Aproximativ 220 km/h. În funcție de direcția vântului, pe linia dreaptă de start sau pe liniile drepte secundare.
Zone de atac	Pe exteriorul virajului 5
Linia standurilor	Mai lungă decât în Sezonul 5.
Risc de accident	Semnificativ mai mare decât pe celelalte două variante, în special în secțiunea îngustă dintre virajele 7 și 13.





Data 5 august 2020
Titlu Date despre circuit și factori importanți: avanpremiera BMW i Andretti Motorsport pentru finala de la Berlin
Pagina 3

Factori importanți	Gestiunea energiei, aderența mecanică, uzura pneurilor, capacitatea de îmbunătățire între cursele de pe fiecare variantă.
---------------------------	---

Declarațiile piloților înaintea finalei de la Berlin:

Alexander Sims (#27 BMW iFE.20): "Aștept cu nerăbdare se concurez din nou în Formula E după o pauză atât de lungă. Cred că schimbările de circuit sunt interesante. Toate par diferite, așa că sigur nu vor părea că sunt șase curse în același loc. Anul trecut, Berlin a fost destul de bun pentru noi, așa că sper că vom avea un ritm la fel de bun și că vom avea curse fără probleme. Obiectivul nostru principal este să marcăm puncte multe și să luptăm pentru titluri. Abia aștept."

Maximilian Günther (#28 BMW iFE.20): "După o pauză lungă, sunt foarte fericit că revin în competiție - în specia acum, când într-un timp scurt avem șase curse în nouă zile. Să închei a doua parte a sezonului la Berlin este ceva special - nu în fața conașionalilor mei, dar pilotez în țara mea. Suntem foarte motivați după o pauză lungă. Suntem conștienți că am avut o primă jumătate de sezon bună, cu rezultate bune, dar totul pornește acum de la zero. Ca și înainte, cred că vom încerca să ne concentrăm doar asupra noastră și să obținem maximum din mașină și din noi ca echipă. Vor fi și câteva provocări imense, dar suntem poziționați bine, am folosit ultimele luni în mod inteligent și acum abia aștept să revin în cockpit."

Votul FANBOOST

FANBOOST oferă fanilor Formulei E șansa de a-și vota pilotul favorit și de a-i acorda un nivel suplimentar de putere în timpul cursei. Cei cinci piloți cu cele mai multe voturi FANBOOST primesc un supliment de energie de 100 kJ, pe care îl pot utiliza într-o fereastră de timp scurtă în cea de-a doua jumătate a cursei. Pentru etapa de la Berlin, fanii își pot vota pilotul favorit începând cu 10 zile înaintea cursei, iar votul se încheie cu 15 minute înainte de startul primei manșe dintre cele șase. Fiecare fan poate vota o singură dată pe zi. La startul fiecărei curse începe votul pentru următoarea cursă. Există trei modalități de vot: online la fanboost.fiaformulae.com, prin aplicația oficială Formula E sau pe Twitter utilizând hashtagul #FANBOOST și prenumele și numele pilotului, totul ca un singur hashtag.

Hashtaguri pentru piloții BMW i Andretti Motorsport

#AlexanderSims

#MaximilianGuenther

Motorsport





Data 5 august 2020
Titlu Date despre circuit și factori importanți: avanpremiera BMW i Andretti Motorsport pentru finala de la Berlin
Pagina 4

Flota BMW i

BMW i este "Official Vehicle Partner" al Campionatului FIA Formula E ABB în Sezonul 6. Liderii flotei BMW i sunt două modele Safety Car: BMW i8 Roadster Safety Car, care a fost modificat special pentru utilizare pe circuit, și BMW i8 Coupé Safety Car. Flota BMW i include BMW i3s în rol de "Mașină a Directorului de Cursă" (Race Director Car) și BMW 530e în rol de "Mașină Medicală" (Medical Car).

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motociclete și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producția a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <https://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <https://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <https://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <https://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Motorsport





Data 5 august 2020
Titlu Date despre circuit și factori importanți: avanpremiera BMW i Andretti Motorsport pentru finala de la Berlin
Pagina 5

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania