



Comunicat de presă
Campionatul FIA Formula E ABB
7 august 2020

Dezamăgire pentru BMW i Andretti Motorsport în a doua cursă de la Berlin

- **Maximilian Günther și Alexander Sims nu au punctat după problemele cu care s-au confruntat în a doua etapă de la Berlin.**
- **Schimbarea bateriei monopostului l-a costat pe Sims 20 de locuri pe grilă, Günther nu a terminat cursa după o coliziune.**
- **Vineri este zi de pauză, înaintea curselor a treia și a patra de sâmbătă și duminică.**

București/Berlin. A doua zi de cursă din finala de la Berlin (Germania) a acestui sezon din Campionatul FIA Formula E ABB a fost una dezamăgitoare pentru BMW i Andretti Motorsport. Maximilian Günther (Germania) și Alexander Sims (Marea Britanie) au suferit probleme care i-au împiedicat să puncteze în cea de-a șaptea etapă a sezonului. Bateria a trebuit înlocuită la monopostul BMW iFE.20 al lui Sims, ceea ce a însemnat că el a trebuit să ia startul de la standuri și a primit și o penalizare drive-through suplimentară.

Günther era pe locul al optulea în momentul când a distrus aripa față și un pneu în duelul cu un alt concurent. La momentul revenirii pe circuit după pit stop, el s-a regăsit la coada plutonului. Inițial, Günther a continuat, dar ulterior a fost nevoit să abandoneze. Sims a încheiat cursa pe locul al 19-lea. Victoria i-a revenit liderului campionatului, António Félix da Costa (Portugalia, DS Techeetah). Manșele a treia și a patra de la Berlin-Tempelhof sunt programate în week-end.

Declarații după cursa 7 de la Berlin:

Roger Griffiths (director de echipă BMW i Andretti Motorsport): "A fost una dintre acele zile în care vrei să dai timpul înapoi și să o iei de la început. A început rău, cu schimbarea bateriei la mașina lui Alexander Sims. Am avut ritm bun în antrenamente, dar nu și în calificări. Pentru Alexander, startul de pe linia standurilor și penalizarea suplimentară au însemnat o cursă compromisă înainte de a începe. Maximilian Günther a avut un start foarte bun și era poziționat promițător în cursă. Din păcate, a urmat un incident cu o altă mașină, al cărui rezultat a fost avariarea aripii față și a pneului față stânga. Inițial a continuat, pentru a învăța cât mai mult pentru



Data 7 august 2020
Titlu Dezamăgire pentru BMW i Andretti Motorsport în a doua cursă de la Berlin
Pagina 2

următoarele curse, după care l-am chemat la standuri înainte de finalul cursei. Acum trebuie să folosim timpul până la următoarea cursă pentru a analiza în detaliu ce putem îmbunătăți."

Alexander Sims (#27 BMW iFE.20, grilă: start de la standuri, cursă: locul 19): "Startul de la standuri și penalizarea suplimentară au transformat cursa într-un solitară. Singura noastră șansă ar fi fost o intervenție a Safety Car, dar nu a fost cazul. Ca o concluzie generală, trebuie să înțelegem de ce avem un ritm bun în antrenamente, dar nu îl putem menține și în calificări."

Maximilian Günther (#28 BMW iFE.20, grilă: locul 11, cursă: abandon): "Cursa a început foarte bine. Am urcat trei locuri și am putut economisi ceva energie. M-am simțit bine în mașină. Din păcate, a urmat incidentul cu Sam Bird. Am lovit zidul în timp ce mă duelam cu el și am distrus mașina. Acest lucru este dezamăgitor, dar, din nefericire, aceste lucruri se mai întâmplă uneori."

Votul FANBOOST

FANBOOST oferă fanilor Formulei E șansa de a-și vota pilotul favorit și de a-i acorda un nivel suplimentar de putere în timpul cursei. Cei cinci piloți cu cele mai multe voturi FANBOOST primesc un supliment de energie de 100 kJ, pe care îl pot utiliza într-o fereastră de timp scurtă în cea de-a doua jumătate a cursei. Pentru etapa de la Berlin, fanii își pot vota pilotul favorit începând cu 10 zile înaintea cursei, iar votul se încheie cu 15 minute înainte de startul primei manșe dintre cele șase. Fiecare fan poate vota o singură dată pe zi. La startul fiecărei curse începe votul pentru următoarea cursă. Există trei modalități de vot: online la fanboost.fiaformulae.com, prin aplicația oficială Formula E sau pe Twitter utilizând hashtagul #FANBOOST și prenumele și numele pilotului, totul ca un singur hashtag.

Hashtaguri pentru piloții BMW i Andretti Motorsport

#AlexanderSims
#MaximilianGuenther

Flota BMW i

BMW i este "Official Vehicle Partner" al Campionatului FIA Formula E ABB în Sezonul 6. Liderii flotei BMW i sunt două modele Safety Car: BMW i8 Roadster Safety Car, care a fost modificat special pentru utilizare pe circuit, și BMW i8 Coupé Safety Car. Flota BMW i include BMW i3s în rol de "Mașină a Directorului de Cursă" (Race Director Car) și BMW 530e în rol de "Mașină Medicală" (Medical Car).



Data 7 august 2020
Titlu Dezamăgire pentru BMW i Andretti Motorsport în a doua cursă de la Berlin
Pagina 3

Clasamente după etapa 7/11

Piloți: 1. António Félix da Costa 125p; 2. Lucas di Grassi 57p; 3. Stoffel Vandoorne 57p; 4. Mitch Evans 56p; 5. Sam Bird 52p; 6. Sébastien Buemi 52p; **7. Alexander Sims 48p**; 8. André Lotterer 45p; **9. Maximilian Günther 44p**; 10. Oliver Rowland 36p; 11. Edoardo Mortara 36p; 12. Jean-Éric Vergne 32p; 13. Nyck de Vries 30p; 14. Robin Frijns 22p; 15. Pascal Wehrlein 14p; 16. Jérôme d'Ambrosio 13p; 17. James Calado 10p; 18. Daniel Abt 8p; 19. Felipe Massa 2p; 20. Brandon Hartley 2p; 21. René Rast 1p.

Echipe: 1. DS Techeetah 157p; **2. BMW i Andretti Motorsport 92p**; 3. Nissan e.Dams 88p; 4. Mercedes-Benz EQ Formula E Team 87p; 5. Envision Virgin Racing 74p; 6. Panasonic Jaguar Racing 66p; 7. Audi Sport Abt Schaeffler 66p; 8. TAG Heuer Porsche Formula E Team 45p; 9. RoKit Venturi Racing 38p; 10. Mahindra Racing 27p; 11. Geox Dragon 2p.

Ce urmează

Următoarea etapă din Sezonul 6 al Campionatului FIA Formula E ABB are loc sâmbătă, la Berlin (Germania).

Unde se vede Formula E

Sezonul 2019/2020 al Campionatului FIA Formula E ABB este transmis în România pe canalul pan-european Eurosport și prin intermediul platformei Eurosport Player.

Pentru informații suplimentare, vă rugăm contactați:

BMW Group România

Alexandru Șeremet

Tel.: +40-726-266-224

E-mail: alexandru.seremet@bmwgroup.com

BMW Group

Datorită celor patru mărci ale sale - BMW, MINI, Rolls-Royce și BMW Motorrad -, BMW Group este liderul mondial al constructorilor premium de automobile și motocicletelor și oferă servicii financiare și de mobilitate premium. Rețeaua de producție a BMW Group cuprinde 31 de facilități de producție și asamblare în 15 țări; compania are o rețea globală de vânzări în peste 140 de țări.

Motorsport





Data 7 august 2020
Titlu Dezamăgire pentru BMW i Andretti Motorsport în a doua cursă de la Berlin
Pagina 4

În 2019, BMW Group a vândut, la nivel mondial, peste 2.520.000 de automobile și peste 175.000 de motociclete. În anul fiscal 2019, profitul brut a fost de 7,118 miliarde de euro, iar veniturile au fost de 104,210 miliarde de euro. La 31 decembrie 2018, BMW Group dispunea de o forță de muncă de 133.778 de angajați.

Dintotdeauna, succesul BMW Group s-a bazat pe gândirea pe termen lung și pe acțiunea responsabilă. Astfel, compania a pus bazele unei dezvoltări durabile în plan ecologic și social prin lanțul de valori, responsabilitatea vastă a produselor și un angajament clar pentru conservarea resurselor ca parte integrantă a strategiei sale.

www.bmwgroup.com; www.bmw.ro

Facebook: <http://www.facebook.com/BMW.Romania>

Twitter: <http://twitter.com/bmwromania>

YouTube: <http://www.youtube.com/bmwgroupromania>

Instagram: <http://www.instagram.com/bmwromania>

LinkedIn: <https://www.linkedin.com/company/bmwromania>

Site-uri de presă:

press.bmwgroup.com/romania